

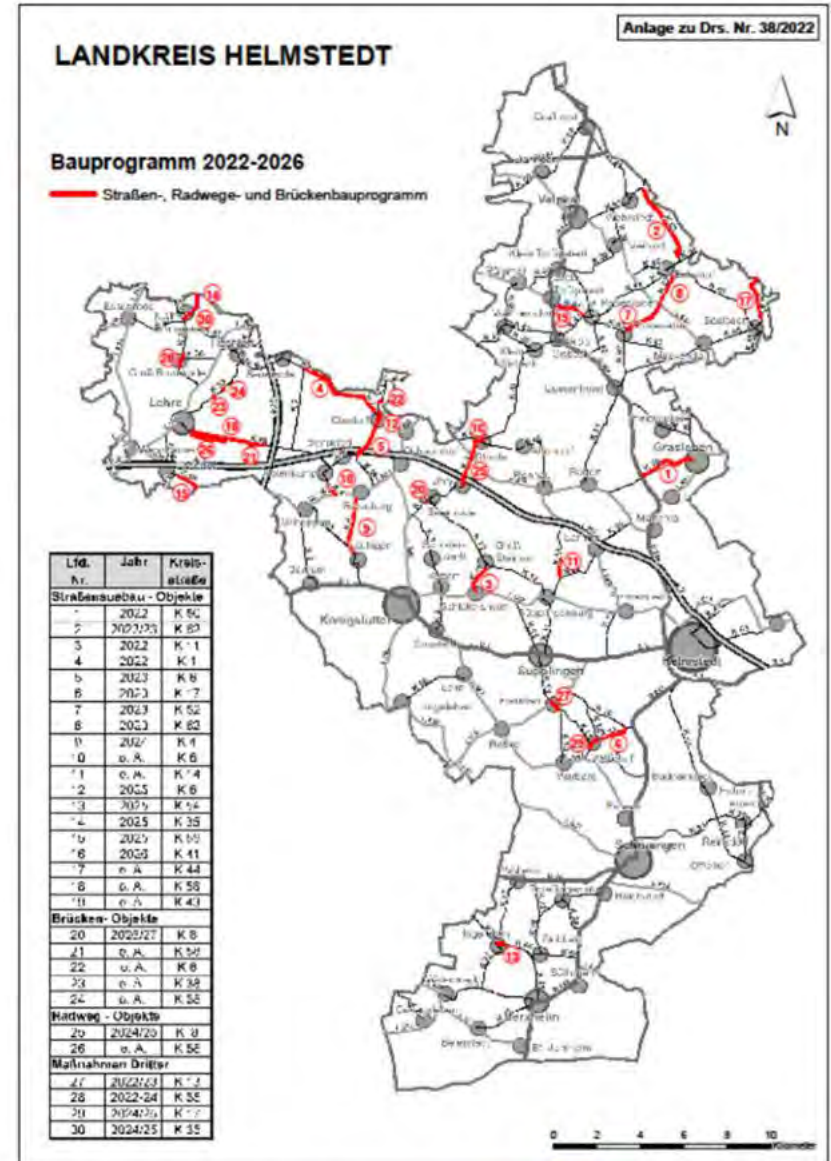


# Straßen-, Radwege- und Brückenbauprogramm

2022-2026



# Straßen-, Radwege- und Brückenbauprogramm 2022-2026



Straßennetzkarte 1 : 200.000



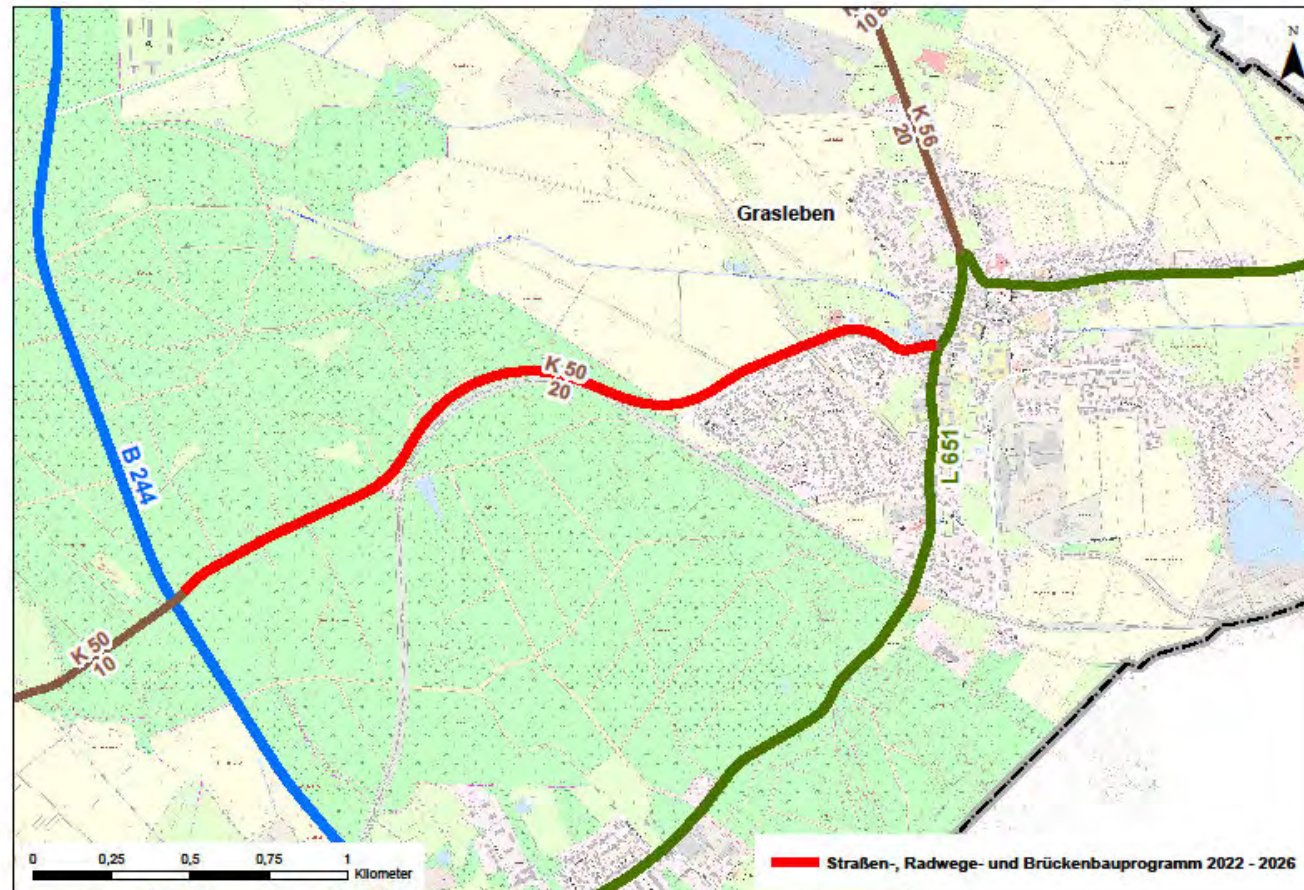
Herausgeber: Landkreis Helmstedt, GIS-Büro  
Stand: März 2022  
Quelle: Geodaten NLBBV © 2022



1

# Ausbau der K 50, Abschnitt 20 von der B 244 nach Grasleben

# 1 - Ausbau der K 50



# 1 - Ausbau der K 50

- Hochausbau und OD-Teilausbau in Grasleben
- Baulänge: 2,725 km
- Ausführung: 2022
- Baukosten: 1,054 Mio.€
- Grund: Substanzverbesserung und Verkehrssicherheit, Beseitigung der Spurrinnen und Fahrbahnverformungen, Erneuerung der verdrückten Entwässerungsrinnen innerhalb der OD Grasleben, Erneuerung der Leitschutzplanken außerhalb der OD



# 1 - Ausbau der K 50



# 1 - Ausbau der K 50

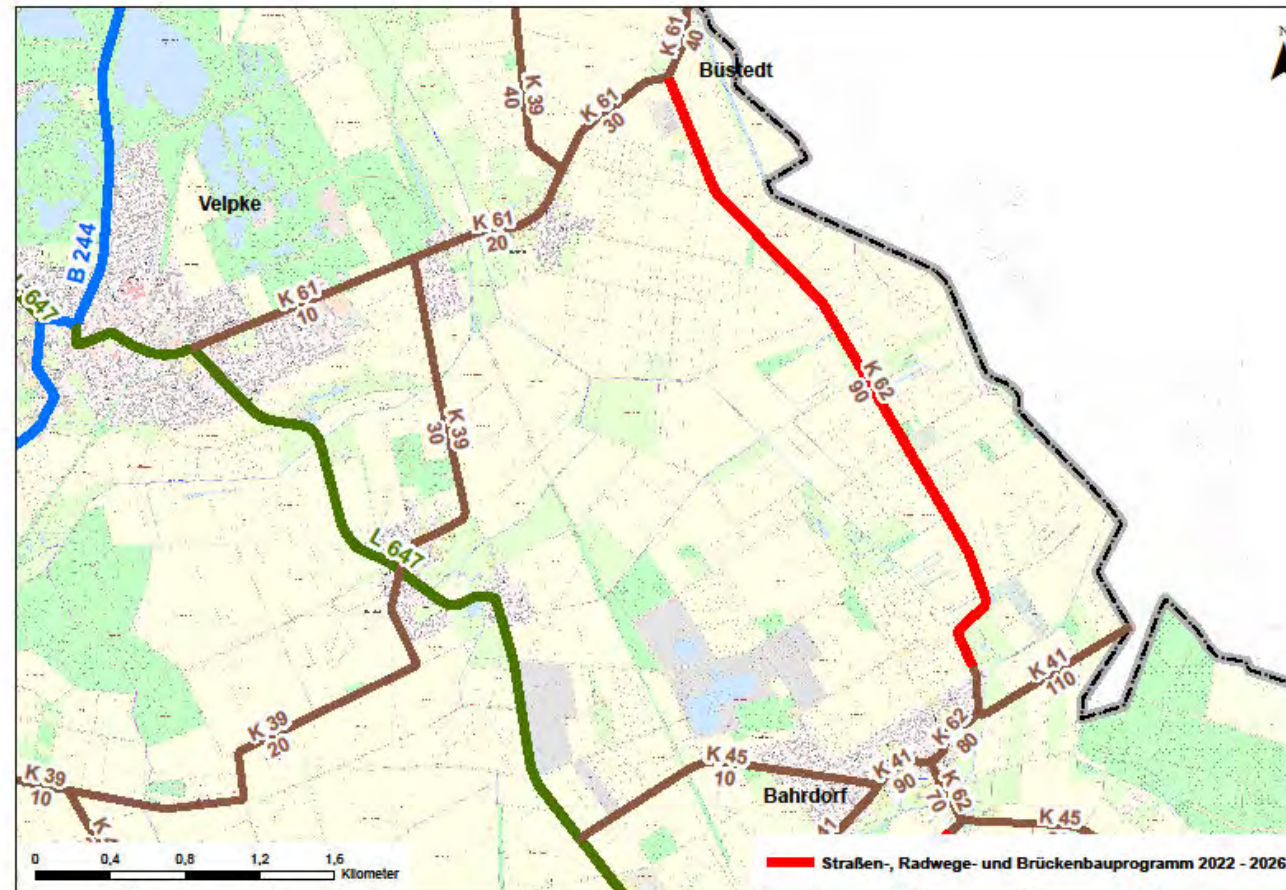




2

# Ausbau der K 62, Abschnitt 90 von Bahrdorf nach Büstedt

## 2 - Ausbau der K 62



## 2 - Ausbau der K 62

- ehemalige Landesstraße 648, in den äußeren Fahrbahnrändern hohe Spurrinnenbildung, Asphaltdeckschicht überaltert und vielfach gerissen
- Baulänge: 3,730 km
- Ausführung: 2022/23
- Baukosten: 930 T€
- Grund: Verstärkung des bituminösen Oberbaus (Hochausbau), Beseitigung der Spurrinnen und Herstellung der Oberflächenentwässerung (Quergefälle)



## 2 - Ausbau der K 62

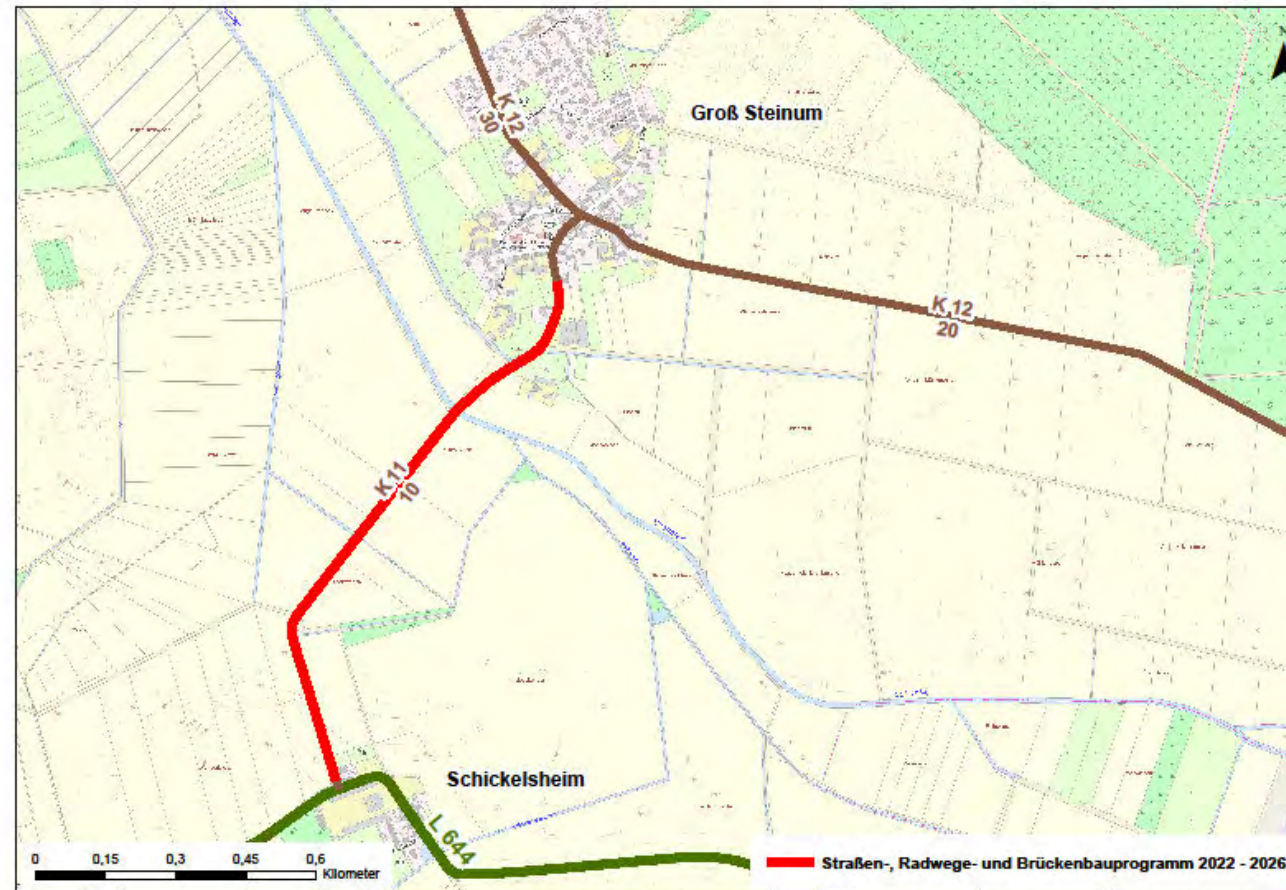




3

# Ausbau der K 11, Abschnitt 20 von Schickelsheim nach Groß Steinum

## 3 - Ausbau der K 11



## 3 - Ausbau der K 11

- Unebener Fahrbahnbelag, besonders in Randbereichen, mangelnder Fahrkomfort
- Baulänge: 1,300 km
- Ausführung: 2022
- Baukosten: 220 T€
- Breite: vorhanden 5,30; nach dem Ausbau 5,15 m
- Substanzverbesserung durch Verstärkung und Profilierung der Fahrbahn mit Neuherstellung der Asphaltdeckschicht





## 3 - Ausbau der K 11

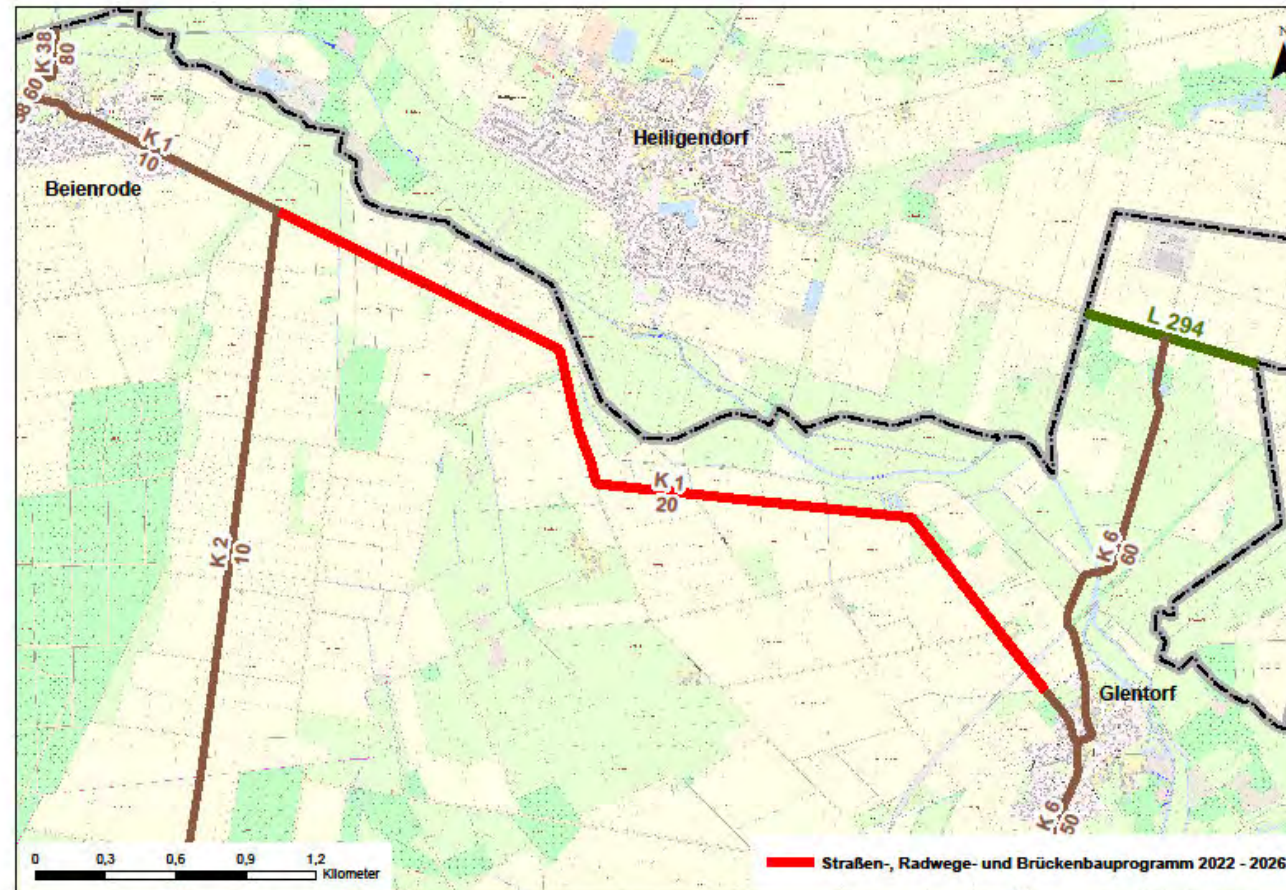




# 4

Ausbau der K 1, Abschnitt 20  
vom Abzweig K 2 nach Glentorf

## 4 - Ausbau der K 1



## 4 - Ausbau der K 1

- Vorhandene Asphaltbefestigung 3-5 cm stark (Makadam), danach Schotterpacklage
- Baulänge: 4,210 km
- Ausführung: 2023
- Baukosten: 515 T€
- Substanzverbesserung durch Fahrbahnverstärkung (Profilierung und Asphaltdeckschicht), Beseitigung der Fahrbahnunebenheiten (Wankbewegungen), Gewährleistung der Oberflächenentwässerung



## 4 - Ausbau der K 1

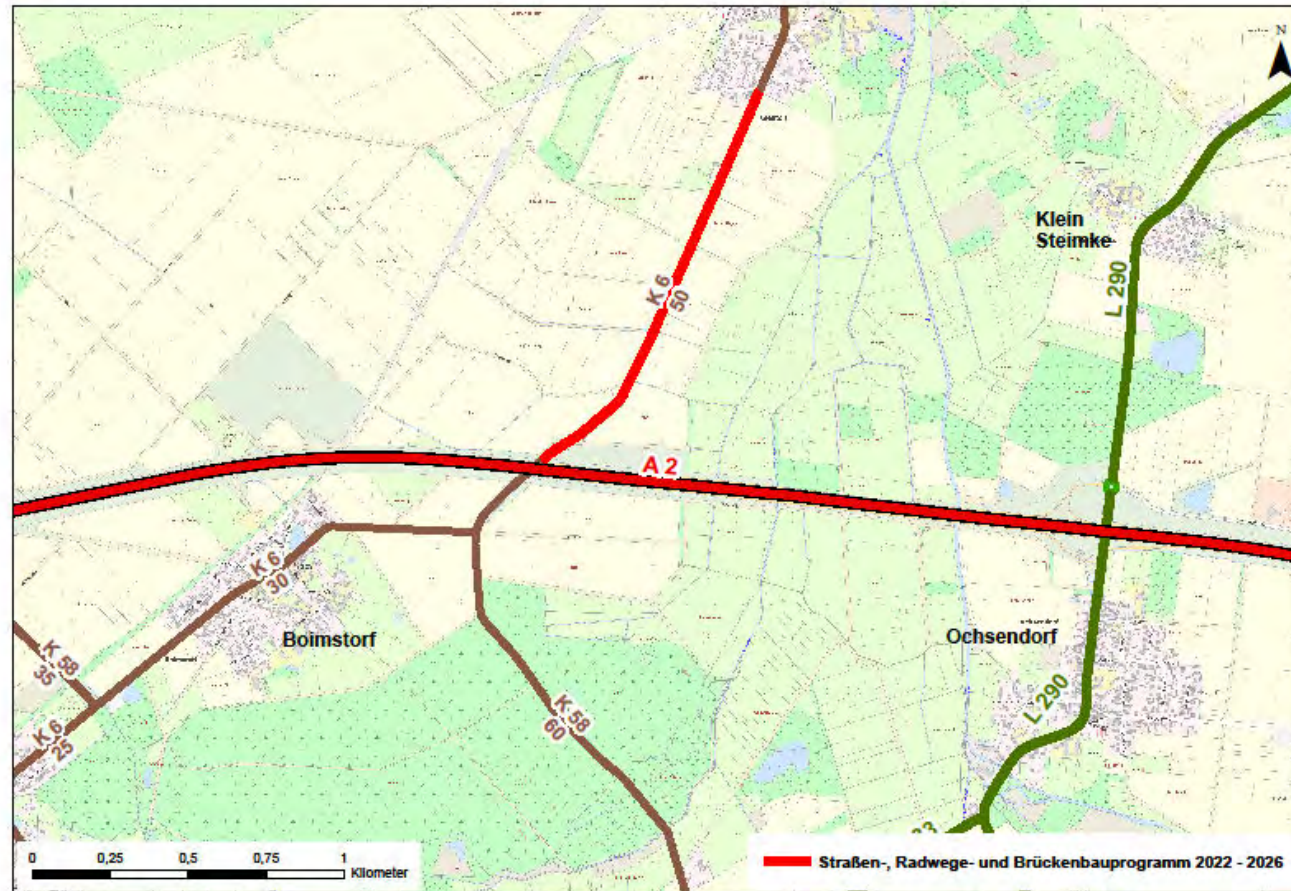




5

# Ausbau der K 6, Abschnitt 50 von der A2-Brücke nach Glentorf

## 5 - Ausbau der K 6



## 5 - Ausbau der K 6

- Asphaltbefestigung Makadam (3-5 cm Asphalt), Leitschutzplanke im Bereich der Überquerung der A 2 muss erneuert werden, kein geregelter Oberflächenabfluss aufgrund fehlenden Quergefälles, Hochausbau der Fahrbahn
- Baulänge: 1,400 km
- Ausführung: 2023
- Baukosten: 376 T€
- Substanzverbesserung und Verkehrssicherheit, Verbesserung der Oberflächenentwässerung und Erhöhung der Tragfähigkeit



## 5 - Ausbau der K 6

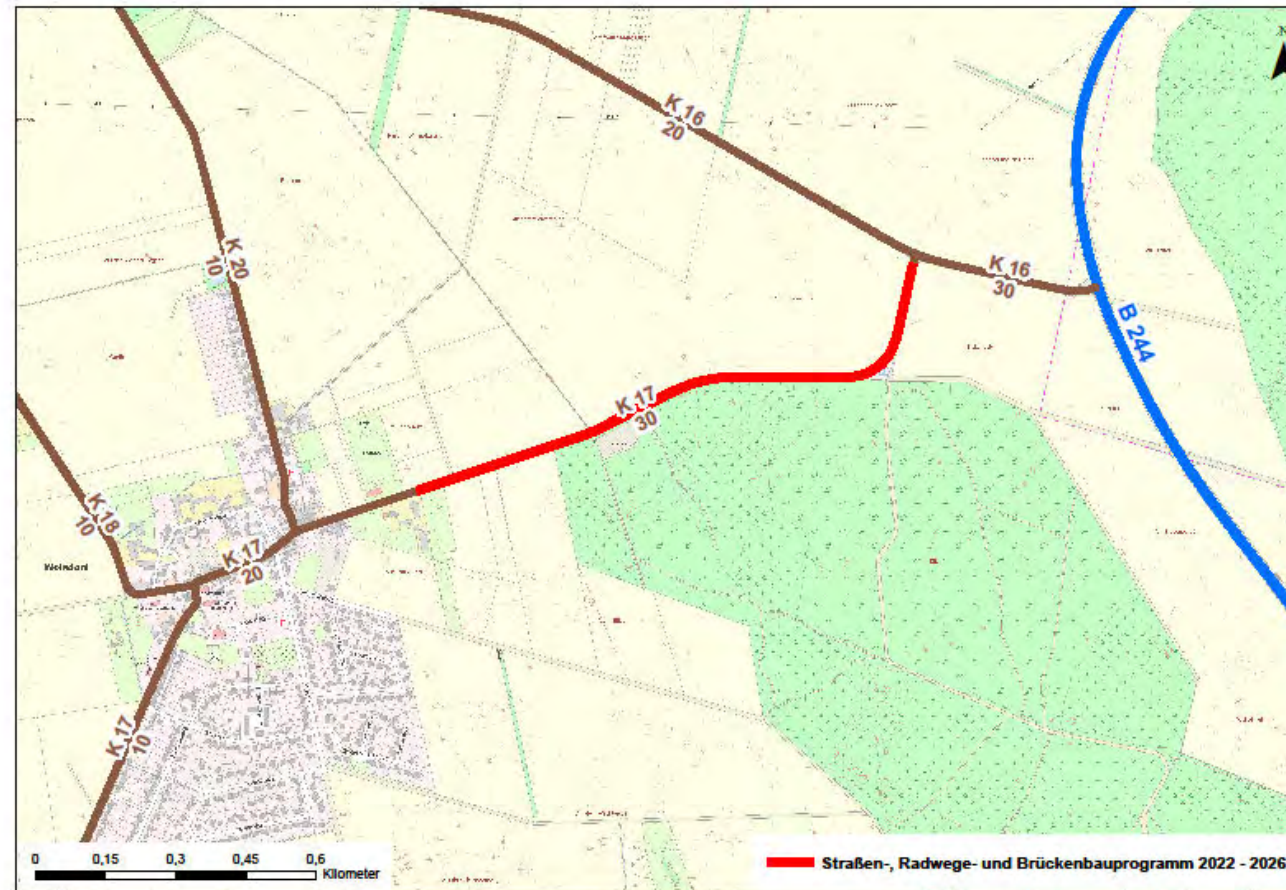




6

# Ausbau der K 17, Abschnitt 30 von Wolsdorf zur K 16

## 6 - Ausbau der K 17



## 6 - Ausbau der K 17

- Vorhandene Fahrbahnoberfläche ist versprödet, teilweise Dicke der Asphaltbefestigung 3-5 cm, zahlreiche Ausbrüche in der bituminösen Befestigung im Bereich der Waldgrundstücke
- Baulänge: 1,275 km
- Ausführung: 2023
- Kosten: 304 T€
- Substanzwiederherstellung, Erhöhung von Fahrkomfort und -sicherheit, Hochausbau mit Überbauung der vorhandenen Randbalken, daher auch Fahrbahnverbreiterung



## 6 - Ausbau der K 17

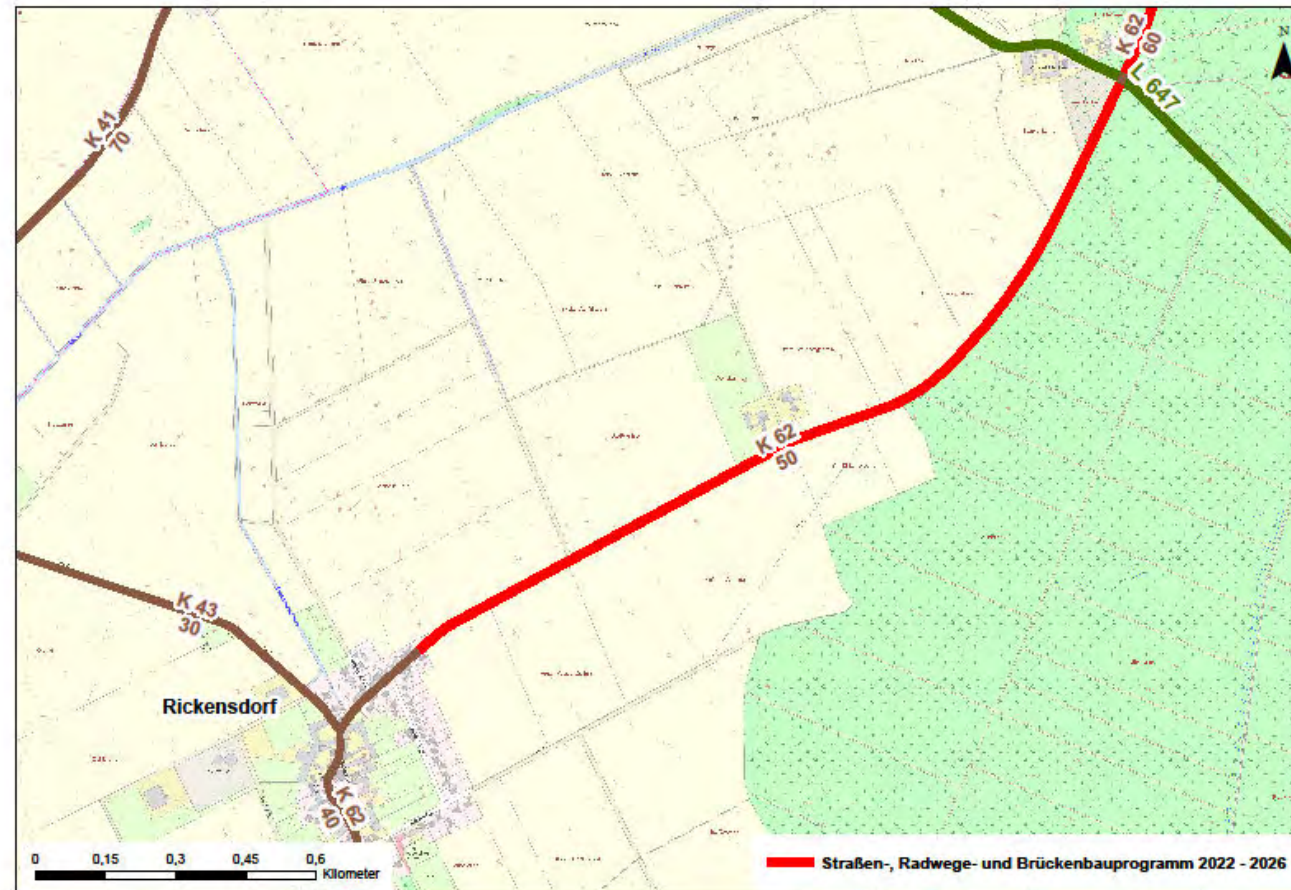




7

# Ausbau der K 62 von Rickensdorf zur L 647

# 7 - Ausbau der K 62



## 7 - Ausbau der K 62

- ehemalige Landesstraße 648, in den äußersten Fahrbahnrändern hohe Spurrinnenbildung, Asphaltdeckschicht ist überaltert, geringe Dicke des bituminösen Aufbaus (teilweise 3-8 cm)
- Baulänge: 2,000 km
- Ausführung: 2023
- Baukosten: 365 T€
- Substanzverbesserung, Spurrinnenbeseitigung und Tragfähigkeitserhöhung



## 7 - Ausbau der K 62

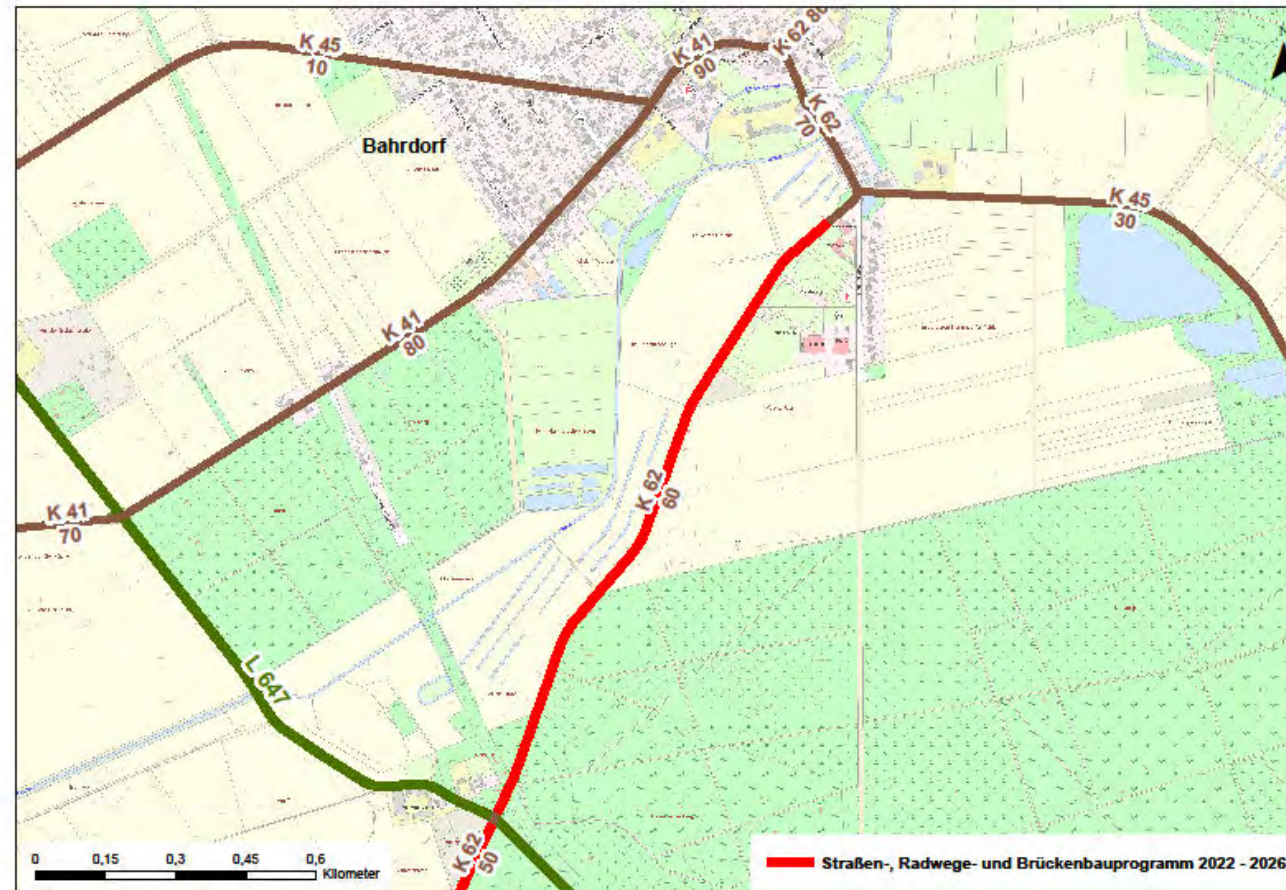




8

# Ausbau der K 62 von der L 647 nach Bahrdorf

## 8 - Ausbau der K 62



## 8 - Ausbau der K 62

- ehemalige Landesstraße 648, in den äußersten Fahrbahnrändern hohe Spurrinnenbildung, Asphaltdeckschicht überaltert
- Länge: 1,465 km
- Ausführung: 2023
- Baukosten: ca. 312 T€
- Substanzverbesserung, Spurrinnenbeseitigung und Tragfähigkeitserhöhung



## 8 - Ausbau der K 62

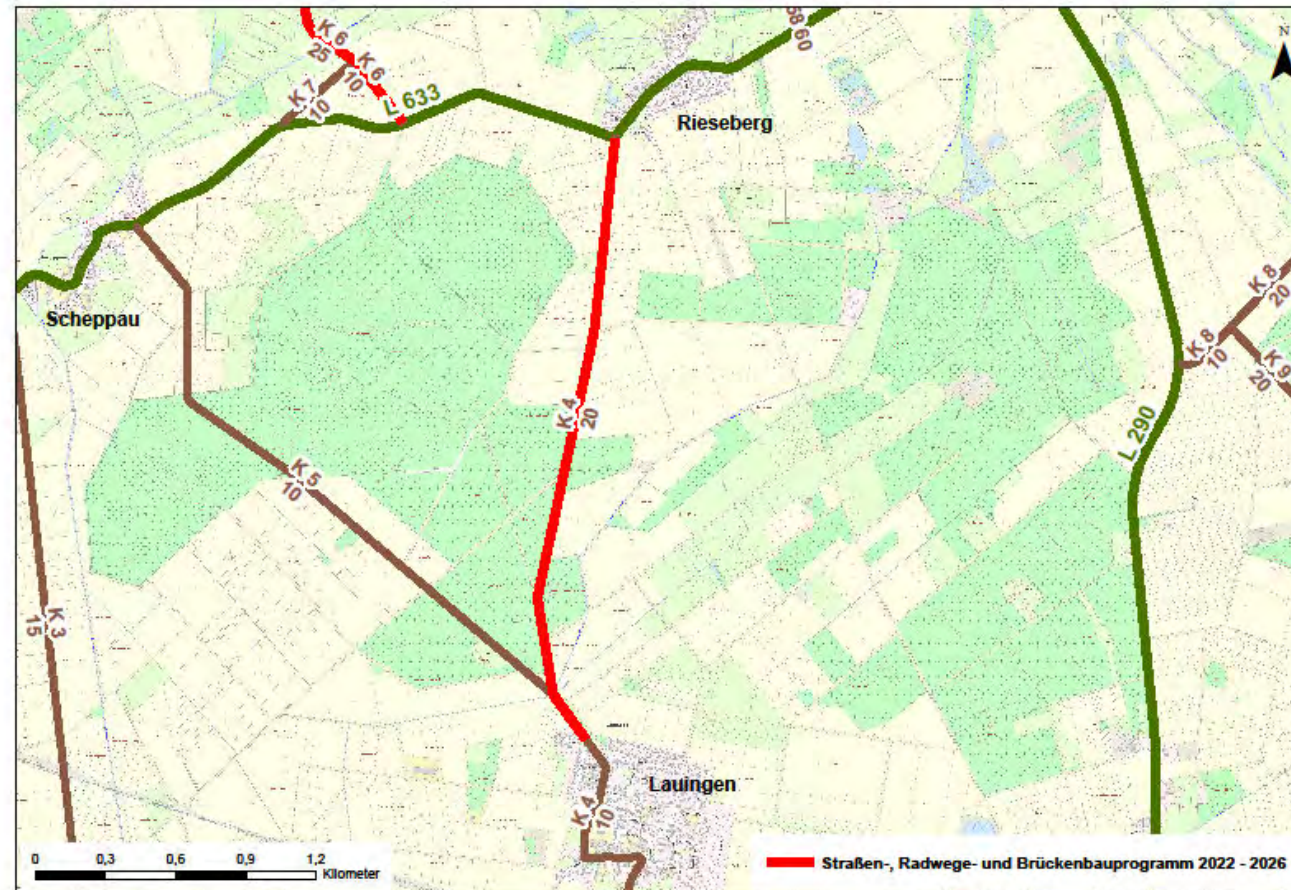




9

# Ausbau der K 4 von Lauingen nach Rieseberg

## 9 - Ausbau der K 4



## 9 - Ausbau der K 4

- Unebener Fahrbahnbelag, Spurrinnen, mangelnde Oberflächenentwässerung durch fehlendes Quergefälle, Ausbrüche im Fahrbahnbelag, Ausweichstrecke für die L 290
- Baulänge: 2,650 km
- Baukosten: 850 T€
- Ausführung: 2024
- Spurrinnenbeseitigung und Tragfähigkeitserhöhung durch Profilierung der Fahrbahn und Neuherstellung der Asphaltdeckschicht, Herstellung der Oberflächenentwässerung



## 9 - Ausbau der K 4

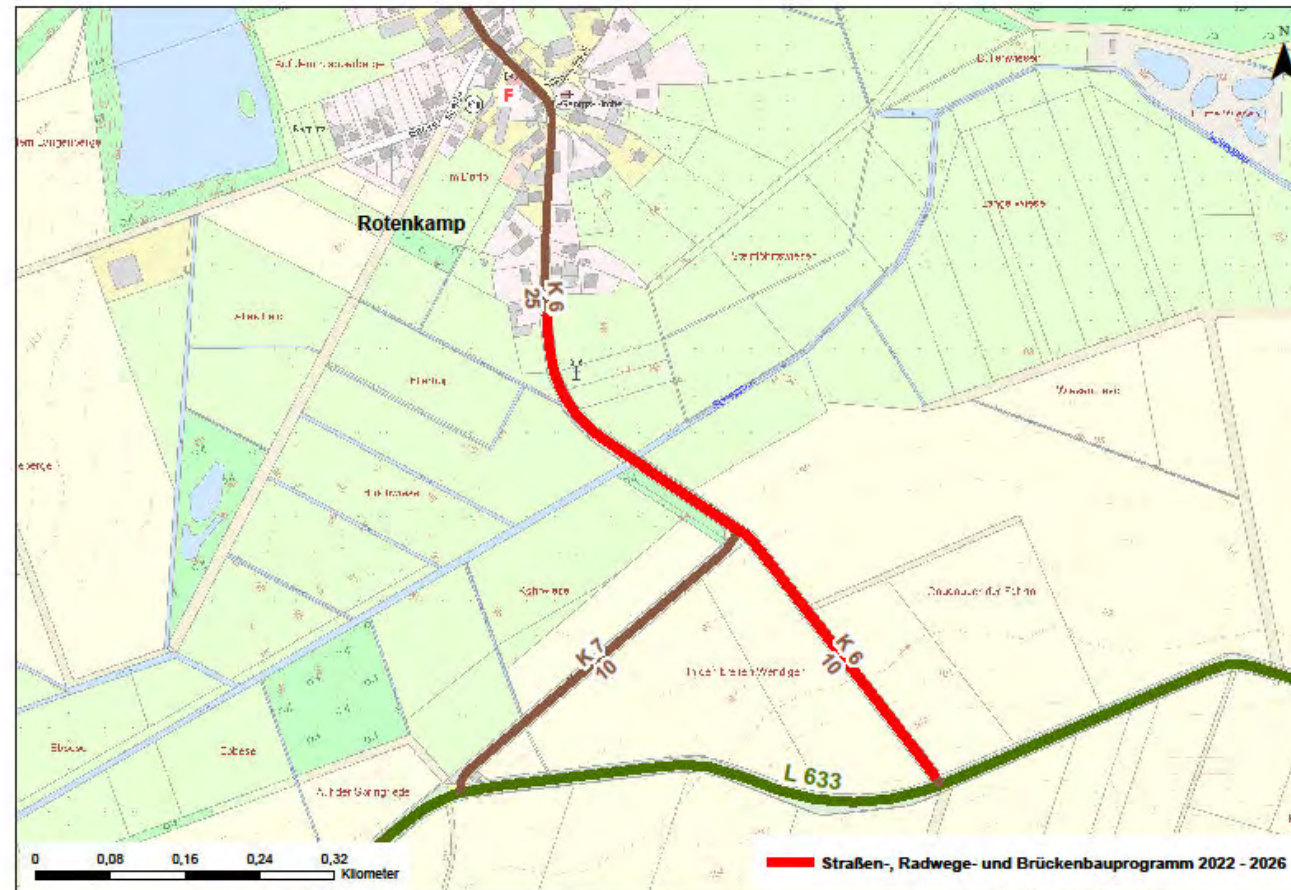




10

# Ausbau der K 6 von der L 633 nach Rotenkamp

# 10 - Ausbau der K 6



# 10 - Ausbau der K 6

- Spurrinnen am Fahrbahnrand, poröse Asphaltdeckschicht, Netzrisse
- Baulänge: 0,560 km
- Baukosten: 125 T€
- Ausführung: o. A.
- Spurrinnenbeseitigung und Herstellung einer geschlossenen Asphaltdeckschicht durch Profilierung der Fahrbahn mit Neuherstellung der Asphaltdeckschicht



# 10 - Ausbau der K 6



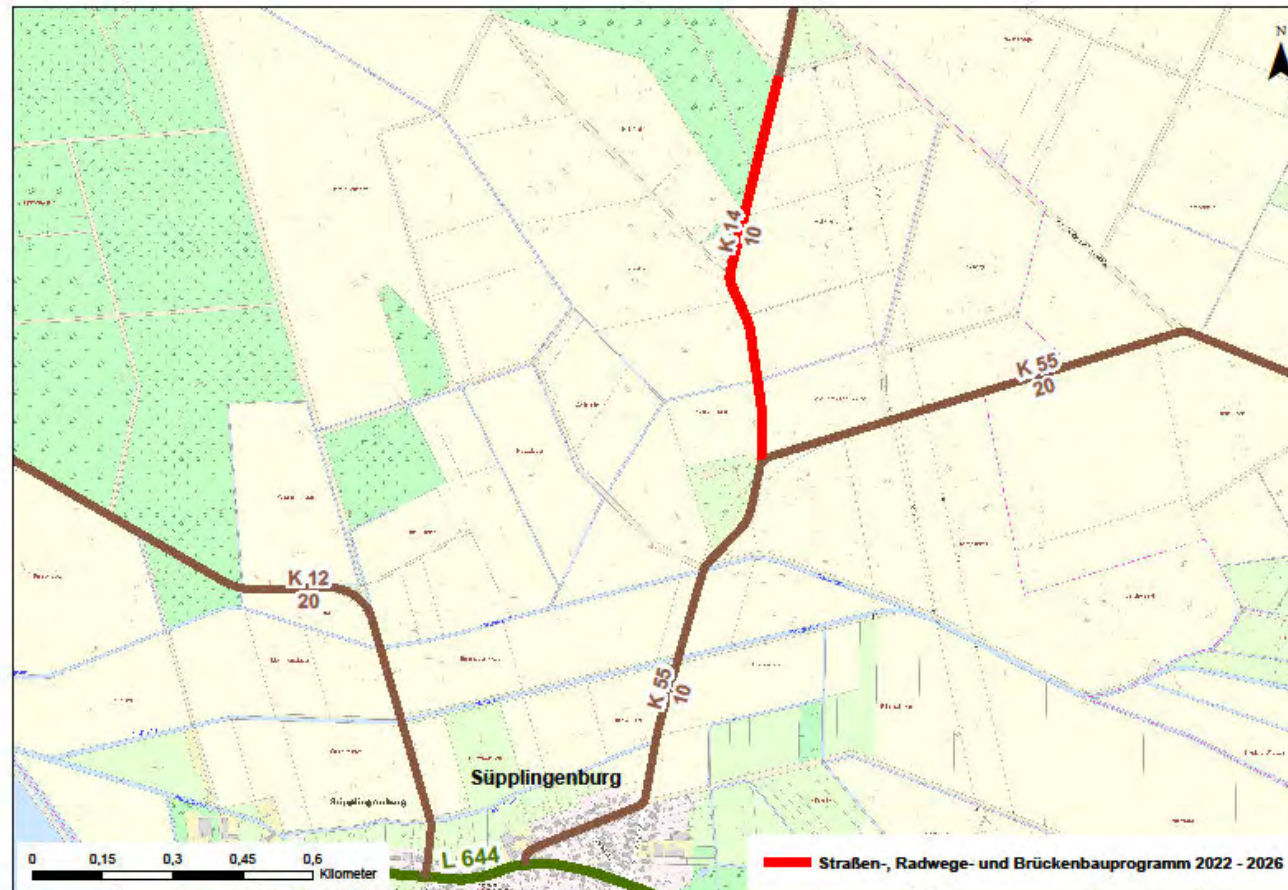


11

Ausbau der K 14

Abschnitt 10 bis zur K 55

# 11 - Ausbau der K 14



# 11 - Ausbau der K 14

- Aktuell Verengung der Fahrbahn von 6,20 auf 5,30; Teil des Streckenabschnittes Abfahrt A2 Rennau in Richtung Süplingenbourg, Spurrinnenbildung an den Fahrbahnrändern
- Baulänge: 0,840 km
- Ausführung: o. A.
- Baukosten: 334 T€
- Verbreiterung der vorhandenen Fahrbahn von 5,30 auf durchgängig 6,20 m und Erhöhung der Tragfähigkeit.



# 11 - Ausbau der K 14

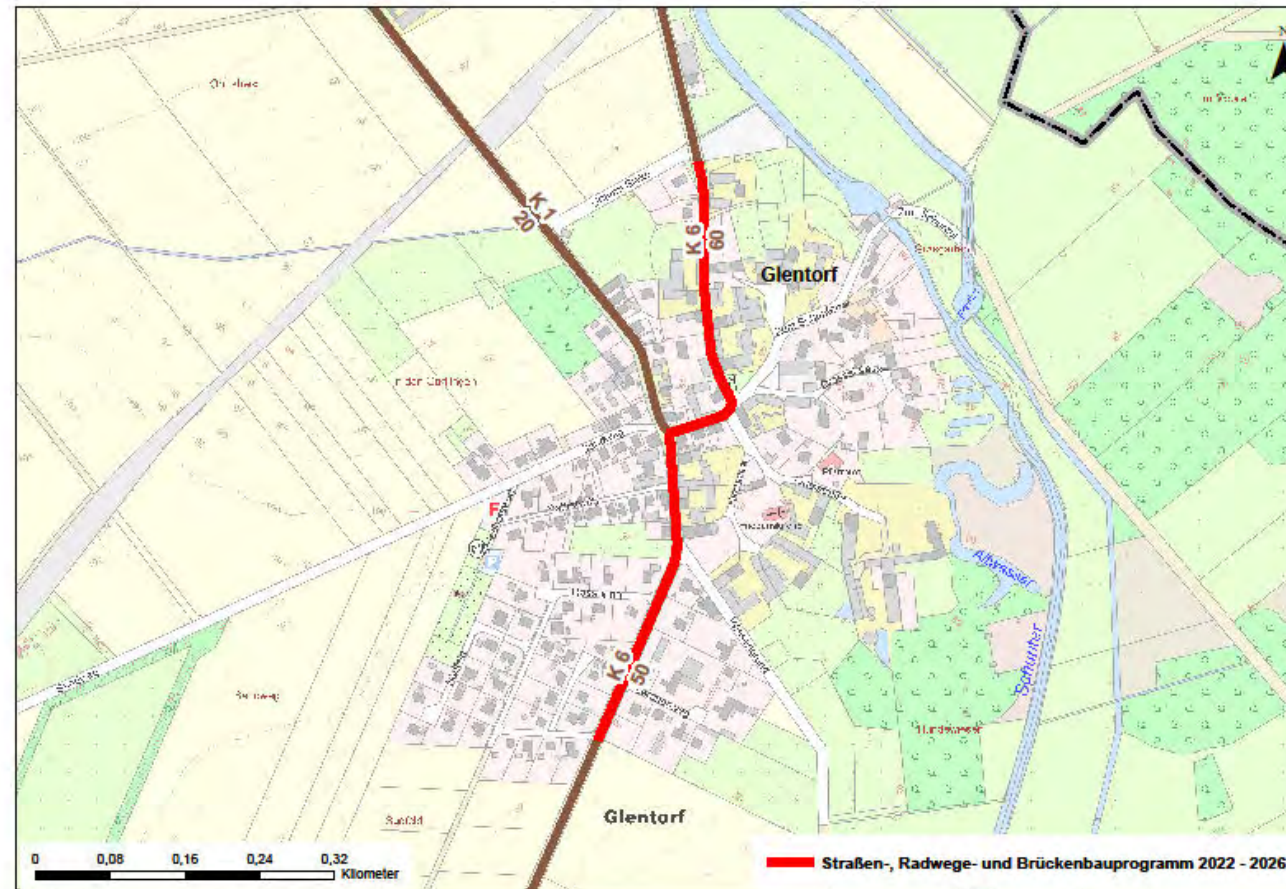




12

# Ausbau der K 6 OD Glentorf

# 12 - Ausbau der OD Glentorf



# 12 - Ausbau der OD Glentorf

- Grundhafter Ausbau der OD Glentorf einschl. der Nebenanlagen, Dicke der Asphaltbefestigung außerhalb der Kanaltrasse 3-6 cm
- Baulänge: 0,690 km
- Ausführung: 2025
- Kosten: 650 T€
- Substanzverbesserung, Lärmschutz, Ertüchtigung der Oberflächenentwässerung, Schaffung von bedarfsgerechten Nebenanlagen



## 12 - Ausbau der OD Glentorf



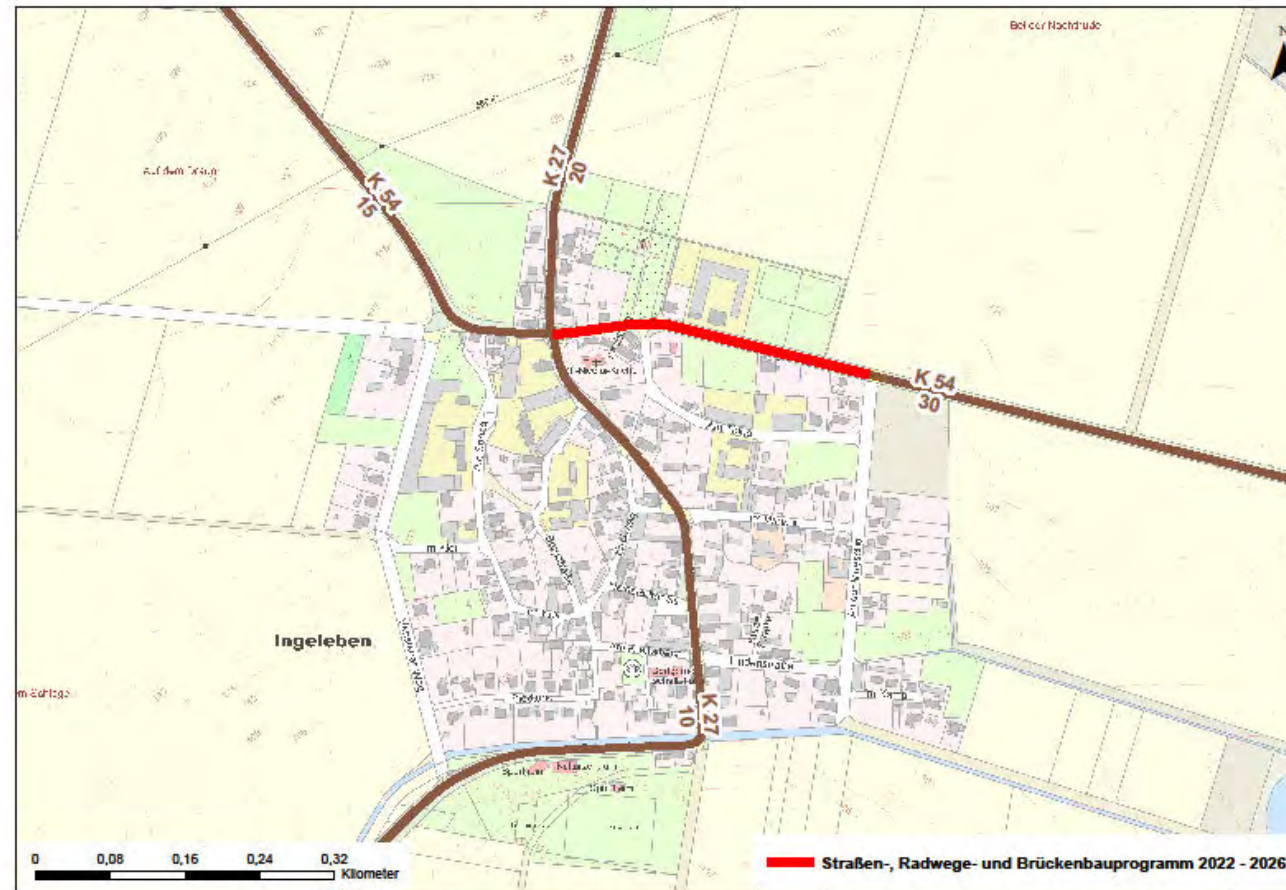


13

Ausbau der K 54

Abschnitt 30 in Ingeleben

# 13 - Ausbau der K 54



# 13 - Ausbau der K 54

- Vorhandene Asphaltbefestigung ist überaltert und weist viele Risse und Fehlstellen auf
- Baulänge: 0,345 km
- Ausführungszeitraum: 2025
- Baukosten: 190 T€
- Substanzverbesserung, Lärmschutz, Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes



## 13 - Ausbau der K 54



## 13 - Ausbau der K 54

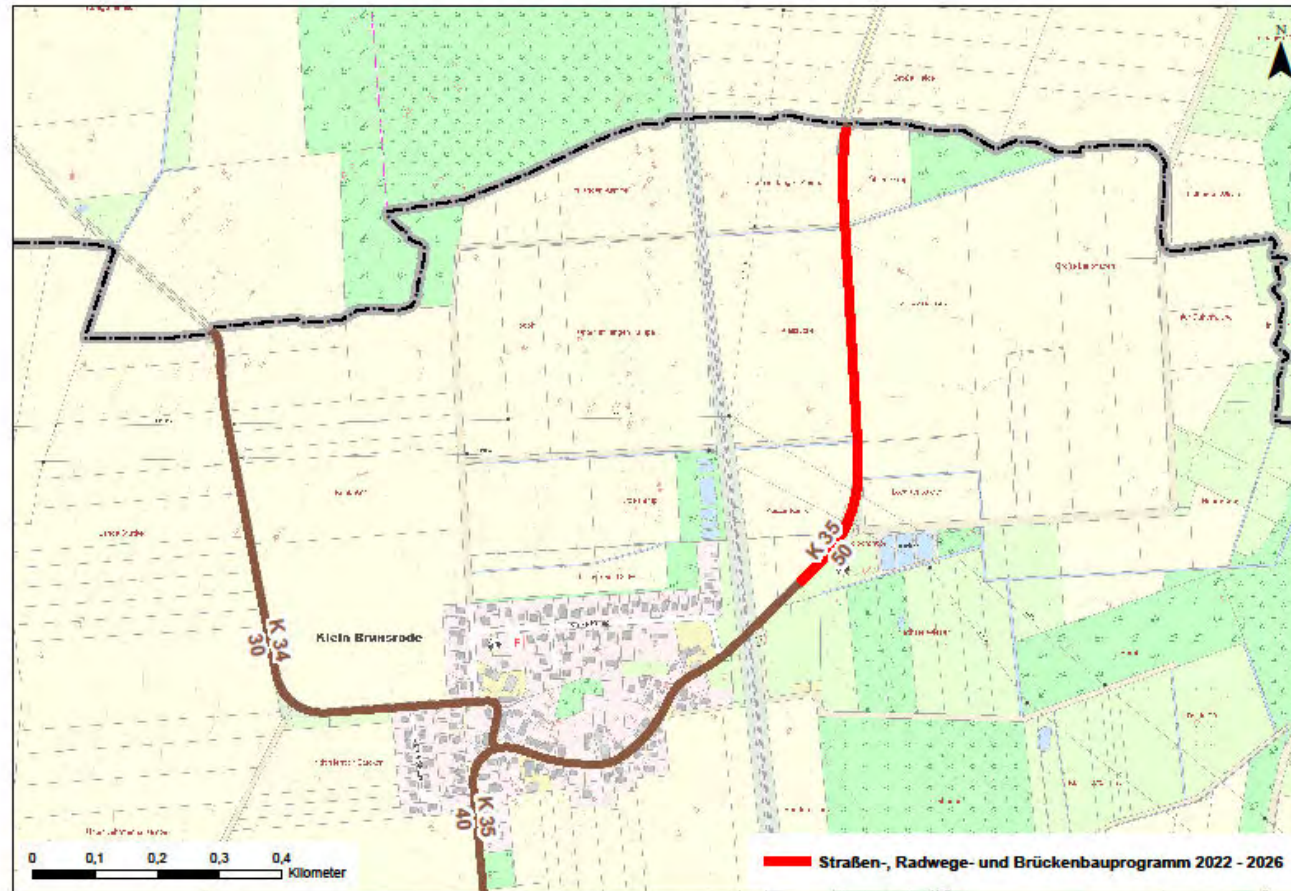




14

# Ausbau der K 35 von Klein Brunsrode nach WOB

# 14 - Ausbau der K 35



# 14 - Ausbau der K 35

- Tragfähigkeit der vorhandenen Fahrbahn nicht mehr gegeben, hoher Schwerlastverkehr durch die Erweiterung der „Weddeler Schleife“
- Baulänge: 0,760 km
- Ausführungszeitraum: 2025
- Baukosten: 185 T€
- Substanzverbesserung und Herstellung Quergefälle für Oberflächenentwässerung, Erhöhung der Tragfähigkeit durch Hochausbau



# 14 - Ausbau der K 35



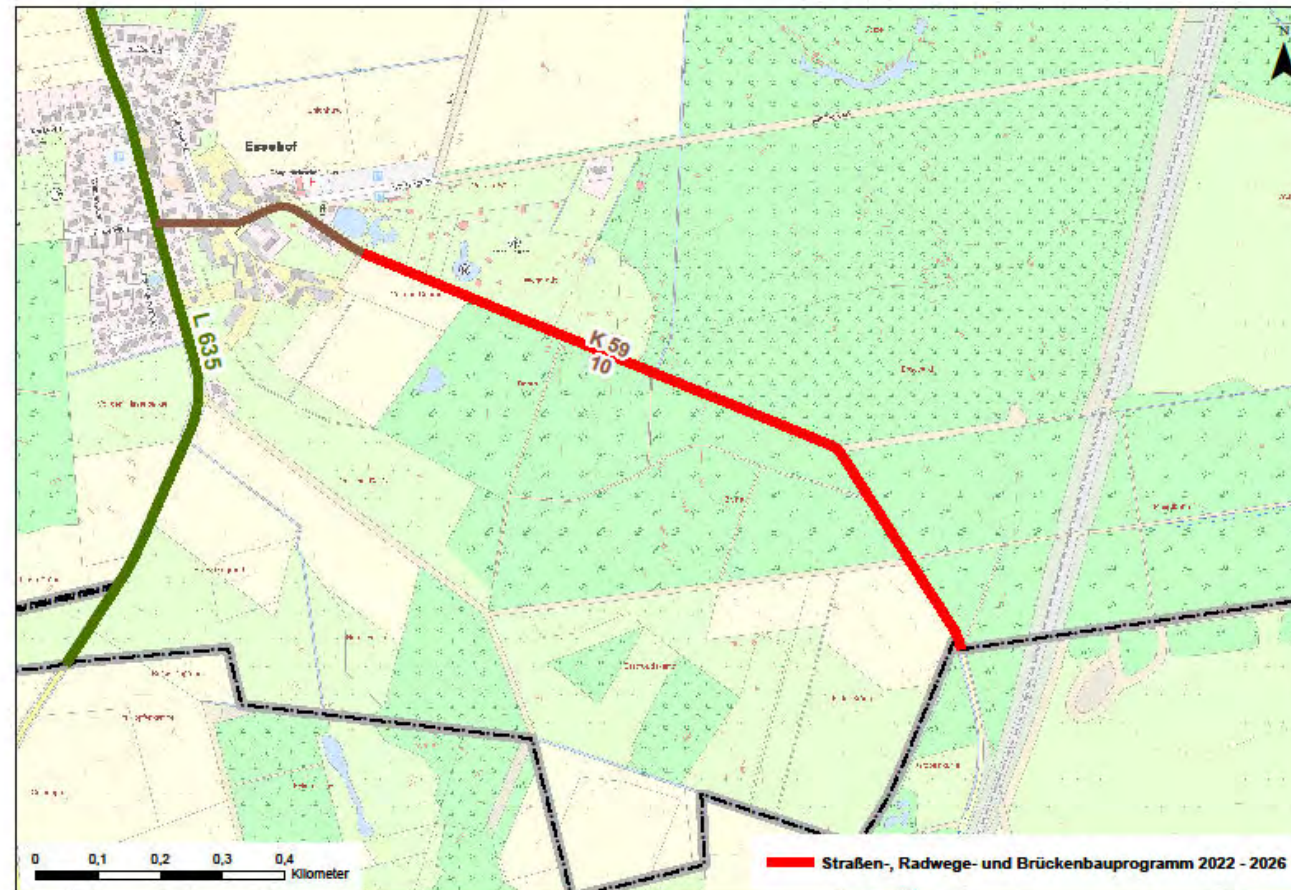


15

Ausbau der K 59

Essehof, Abschnitt 10

# 15 - Ausbau der K 59



# 15 - Ausbau der K 59

- inoffizielle Umleitungsstrecke A 2, daher zahlreiche Schäden im Bankett, in den Fahrbahnrandern teilweise extreme Spurrinnenbildung
- Baulänge: 1,200 km
- Ausführungszeitraum: 2025
- Baukosten: 205 T€
- Verbreiterung der Fahrbahn von 5,20 auf 6,20 m Breite, Substanzverbesserung durch Profilierung



# 15 - Ausbau der K 59



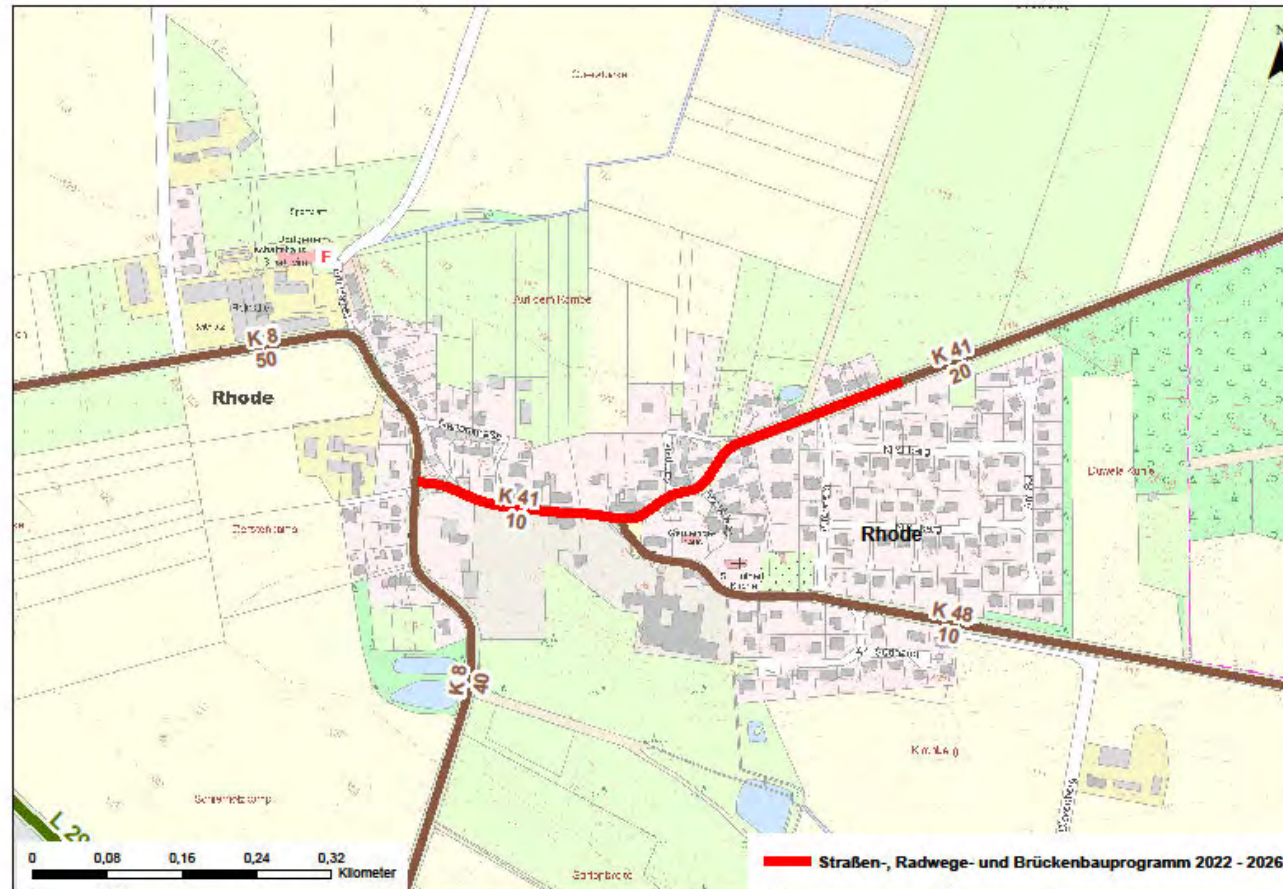


# 16

## Ausbau der OD Rhode

### K 41, Abschnitte 10 und 20

# 16 - Ausbau der OD Rhode



# 16 - Ausbau der OD Rhode

- Vollausbau der OD Rhode einschl. der Nebenanlagen, Dicke der Asphaltbefestigung zum größten Teil 3-6 cm, Fahrbahnaufbau ist für die Verkehrslasten (Schwerlastverkehr Kiesgrube Uhry) nicht ausgelegt
- Baulänge: 0,560 km
- Ausführung: 2026
- Kosten: 702 T€
- Substanzverbesserung, Lärmschutz, Ertüchtigung der Oberflächenentwässerung, Schaffung von bedarfsgerechten Nebenanlagen





# 16 - Ausbau der OD Rhode

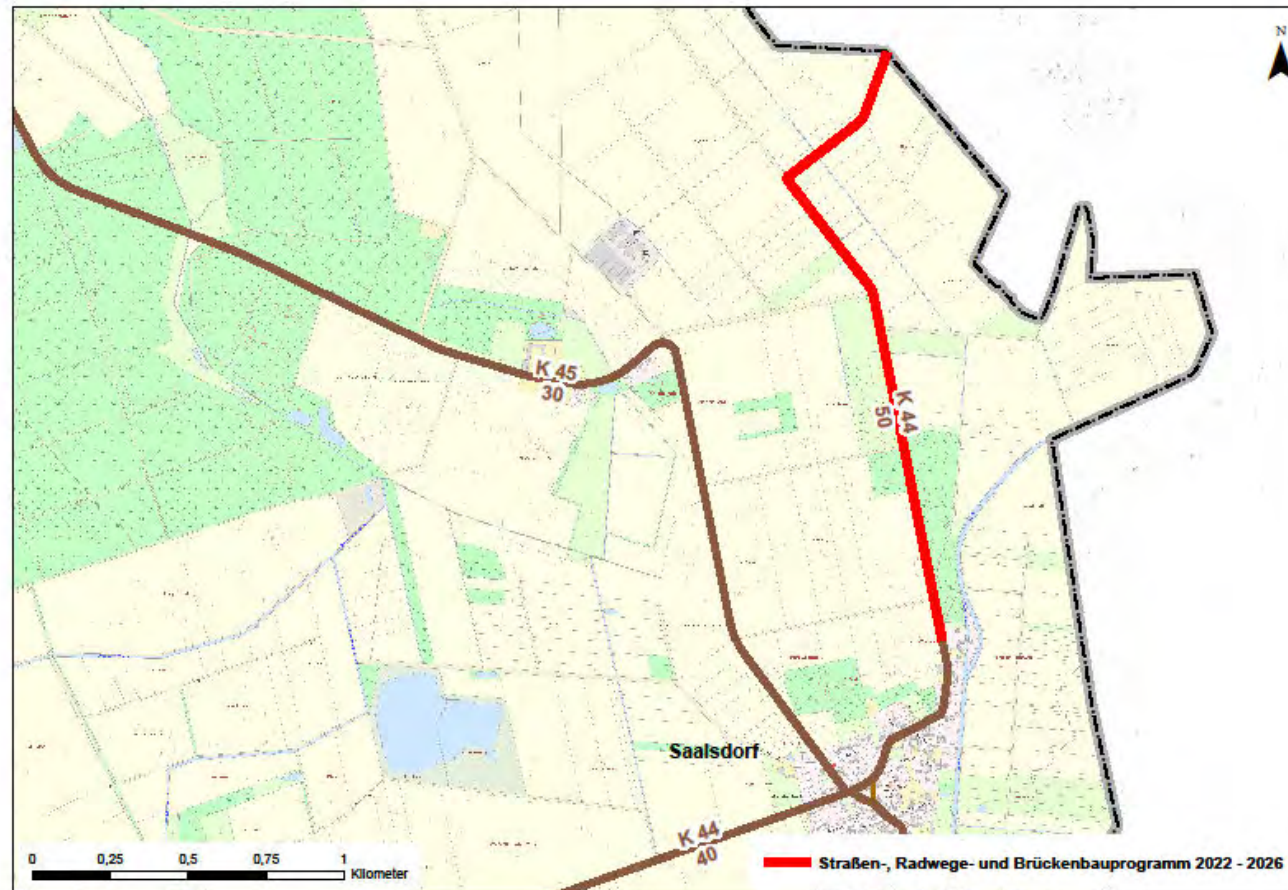




17

# Ausbau der K 44 von Saalsdorf bis zur Kreisgrenze

# 17 - Ausbau der K 44



# 17 - Ausbau der K 44

- sehr unebener und brüchiger Fahrbahnbelag, kein Quergefälle, teilweise nur 3-5 cm Dicke Asphaltbefestigung
- Baulänge: 2,125 km
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 504 T€
- Substanzverbesserung und Herstellung der Oberflächenentwässerung durch Profilierung der vorhanden Fahrbahn mit anschließender Herstellung einer Asphaltdeckschicht



# 17 - Ausbau der K 44

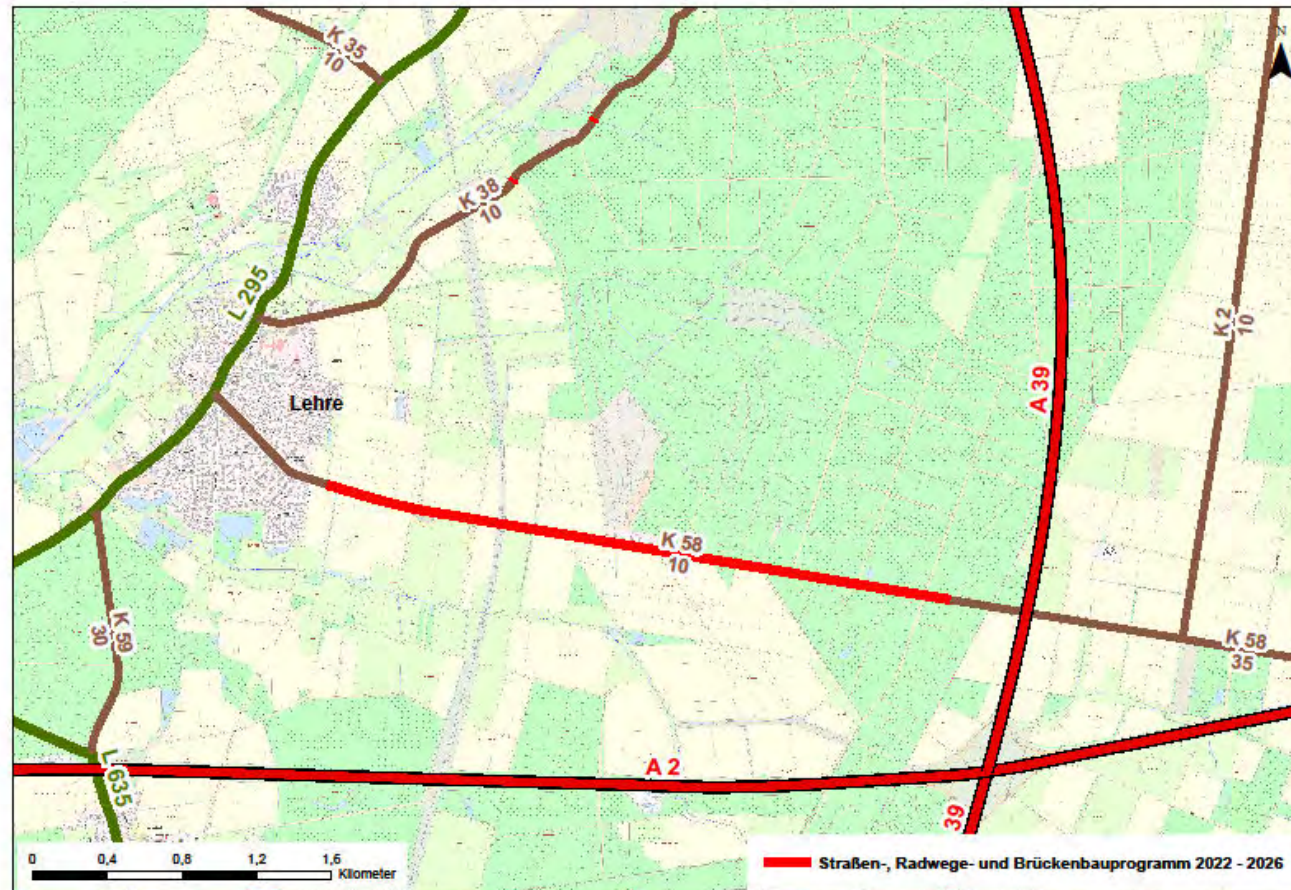




18

# Ausbau der K 58 von OD Lehre bis zur A 39-Überführung

# 18 - Ausbau der K 58



# 18 - Ausbau der K 58

- Asphaltdeckschicht ist brüchig und porös, z.T. mangelndes Quergefälle
- Baulänge: 3,390 km
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 435 T€
- Substanzverbesserung und Herstellung Oberflächenentwässerung durch Profilierung der vorhanden Fahrbahn mit anschließender Herstellung einer Asphaltdeckschicht



# 18 - Ausbau der K 58





19

# Ausbau der K 43 von Groß Twülpstedt nach Papenrode

# 19 - Ausbau der K 43



# 19 - Ausbau der K 43

- Vorhandene Asphaltdeckschicht hat Netzzrisse und ist brüchig
- Baulänge: 1,295 km
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 287 T€
- Substanzverbesserung des vorhandenen bituminösen Aufbaus durch Profilierung der vorhanden Fahrbahn mit anschließender Herstellung einer Asphaltdeckschicht



# 19 - Ausbau der K 43

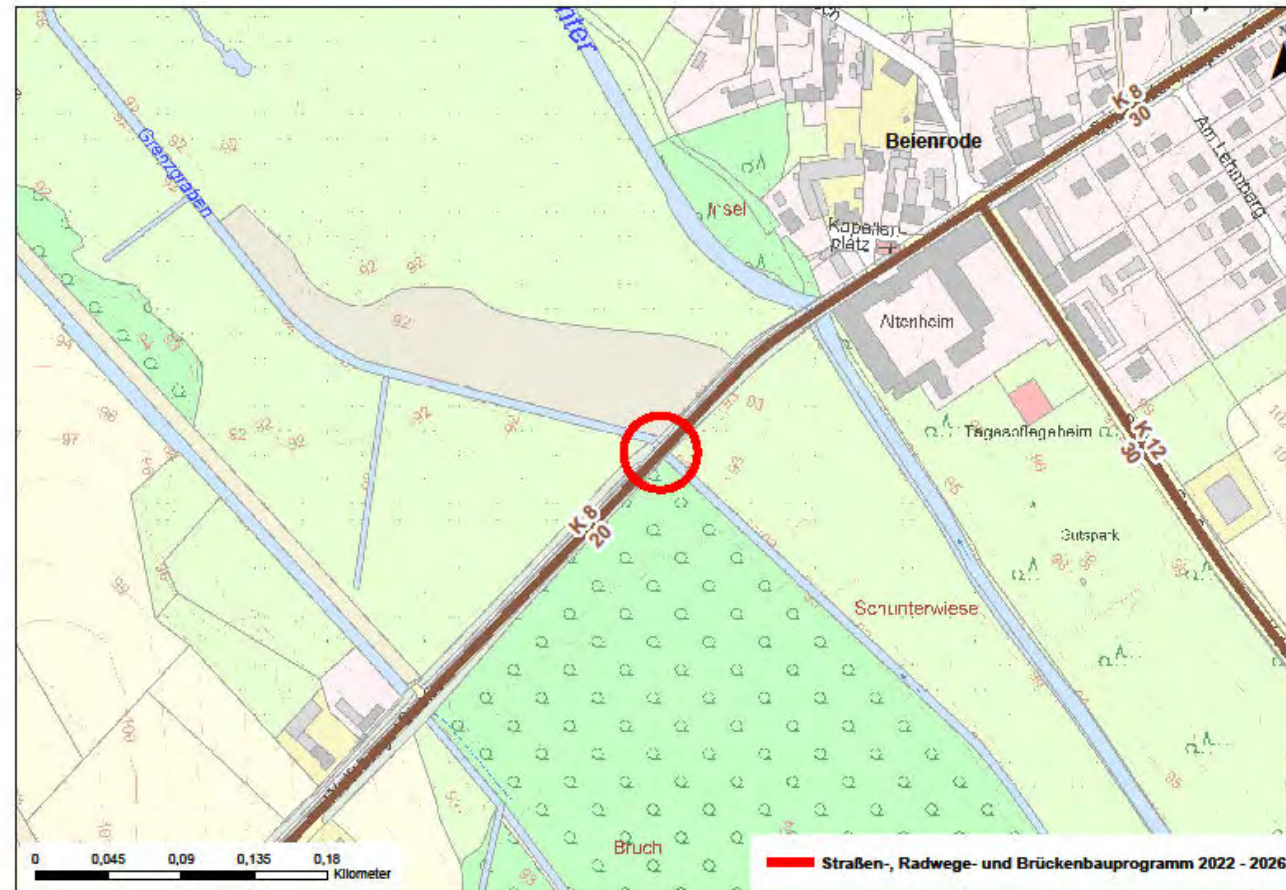




20

Ersatz der Schunterflutbrücke  
BW 4437 auf der K 8  
von der L 290 nach Beienrode

## 20 - Ersatz der Schunterflutbrücke



# 20 - Ersatz der Schunterflutbrücke

- Ersatzneubau der Stahlbetonbrücke
- großflächige Korrosion an den tragenden Teilen, starke Beeinflussung der Dauerhaftigkeit, Tonnagebeschränkung auf 20 t, Ausblühungen, Durchfeuchtung, Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung
- Ausführungszeitraum: 2026/2027
- Baukosten: 3 Mio. €
- Ende der Leistungsfähigkeit der Brücke ist erreicht



## 20 - Ersatz der Schunterflutbrücke



## 20 - Ersatz der Schunterflutbrücke

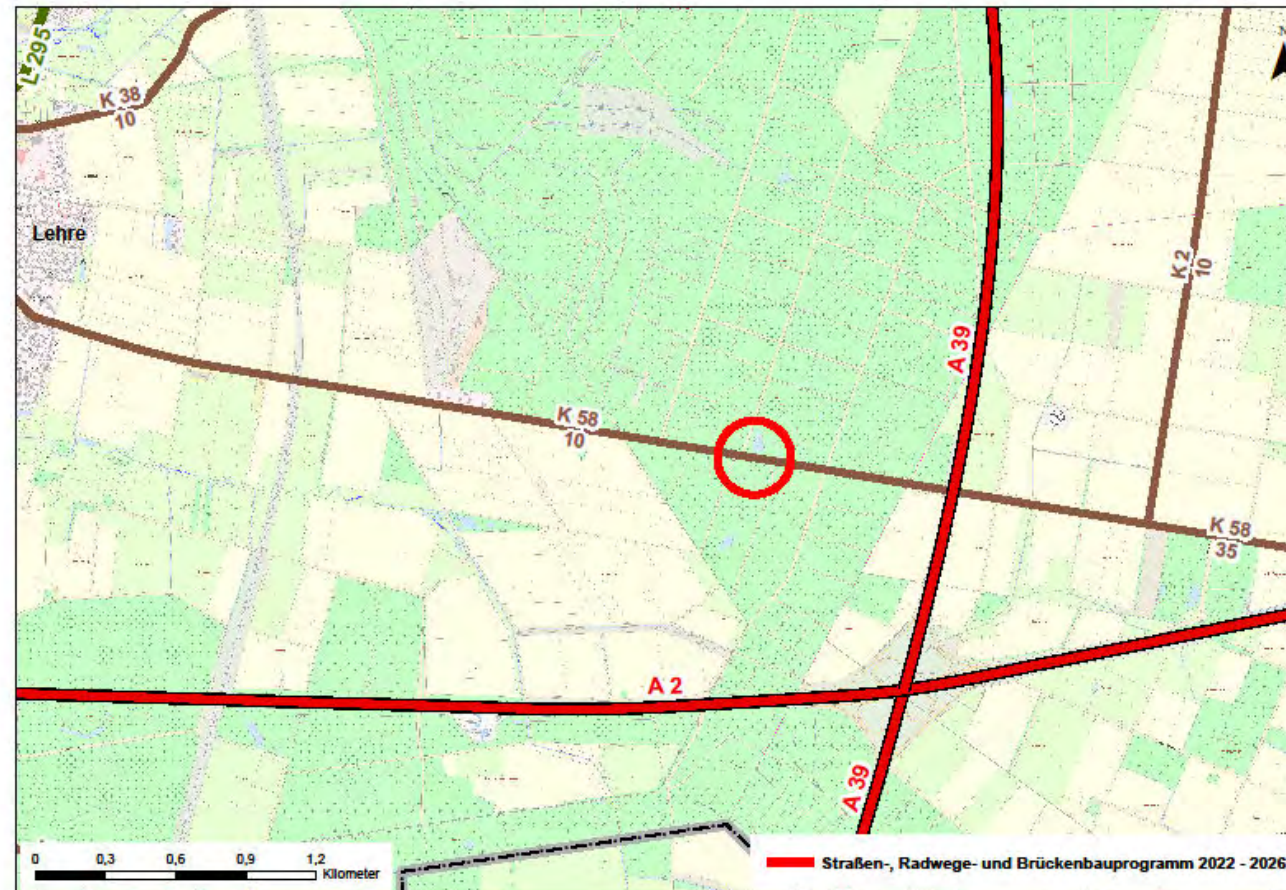




21

# Amphibienleitwand am Rahmendurchlass auf der K 58 von Lehre nach Flechtorf

## 21 - Errichtung einer Amphibienleitwand



# 21 - Errichtung einer Amphibienleitwand

- Ersatz der mobilen Auffangnetze durch eine stationäre Leitwand
- Führung der Amphibien zum Durchlass zur Querung unter der Fahrbahn
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 0,147 Mio. €
- Amphibienschutz und Reduzierung der Gefährdung von Menschen (Ehrenamtliche).



## 21 - Errichtung einer Amphibienleitwand

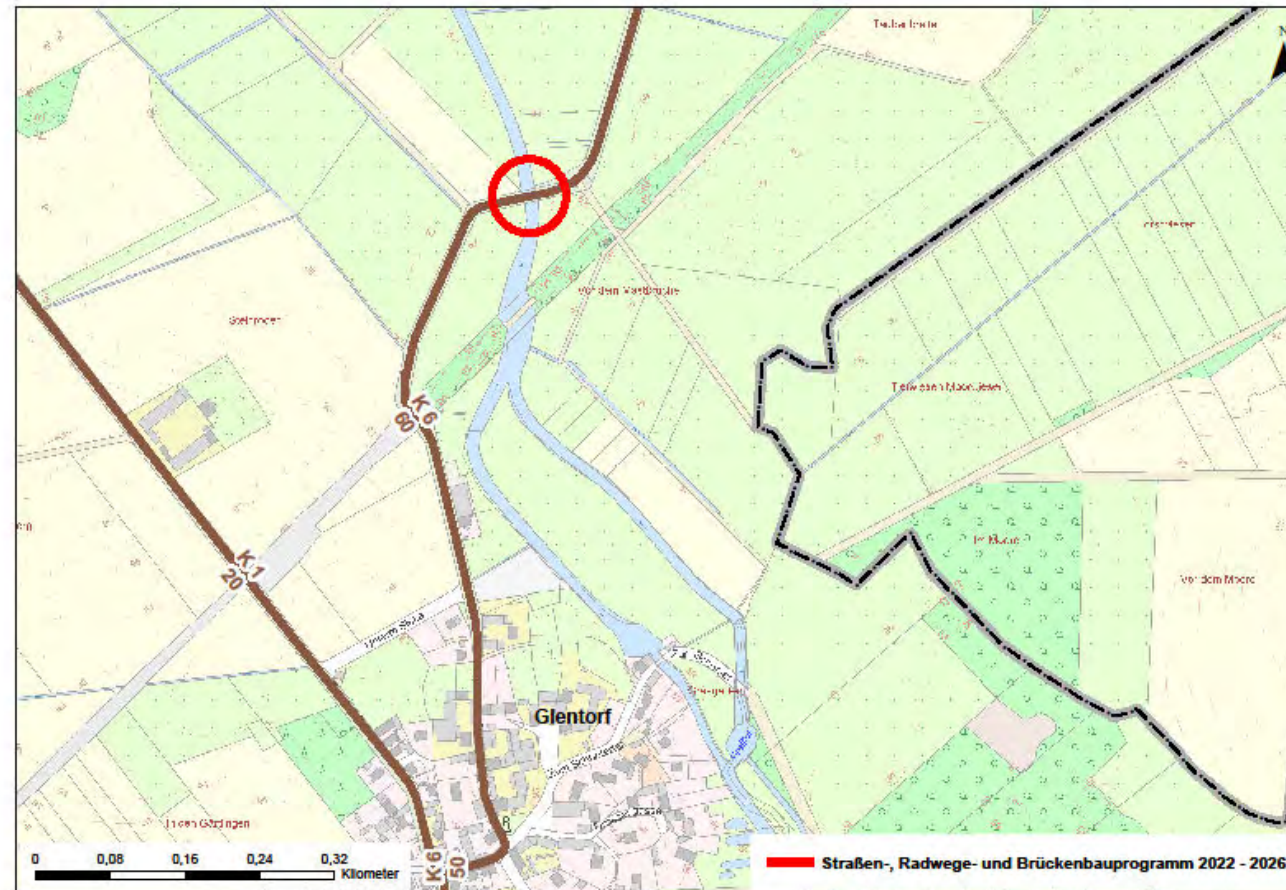




22

# Ersatz der Schunterbrücke BW 4007 auf der K 6 von Glentorf zur L 294

## 22 - Ersatz der Schunterbrücke



## 22 - Ersatz der Schunterbrücke

- Tonnagebeschränkung auf 16 t, nicht für landwirtschaftliche Fahrzeuge geeignet, aktuelle Fahrbahnbreite zwischen den Kappen: 5,10m
- Spritzbetonsanierung aus 2003 reißt erneut, Schäden wurden nur überspritzt, landwirtschaftl. Fahrzeuge queren unzulässig
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 3,7 Mio. €
- Überörtliche Bedeutung (Biogasanlage), nachhaltige Schädigungen vermeiden



## 22 - Ersatz der Schunterbrücke



## 22 - Ersatz der Schunterbrücke

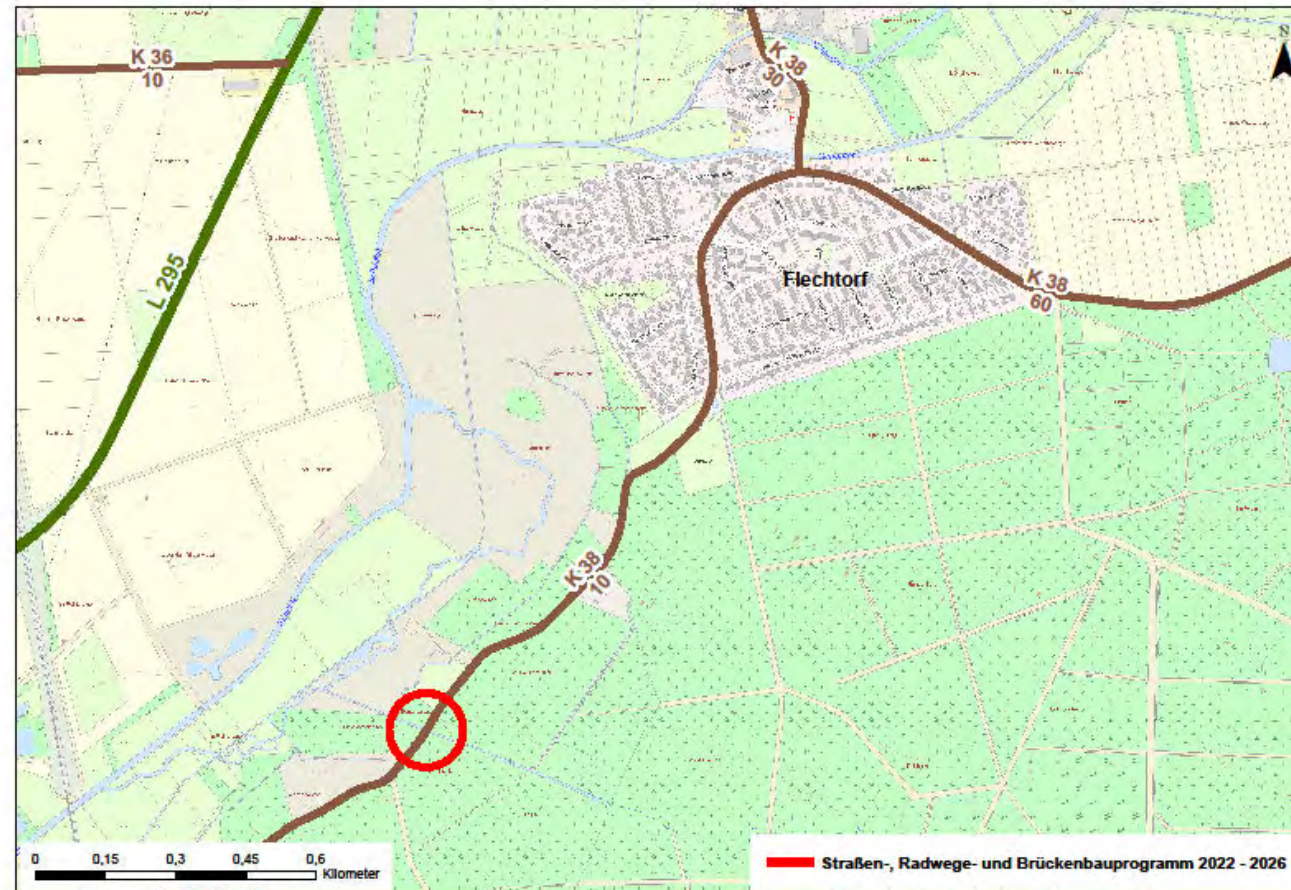




23

Brückenersatz BW 6671  
auf der K 38  
von Lehre nach Flechtorf

## 23 - Brückenersatz BW 6671



## 23 - Brückenersatz BW 6671

- Neubau eines Fertigteilbauwerkes an der K 38 zwischen Lehre und Flechtorf über nordöstlichen Graben
- Ausführung: ausschreibungsreif
- Baukosten: 190 T€
- Ende der Nutzungsdauer sowie Entschärfung einer Unfallhäufungslinie und Tragfähigkeitssicherung für den Anliegerverkehr



## 23 - Brückenersatz BW 6671

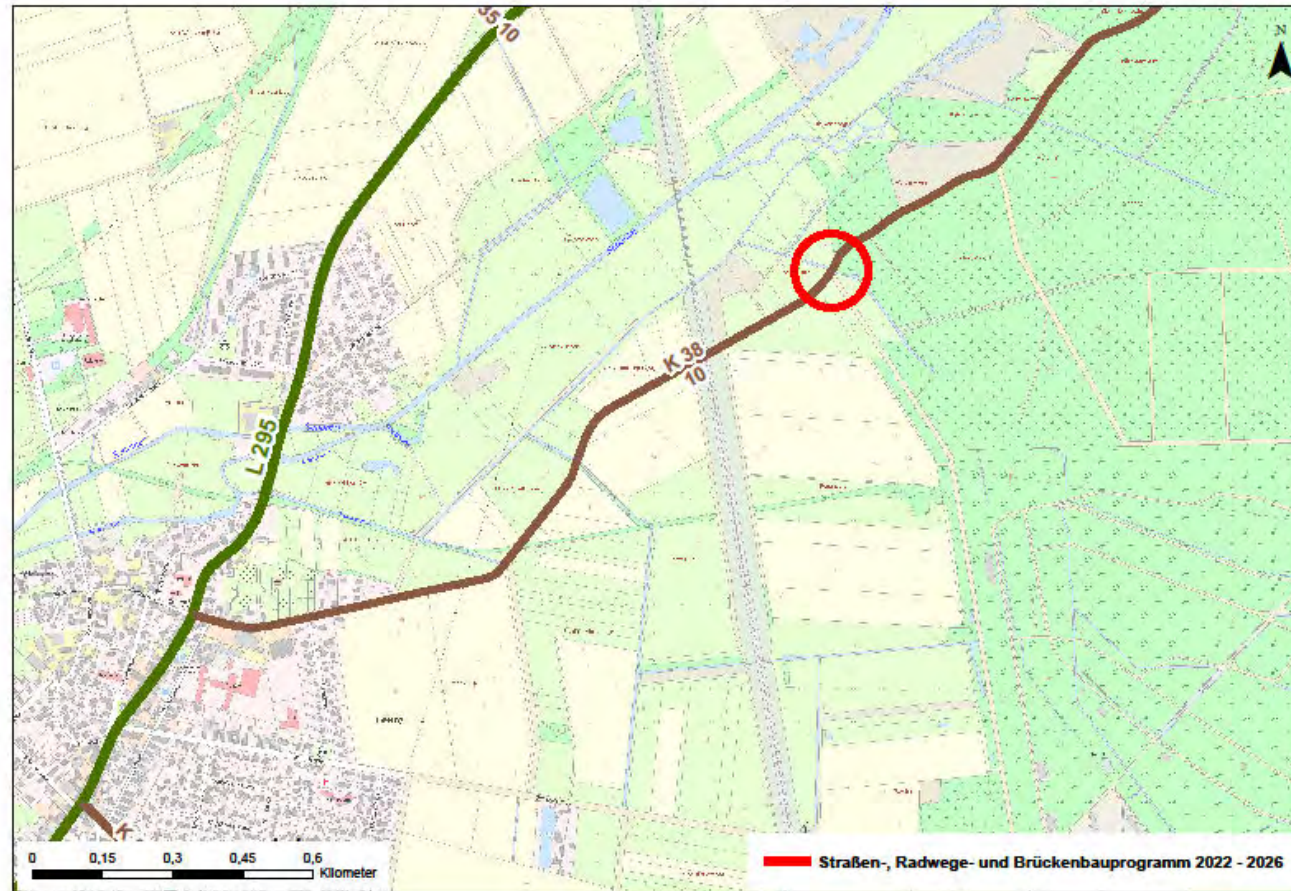




24

# Brückenersatz BW 6670 auf der K 38 von Lehre nach Flechtorf

## 24 - Brückenersatz BW 6670



## 24 - Brückenersatz BW 6670

- Neubau eines Fertigteilbauwerkes an der K 38 zwischen Lehre und Flechtorf über südwestlichen Graben
- Ausführung: ausschreibungsreif
- Baukosten: 178 T€
- Ende der Nutzungsdauer sowie Entschärfung einer Unfallhäufungslinie und Tragfähigkeitssicherung für den Anliegerverkehr



## 24 - Brückenersatz BW 6670





25

# Radwegneubau an der K 8 und KVP von Uhry nach Rhode

## 25 - Radwegneubau an der K 8



## 25 - Radwegneubau an der K 8

- Führung von Uhry ostseitig bis L 294, dann westseitig bis Rhode
- Kreuzung mit A 2 (Radweg bereits vorhanden) und L 294 mit Kreisverkehrsplatz
- Breite: 2,00 - 2,50 m
- Baulänge: 1,680 km
- Ausführung: 2024/2025
- Kosten: 860 T€ (KVP), 746 T€ (RW)
- Trennung der Verkehrsarten wegen sehr starken LKW-Verkehrs zwischen Quarzwerk und L 294; DTV: 1433, Lückenschluss



## 25 - Radwegneubau an der K 8

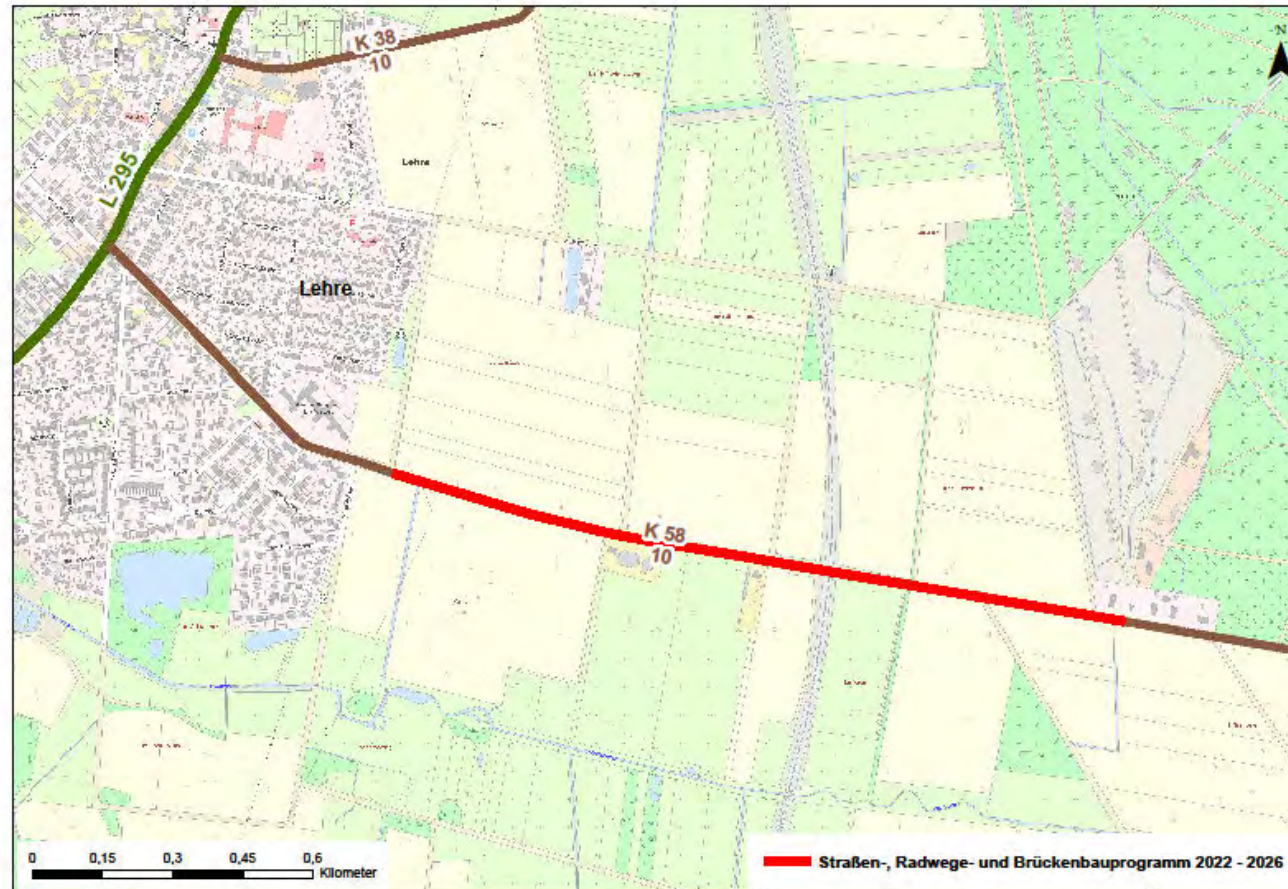




26

# Radwegneubau an der K 58 von Lehre nach Kampstüh

## 26 - Radwegneubau an der K 58



## 26 - Radwegneubau an der K 58

- Neubau eines Radweges an der K 58 zwischen der OD Lehre und der Siedlung Kampstüh (freie Strecke, DB-Querung vorbereitet)
- Anbindung an den Ortsrand vorhanden „In der Frauwe“
- Baulänge: 1,600 km
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 670 T€
- Anbindung der Siedlung an den Kernort, nicht motorisierter Anliegerverkehr, Wunsch der Gemeinde



## 26 - Radwegneubau an der K 58



## 26 - Radwegneubau an der K 58





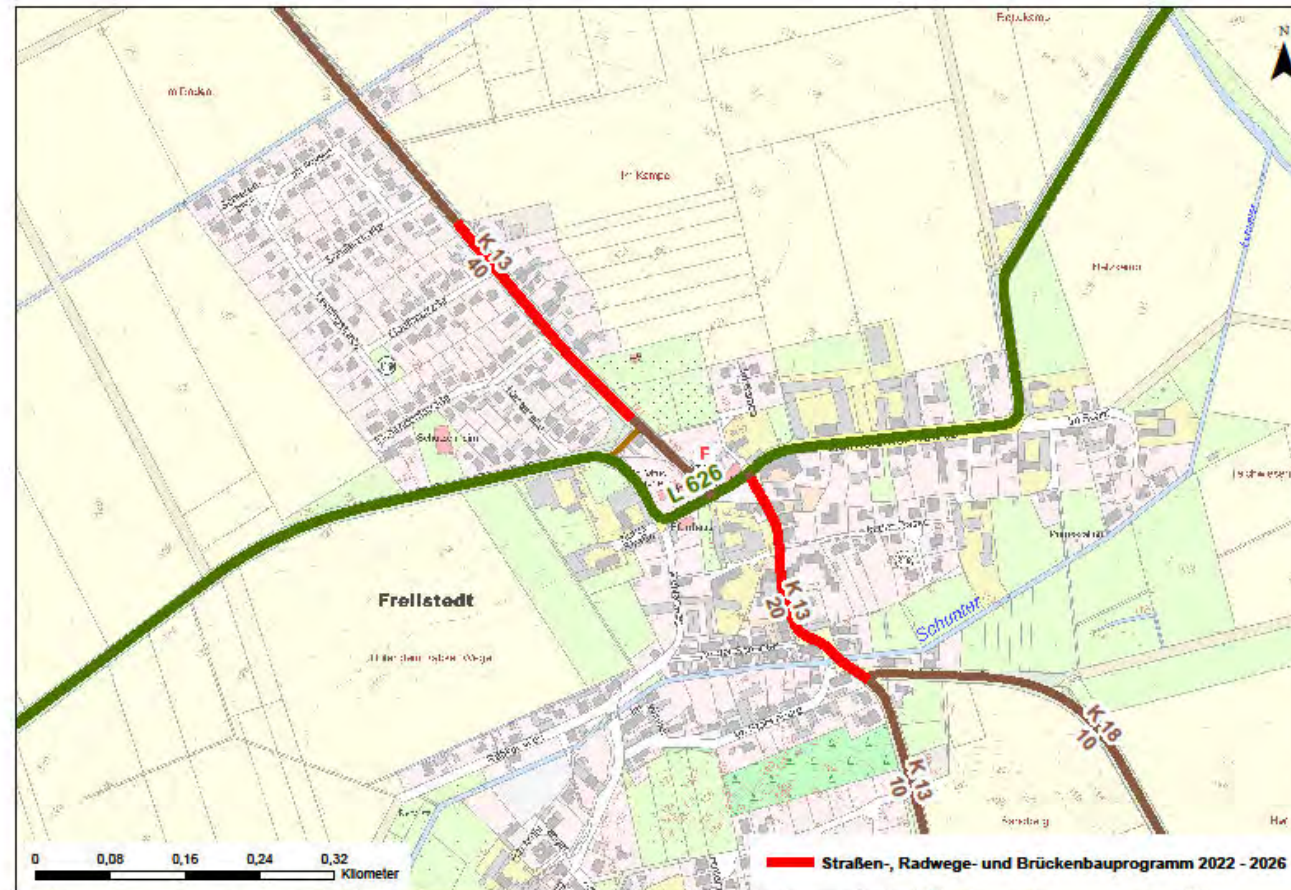
# Maßnahmen Dritter (Gemeinden und Verbände)



27

# Ausbau der K 13 OD Frellstedt in 2 Bauabschnitten

# 27 - Ausbau der K 13



## 27 - Ausbau der K 13

- Grundhafter Ausbau der Fahrbahn einschl. der Nebenanlagen
- Gemeinschaftsmaßnahme mit WWL und SG Nord-Elm
- Baulänge: 0,544 km
- Ausführungszeitraum: 2023
- Baukosten: 1,3 Mio. €
- Grund: Nutzung Synergieeffekte, Substanzverbesserung, Erneuerung der Kanäle, Neuregelung der veralteten Oberflächenentwässerung



## 27 - Ausbau der K 13

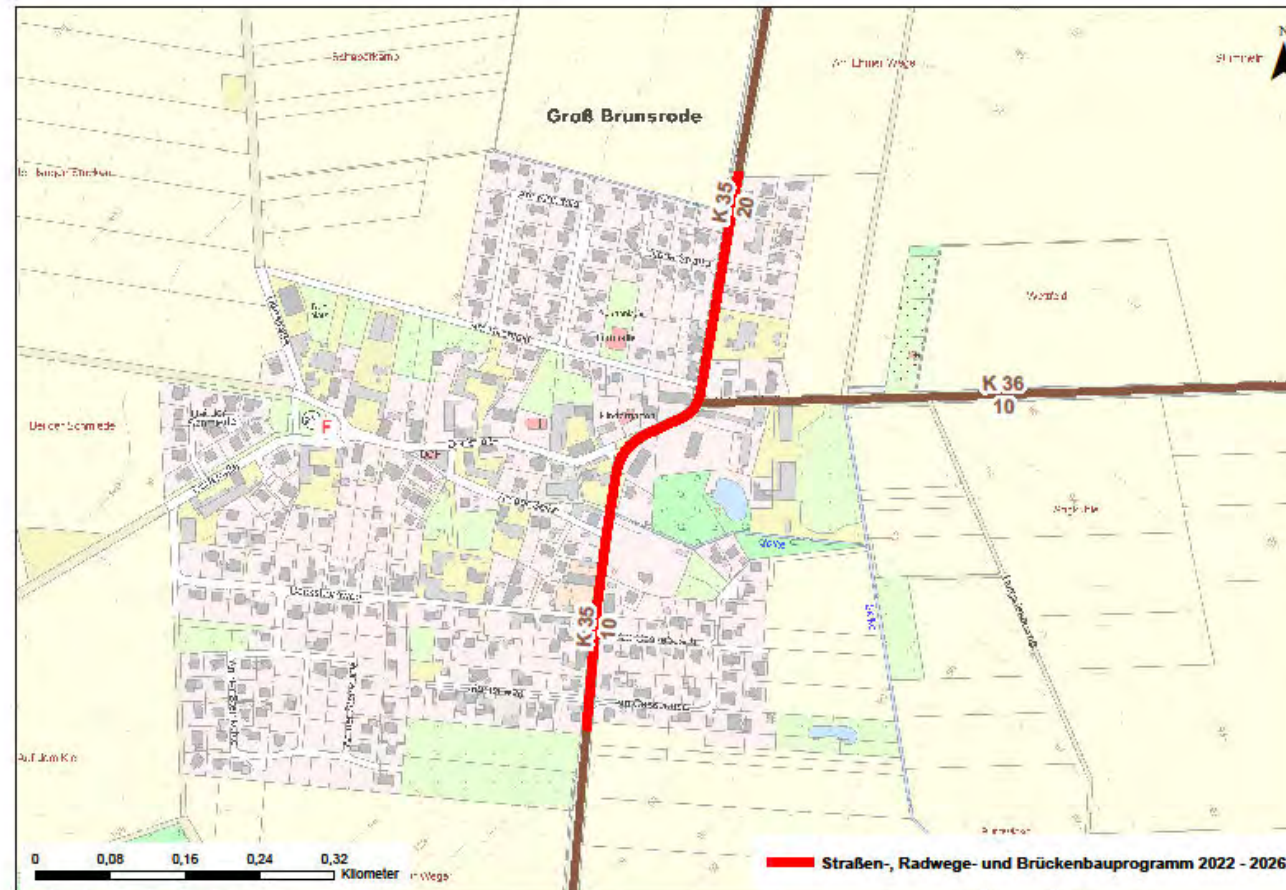




28

# Ausbau der K 35 OD Groß Brunsrode

## 28 - Ausbau der K 35



## 28 - Ausbau der K 35

- Grundhafter Fahrbahnausbau einschl. der Nebenanlagen, vorhandene Asphaltbefestigung ist überaltert
- Gemeinschaftsmaßnahme mit WWL und Gemeinde Lehre
- Baulänge: 0,648 km
- Ausführungszeitraum: 2023-2024
- Baukosten: 1,2 Mio. €
- Grund: Nutzung Synergieeffekte, Substanzverbesserung und Lärmschutz



## 28 - Ausbau der K 35

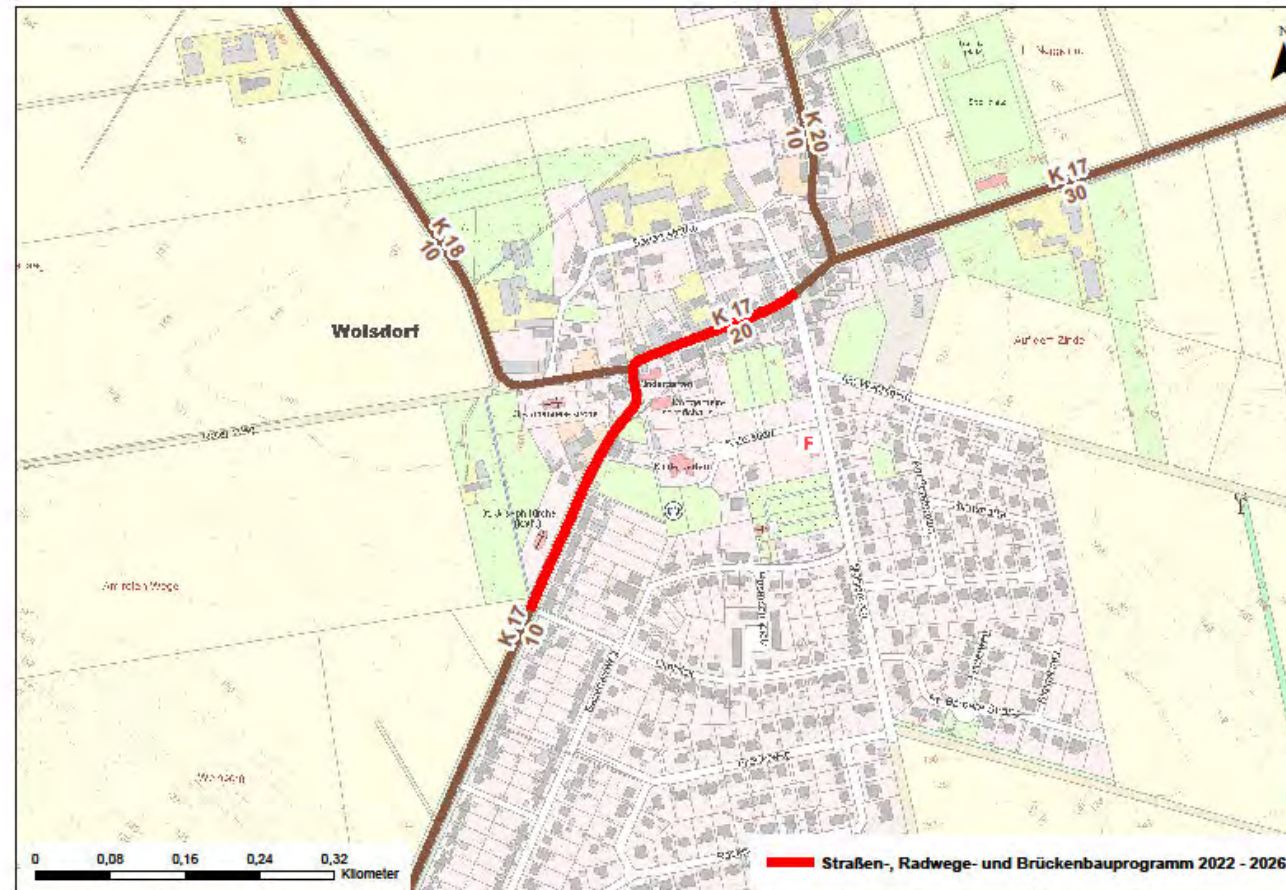




29

# Ausbau der K 17 OD Wolsdorf in 3 Bauabschnitten

## 29 - Ausbau der K 17



## 29 - Ausbau der K 17

- Grundhafter Ausbau der Fahrbahn im Rahmen der Erneuerung der Kanäle des WWL
- Gemeinschaftsmaßnahme mit WWL und SG Nord-Elm
- Baulänge: 0,480 km
- Ausführungszeitraum: 2024/2025
- Baukosten: 493 T€
- Nutzung Synergieeffekte, Substanzverbesserung



## 29 - Ausbau der K 17





30

# Ausbau der K 35 OD Klein Brunsrode

# 30 - Ausbau der OD Klein Brunsrode



# 30 - Ausbau der OD Klein Brunsrode

- Grundhafter Fahrbahnausbau einschl. der Nebenanlagen, geringe Dicke der Asphaltbefestigung und daher schadhaft
- Gemeinschaftsmaßnahme mit WWL und Gemeinde Lehre
- Baulänge: 0,638 km
- Ausführungszeitraum: 2025
- Baukosten: 1,2 Mio. €
- Nutzung Synergieeffekte, Substanzverbesserung und Lärmschutz





## 30 - Ausbau der OD Klein Brunsrode





# **Straßen-, Radwege- und Brückenbauprogramm 2022 - 2026**

ANLAGE

zu Drs. Nr. 38/2022

| Lfd.<br>Nr.                              | Haushalt<br>lfd. Nr. | Jahr    | Kreis-<br>straße | Abschnitt von- bis                                     | Art der Baumaßnahme                        | Planungs-<br>stand                      | Bemerkung<br>DTV: PKW/LKW | MJP-Aufnahme                  |                | Kosten inkl.<br>GE + Planung |                             |
|------------------------------------------|----------------------|---------|------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------|
|                                          |                      |         |                  |                                                        |                                            |                                         |                           | Förderung                     | Bewilligt      |                              |                             |
| Straßenausbau - Objekte                  |                      |         |                  |                                                        |                                            |                                         |                           |                               |                |                              |                             |
| 1                                        | 550                  | 2022    | K 50             | B 244 - Grasleben/L651                                 | OD-Teilausbau                              | Hochausb.u.Spl.                         | Auftrag vergeben          | 2129 / 254                    | ja = 685.100 € | 65%                          | 1.054 T€                    |
| 2                                        | 498                  | 2022/23 | K 62             | Bahrdorf bis Büstedt (Abs. 90)                         |                                            | Hochausbau                              | Ausschreibungsreif        | 1872 / 95                     | ja = 604.500 € | 65%                          | 930 T€                      |
| 3                                        | 437                  | 2022    | K 11             | Schickeisheim bis Gr. Steinum<br>(Abs. 10)             |                                            | Deckenersatz u. Profilausgleich         | in Planung                | 437 / 0                       |                |                              | 220 T€                      |
| 4                                        | 502                  | 2023    | K 1              | Abzweig K 1 / K 2 bis Glentorf<br>(K 1 Abs. 20)        |                                            | Deckenersatz u. Profilausgleich         | Vorentwurf                | 355/53                        |                |                              | 515 T€                      |
| 5                                        | 435                  | 2023    | K 6              | A2-Brücke - Glentorf (Abs. 50)                         |                                            | Hochausb.u.Spl.                         | Vorentwurf                | 1142/ 207                     | wird beantragt |                              | 376 T€                      |
| 6                                        | 507                  | 2023    | K 17             | Wolsdorf - K 16 (Abs. 30)                              |                                            | Hochausbau                              | Vorentwurf                | 1260/21                       | wird beantragt |                              | 304 T€                      |
| 7                                        | 540                  | 2023    | K 62             | Rickensdorf bis zur L 647<br>(Blanken, Abs. 50)        |                                            | Hochausbau                              | Vorentwurf                | 1400/80                       | wird beantragt |                              | 365 T€                      |
| 8                                        | 538                  | 2023    | K 62             | L 647 (Blanken) bis Bahrdorf<br>(Abs. 60)              |                                            | Hochausbau                              | Vorentwurf                | 1436/111                      | wird beantragt |                              | 312 T€                      |
| 9                                        | 436                  | 2024    | K 4              | Rieseberg/L 633-Lauing.<br>(Abs. 10+20)                |                                            | Hochausb.u.Verbreiterung                | Vorentwurf                | 687/53 bzw.<br>1437/74        | wird beantragt |                              | 850 T€                      |
| 10                                       | ohne                 | o. A.   | K 6              | L 633 bis Rotenkamp<br>(Abs. 10, 25)                   |                                            | Hochausbau                              | Konzept                   | 262/7<br>889/46               | wird beantragt |                              | 125 T€                      |
| 11                                       | ohne                 | o. A.   | K 14             | Abschnitt 10 bis zur K 55                              |                                            | Hochausbau + Randverstärkung            | Konzept                   | 1312/26                       | wird beantragt |                              | 334 T€                      |
| 12                                       | 537                  | 2025    | K 6              | OD Glentorf gesamt<br>(K6-50, K6-60)                   | FB u. Gossen-<br>erneuerung                |                                         | Konzept                   | 355/53<br>1142/207<br>901/175 | wird beantragt |                              | 650 €                       |
| 13                                       | 562                  | 2025    | K 54             | Ingeleben                                              | OD-Ersatzdecke                             | Tiefausbau                              | Konzept                   | 1661 / 170                    |                |                              | 190 T€                      |
| 14                                       | ohne                 | 2025    | K 35             | Kl. Brunsrode - WOB (Abs. 50)                          |                                            | Hochausbau                              | Konzept                   | 1412/74                       |                |                              | 185 T€                      |
| 15                                       | 506                  | 2025    | K 59             | Essehof (Abs. 10)                                      |                                            | Hochausbau + Randverstärkung            | Konzept                   | 1068/85                       |                |                              | 205 T€                      |
| 16                                       | 560                  | 2026    | K 41             | OD Rhode (Abs. 10+20)                                  | FB u. Gossen-<br>erneuerung                |                                         | Konzept                   | 604/69                        |                |                              | 702 T€                      |
| 17                                       | ohne                 | o. A.   | K 44             | Saalsdorf - Grenze Land SA<br>(Abs. 50)                |                                            | Hochausbau                              | Konzept                   | 233/43                        |                |                              | 504 T€                      |
| 18                                       | ohne                 | o. A.   | K 58             | OD-Lehre - A 39 Überführung<br>(Abs. 10)               |                                            | Deckenersatz u. Profilausgleich         | Konzept                   | 711 / 21                      |                |                              | 434 T€                      |
| 19                                       | ohne                 | o. A.   | K 43             | Gr. Twülpstedt - Papenrode<br>(Abs. 10)                |                                            | Deckenersatz u. Profilausgleich         | Konzept                   | 786/111                       |                |                              | 287 T€                      |
| Brücken- Objekte                         |                      |         |                  |                                                        |                                            |                                         |                           |                               |                |                              |                             |
| 20                                       | 469                  | 2026/27 | K 8              | L 290 - Beienrode Stahlbetonbrücke                     | Schulterfahrbahn-Ersatz                    |                                         | Konzept u. Bauord.        | 2026/122                      | keine          | n. förderbar                 | 3,0 Mio. €                  |
| 21                                       | ohne                 | o. A.   | K 58             | Lehre - Boimstorf<br>(beim Rahmendurchlass)            | Amphibienleitwand                          |                                         | Konzept                   | 711 / 21                      | keine          | n. förderbar                 | 147 T€                      |
| 22                                       | 561                  | o. A.   | K 6              | Glentorf - L 294                                       | Schulterbrücken-Ersatz                     |                                         | Konzept HW 100            | 910 / 175                     | keine          | n. förderbar                 | 3,7 Mio. €                  |
| 23                                       | 500                  | o. A.   | K 38             | Lehre - Flechtorf (Abs. 10)                            | Brückenersatz BW 6671                      |                                         | Ausschreibungsreif        | 3192/64                       | keine          | n. förderbar                 | 190 T€                      |
| 24                                       | 501                  | o. A.   | K 38             | Lehre - Flechtorf (Abs. 10)                            | Brückenersatz BW 6670                      |                                         | Ausschreibungsreif        | 3192/64                       | keine          | n. förderbar                 | 178 T€                      |
| Radweg - Objekte                         |                      |         |                  |                                                        |                                            |                                         |                           |                               |                |                              |                             |
| 25                                       | 503                  | 2024/25 | K 8              | Uhry - L 294 - Rhode<br>(K 8 Abs. 30, 40)              | RW freie Strecke<br>und 2 DL               | Kreuzung m. L 294<br>Kreisverkehrsplatz | Vorplanung                | 1433/133<br>610/37            | möglich        |                              | 860 T€ (KVP)<br>746 T€ (RW) |
| 26                                       | ohne                 | o. A.   | K 58             | OD Lehre - Kampstüh (Abs. 10)                          | RW freie Strecke<br>DB-Querung vorbereitet |                                         | Planwunsch Gem. Lehre     | 711 / 21                      | fraglich       |                              | 670 T€                      |
| Maßnahmen Dritter (Gemeinden/W-Verbände) |                      |         |                  |                                                        |                                            |                                         |                           |                               |                |                              |                             |
| 27                                       | 570                  | 2022/23 | K 13             | OD Frelstedt in 2. BA<br>(Bahnhofstr./ Warberger Str.) | FB-Erneuerung<br>mit Gehwegen              |                                         | Kanalbau WWL+TW           | 2242 / 371                    | ja = 808.000 € | 65%                          | 1.300 T€                    |
| 28                                       | 571                  | 2022-24 | K 35             | OD Gr. Brunsrode<br>(Abs. 10, 20)                      | FB-Erneuerung<br>mit Gehwegen              |                                         | Kanalbau WWL+TW           | 2027 / 58<br>2749 / 95        | ja = 780.000 € | 65%                          | 1.200 T€                    |
| 29                                       | 90                   | 2024/25 | K 17             | OD Wolsdorf in 3. BA<br>(Abs. 10, Warberger Straße)    | FB-Erneuerung<br>mit Gehwegen              |                                         | Kanalbau WWL+TW           | 1308, 2163                    | ja = 320.450 € | 65%                          | 493 T€                      |
| 30                                       | 90                   | 2024/25 | K 35             | OD Kl. Brunsrode                                       | FB-Erneuerung mit<br>Gehwegen, Gassen      |                                         | Kanalbau WWL+TW           | 5701/171                      | ja = 670.000 € | 65%                          | 1.030 T€                    |

Legende:

DL= Durchlass  
HAB = Hochausbau

OD = Ortsdurchfahrt  
WWL= Wasserwerk Weddel-Lehre

GE = Grunderwerb  
FB = Fahrbahn

Stand 24.03.2022

66.1 Wieke  
Becker



Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!