

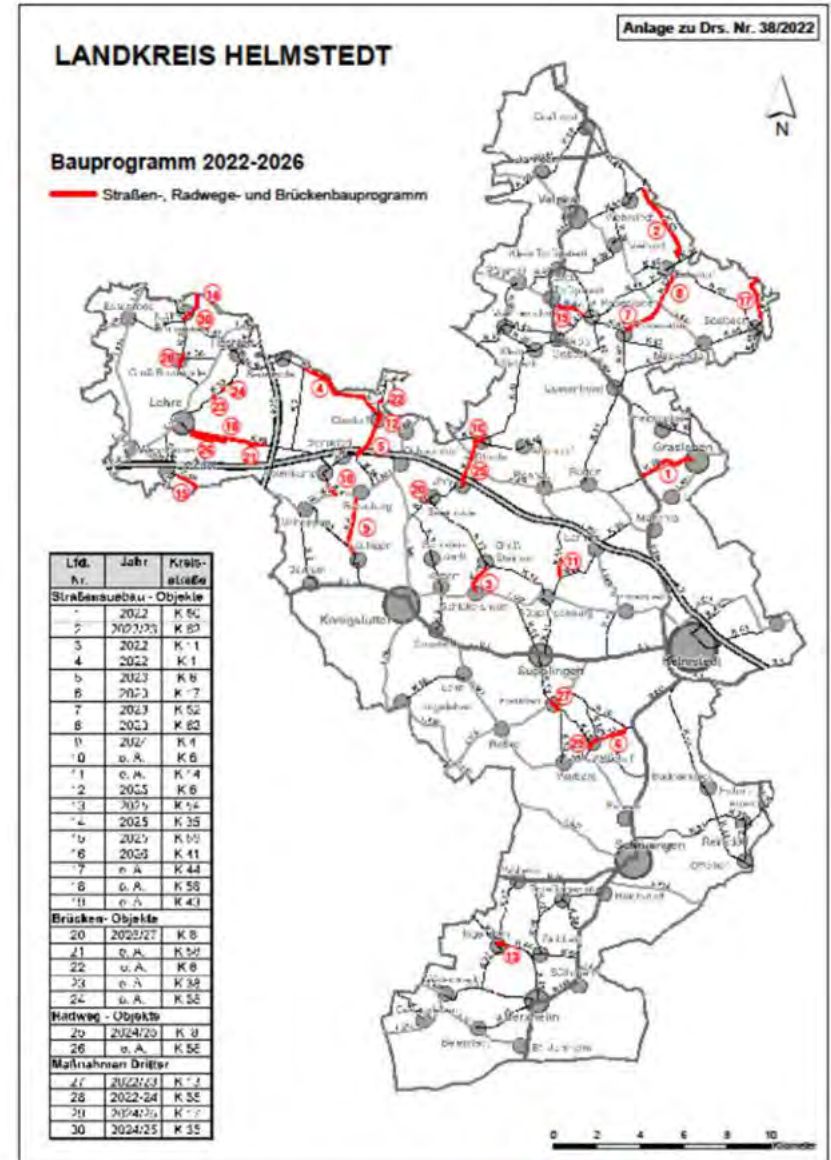


Straßen-, Radwege- und Brückenbauprogramm

2022-2026



Straßen-, Radwege- und Brückenbauprogramm 2022-2026



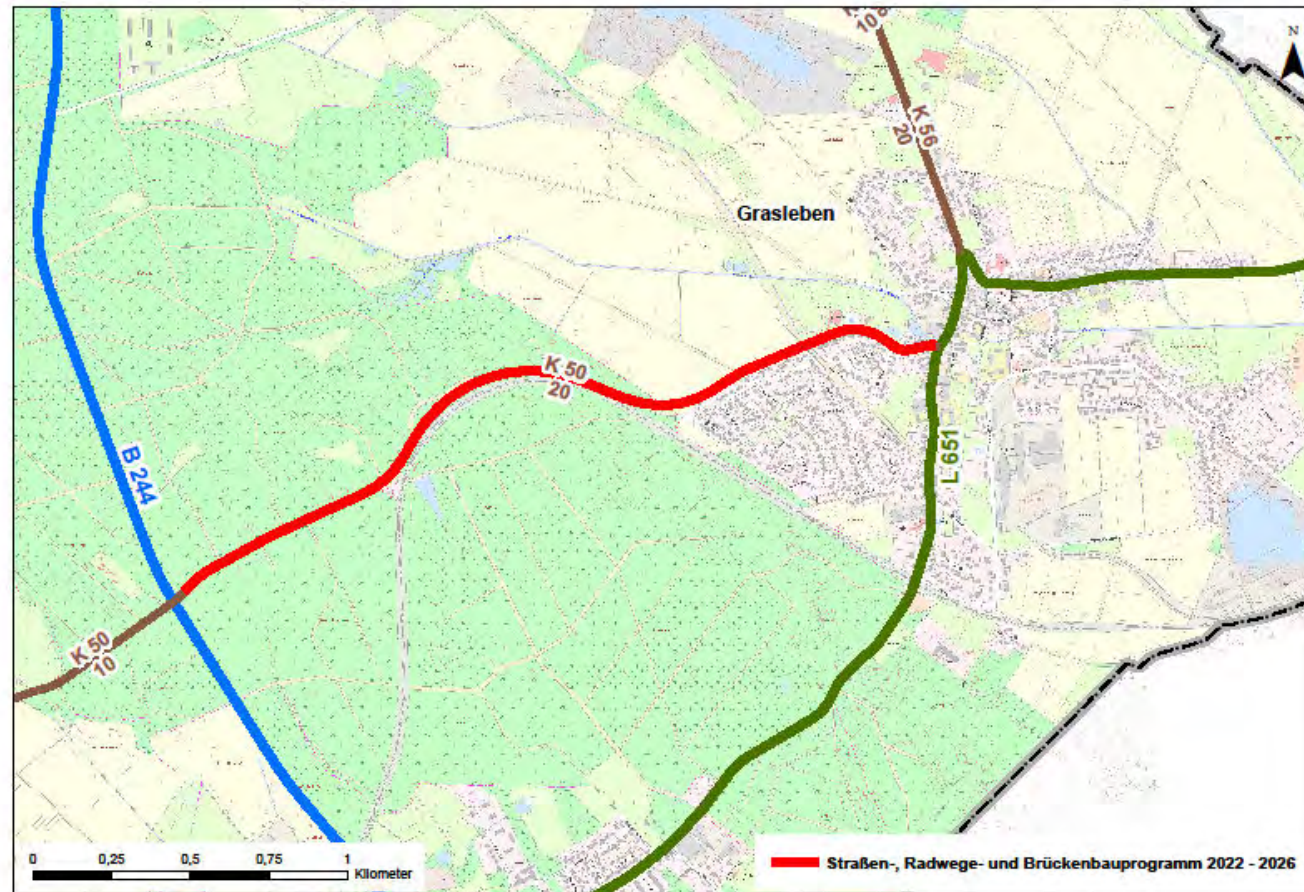
Straßennetzkarte 1 : 200.000



1

Ausbau der K 50, Abschnitt 20 von der B 244 nach Grasleben

1 - Ausbau der K 50



1 - Ausbau der K 50

- Hochausbau und OD-Teilausbau in Grasleben
- Baulänge: 2,725 km
- Ausführung: 2022
- Baukosten: 1,054 Mio.€
- Grund: Substanzverbesserung und Verkehrssicherheit, Beseitigung der Spurrinnen und Fahrbahnverformungen, Erneuerung der verdrückten Entwässerungsrinnen innerhalb der OD Grasleben, Erneuerung der Leitschutzplanken außerhalb der OD



1 - Ausbau der K 50



1 - Ausbau der K 50





2

Ausbau der K 62, Abschnitt 90 von Bahrdorf nach Büstedt



2 - Ausbau der K 62

- ehemalige Landesstraße 648, in den äußeren Fahrbahnrändern hohe Spurrinnenbildung, Asphaltdeckschicht überaltert und vielfach gerissen
- Baulänge: 3,730 km
- Ausführung: 2022/23
- Baukosten: 930 T€
- Grund: Verstärkung des bituminösen Oberbaus (Hochausbau), Beseitigung der Spurrinnen und Herstellung der Oberflächenentwässerung (Quergefälle)



2 - Ausbau der K 62

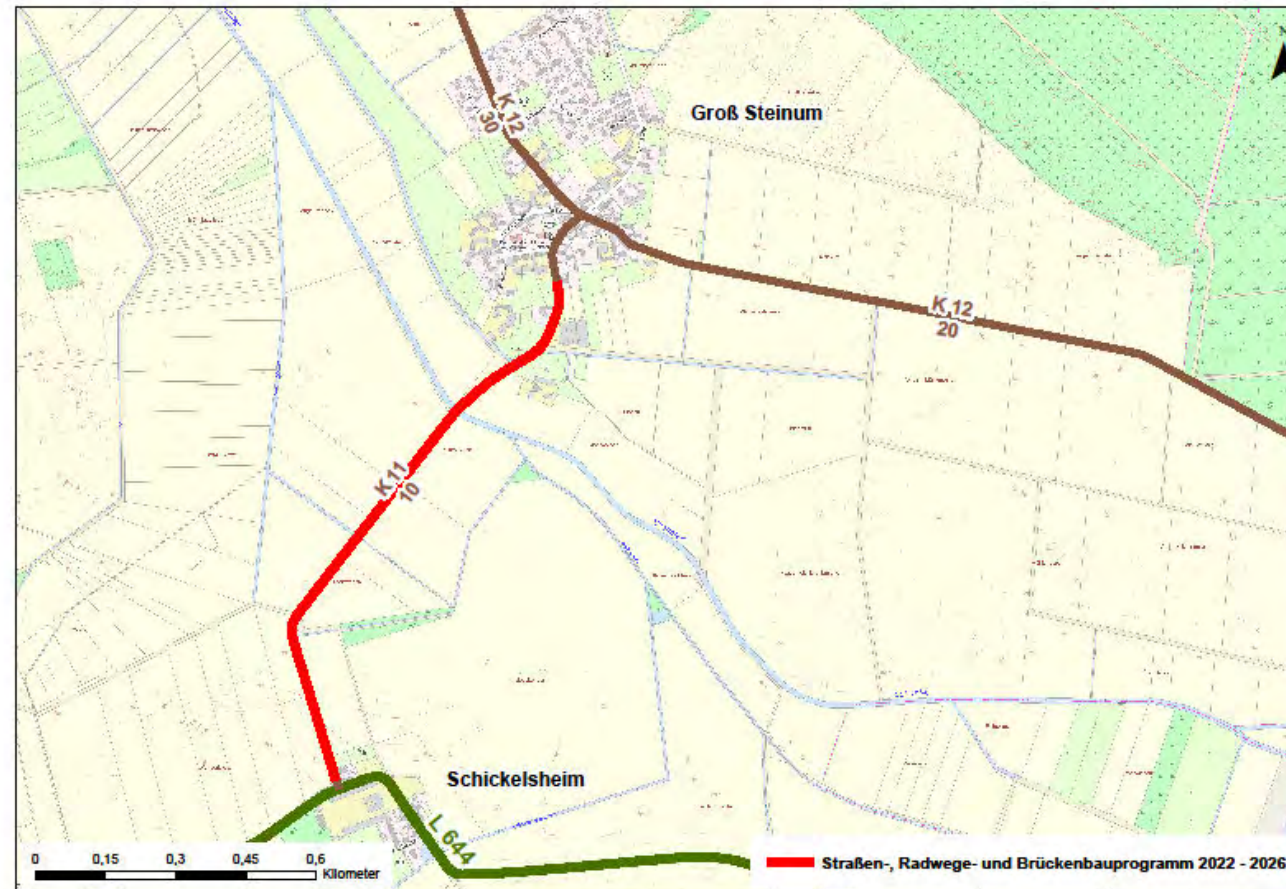




3

Ausbau der K 11, Abschnitt 20 von Schickelsheim nach Groß Steinum

3 - Ausbau der K 11



3 - Ausbau der K 11

- Unebener Fahrbahnbelag, besonders in Randbereichen, mangelnder Fahrkomfort
- Baulänge: 1,300 km
- Ausführung: 2022
- Baukosten: 220 T€
- Breite: vorhanden 5,30; nach dem Ausbau 5,15 m
- Substanzverbesserung durch Verstärkung und Profilierung der Fahrbahn mit Neuherstellung der Asphaltdeckschicht





3 - Ausbau der K 11

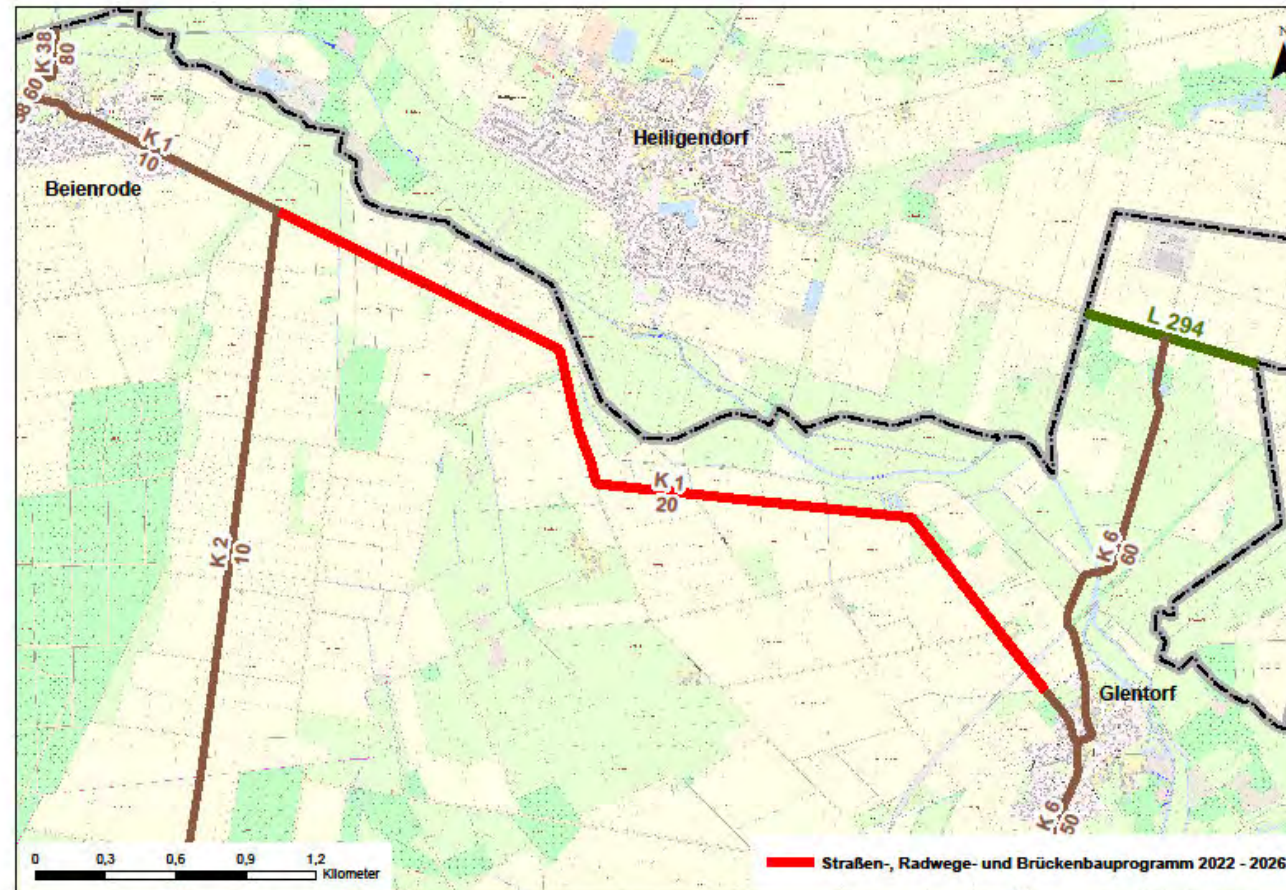




4

Ausbau der K 1, Abschnitt 20
vom Abzweig K 2 nach Glentorf

4 - Ausbau der K 1



4 - Ausbau der K 1

- Vorhandene Asphaltbefestigung 3-5 cm stark (Makadam), danach Schotterpacklage
- Baulänge: 4,210 km
- Ausführung: 2023
- Baukosten: 515 T€
- Substanzverbesserung durch Fahrbahnverstärkung (Profilierung und Asphaltdeckschicht), Beseitigung der Fahrbahnunebenheiten (Wankbewegungen), Gewährleistung der Oberflächenentwässerung



4 - Ausbau der K 1

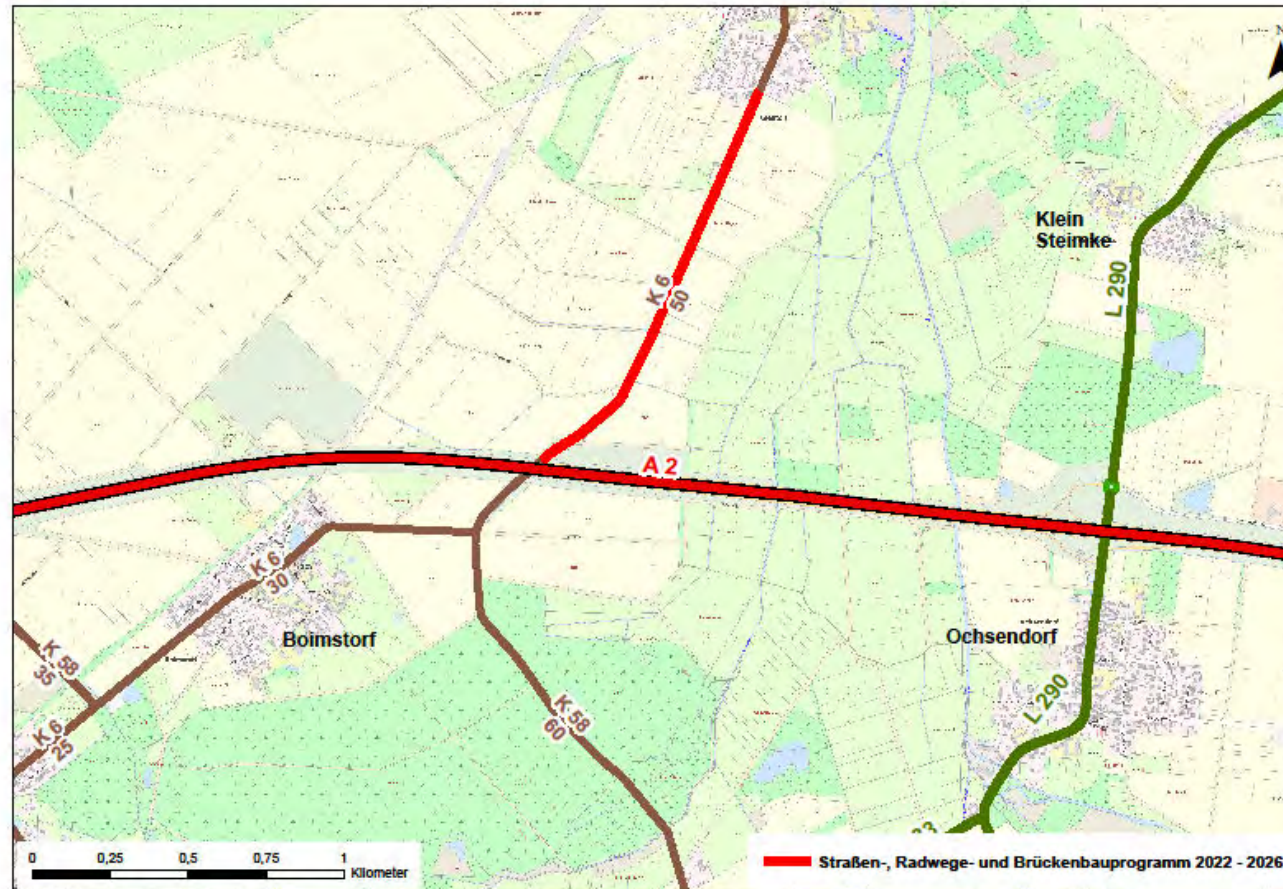




5

Ausbau der K 6, Abschnitt 50 von der A2-Brücke nach Glentorf

5 - Ausbau der K 6



5 - Ausbau der K 6

- Asphaltbefestigung Makadam (3-5 cm Asphalt), Leitschutzplanke im Bereich der Überquerung der A 2 muss erneuert werden, kein geregelter Oberflächenabfluss aufgrund fehlenden Quergefälles, Hochausbau der Fahrbahn
- Baulänge: 1,400 km
- Ausführung: 2023
- Baukosten: 376 T€
- Substanzverbesserung und Verkehrssicherheit, Verbesserung der Oberflächenentwässerung und Erhöhung der Tragfähigkeit



5 - Ausbau der K 6

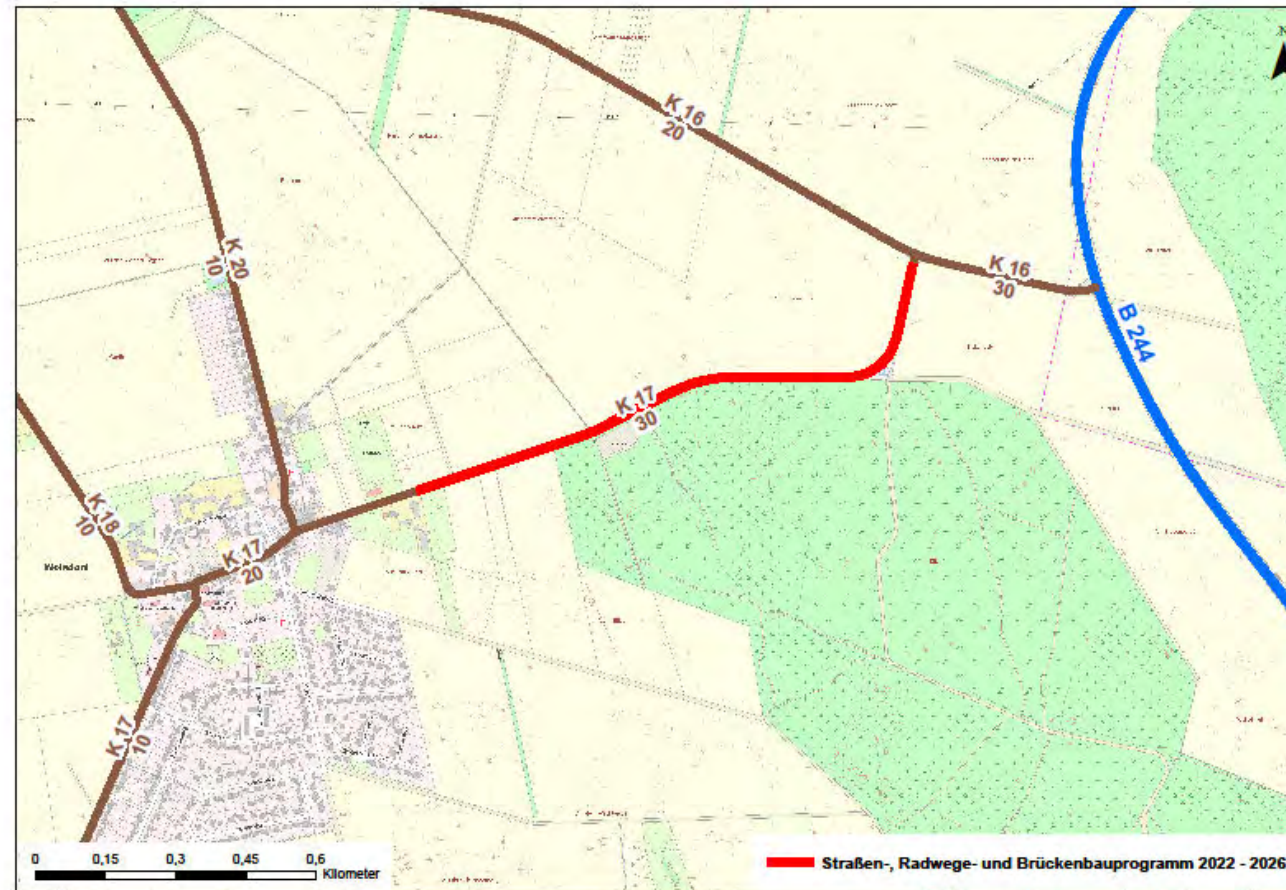




6

Ausbau der K 17, Abschnitt 30 von Wolsdorf zur K 16

6 - Ausbau der K 17



6 - Ausbau der K 17

- Vorhandene Fahrbahnoberfläche ist versprödet, teilweise Dicke der Asphaltbefestigung 3-5 cm, zahlreiche Ausbrüche in der bituminösen Befestigung im Bereich der Waldgrundstücke
- Baulänge: 1,275 km
- Ausführung: 2023
- Kosten: 304 T€
- Substanzwiederherstellung, Erhöhung von Fahrkomfort und -sicherheit, Hochausbau mit Überbauung der vorhandenen Randbalken, daher auch Fahrbahnverbreiterung



6 - Ausbau der K 17

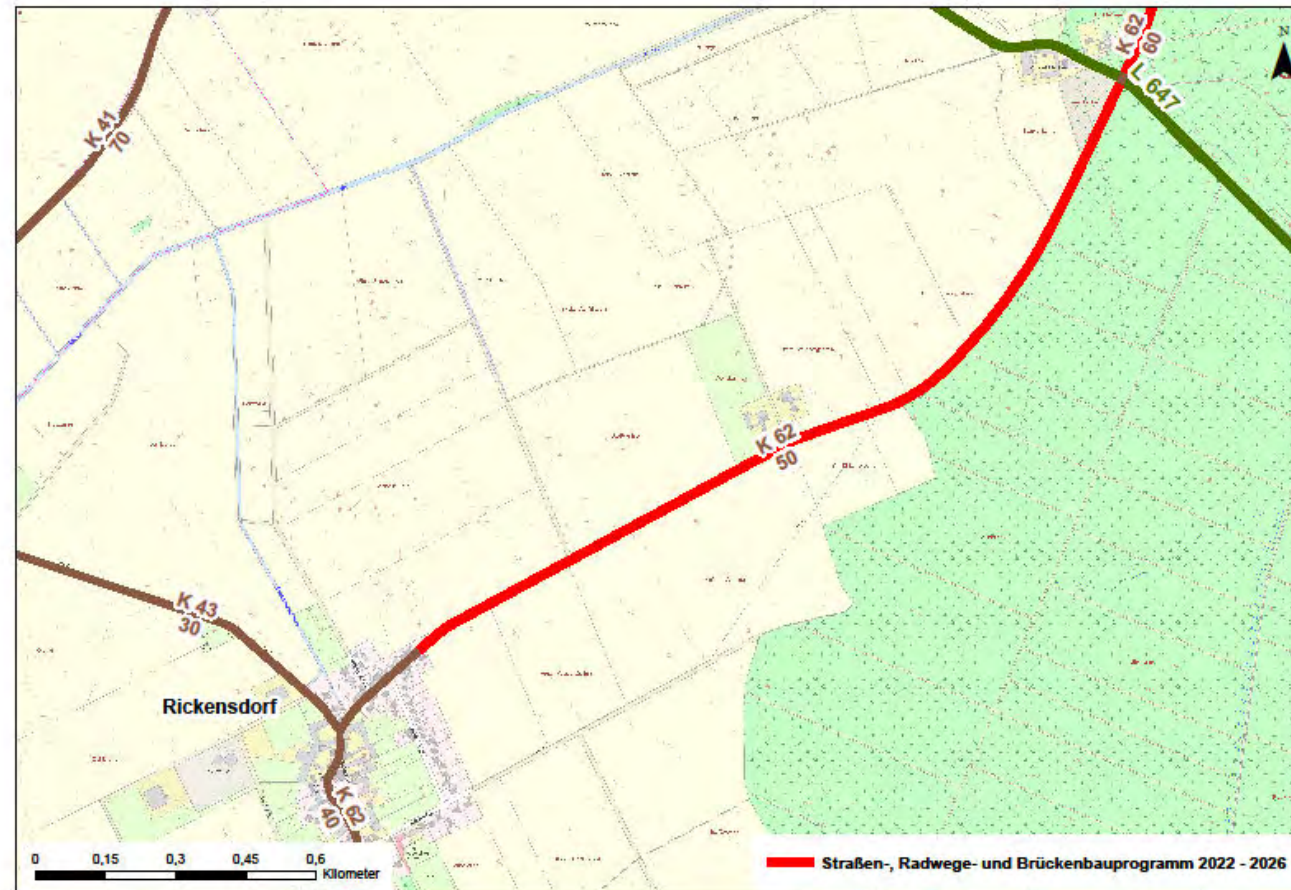




7

Ausbau der K 62 von Rickensdorf zur L 647

7 - Ausbau der K 62



7 - Ausbau der K 62

- ehemalige Landesstraße 648, in den äußersten Fahrbahnrändern hohe Spurrinnenbildung, Asphaltdeckschicht ist überaltert, geringe Dicke des bituminösen Aufbaus (teilweise 3-8 cm)
- Baulänge: 2,000 km
- Ausführung: 2023
- Baukosten: 365 T€
- Substanzverbesserung, Spurrinnenbeseitigung und Tragfähigkeitserhöhung



7 - Ausbau der K 62

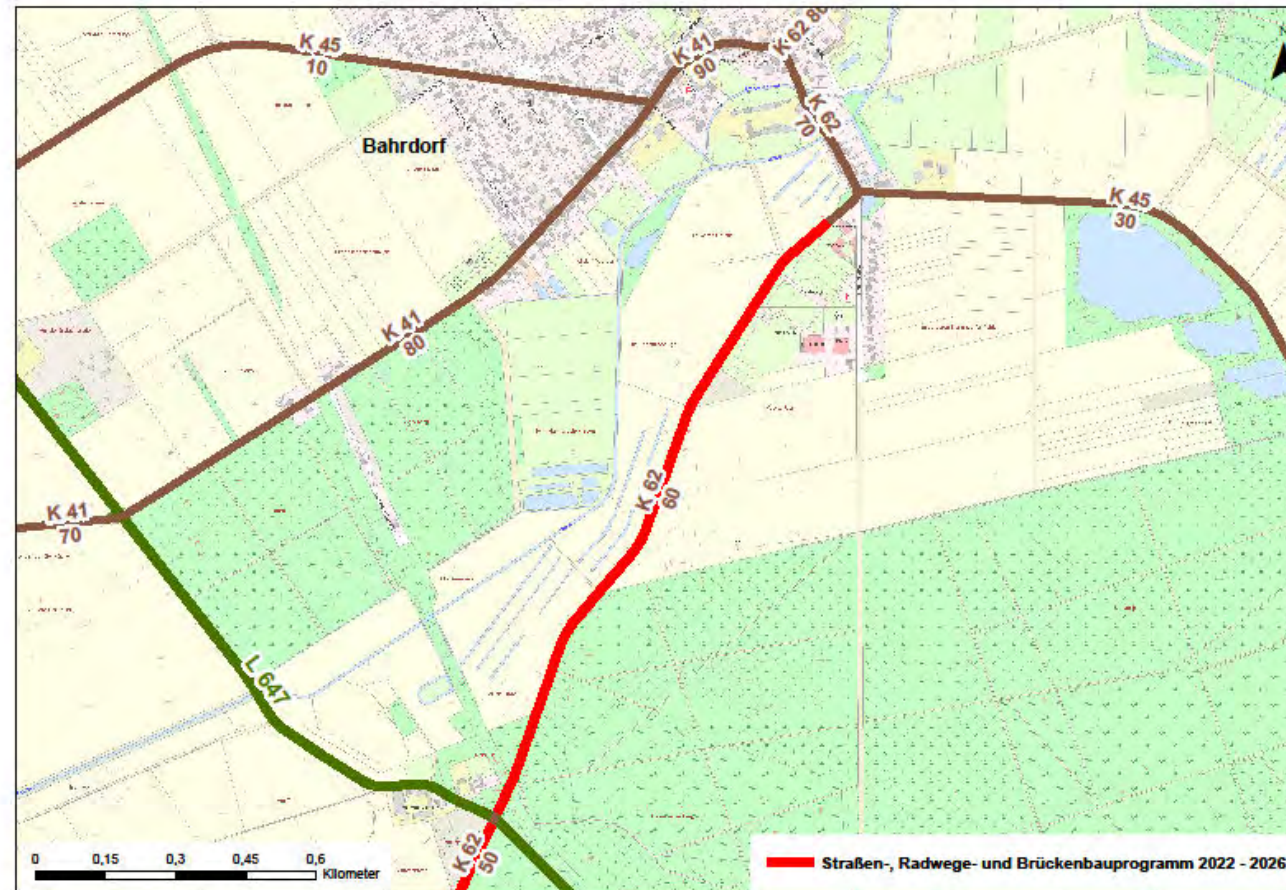




8

Ausbau der K 62 von der L 647 nach Bahrdorf

8 - Ausbau der K 62



8 - Ausbau der K 62

- ehemalige Landesstraße 648, in den äußersten Fahrbahnrändern hohe Spurrinnenbildung, Asphaltdeckschicht überaltert
- Länge: 1,465 km
- Ausführung: 2023
- Baukosten: ca. 312 T€
- Substanzverbesserung, Spurrinnenbeseitigung und Tragfähigkeitserhöhung



8 - Ausbau der K 62

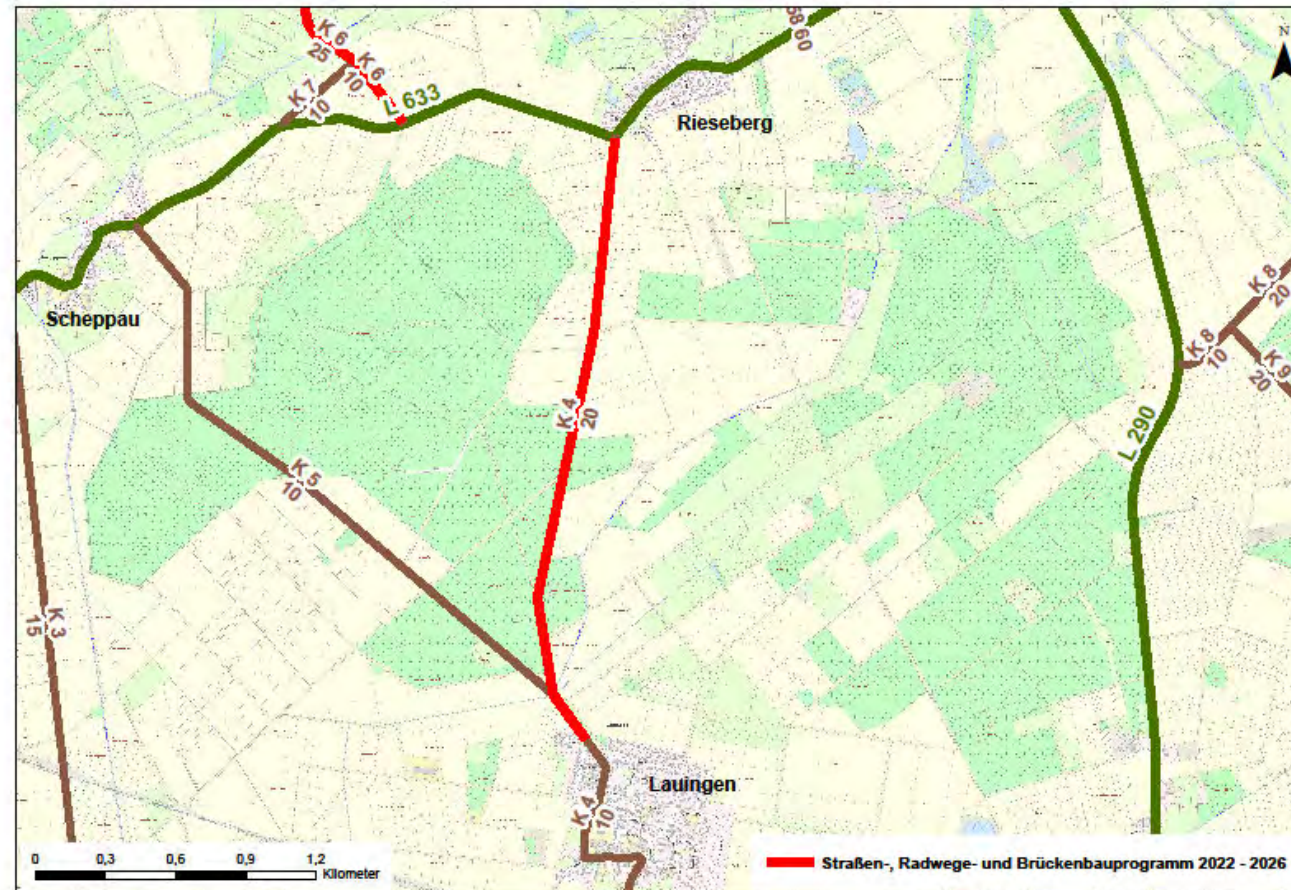




9

Ausbau der K 4 von Lauingen nach Rieseberg

9 - Ausbau der K 4



9 - Ausbau der K 4

- Unebener Fahrbahnbelag, Spurrinnen, mangelnde Oberflächenentwässerung durch fehlendes Quergefälle, Ausbrüche im Fahrbahnbelag, Ausweichstrecke für die L 290
- Baulänge: 2,650 km
- Baukosten: 850 T€
- Ausführung: 2024
- Spurrinnenbeseitigung und Tragfähigkeitserhöhung durch Profilierung der Fahrbahn und Neuherstellung der Asphaltdeckschicht, Herstellung der Oberflächenentwässerung



9 - Ausbau der K 4

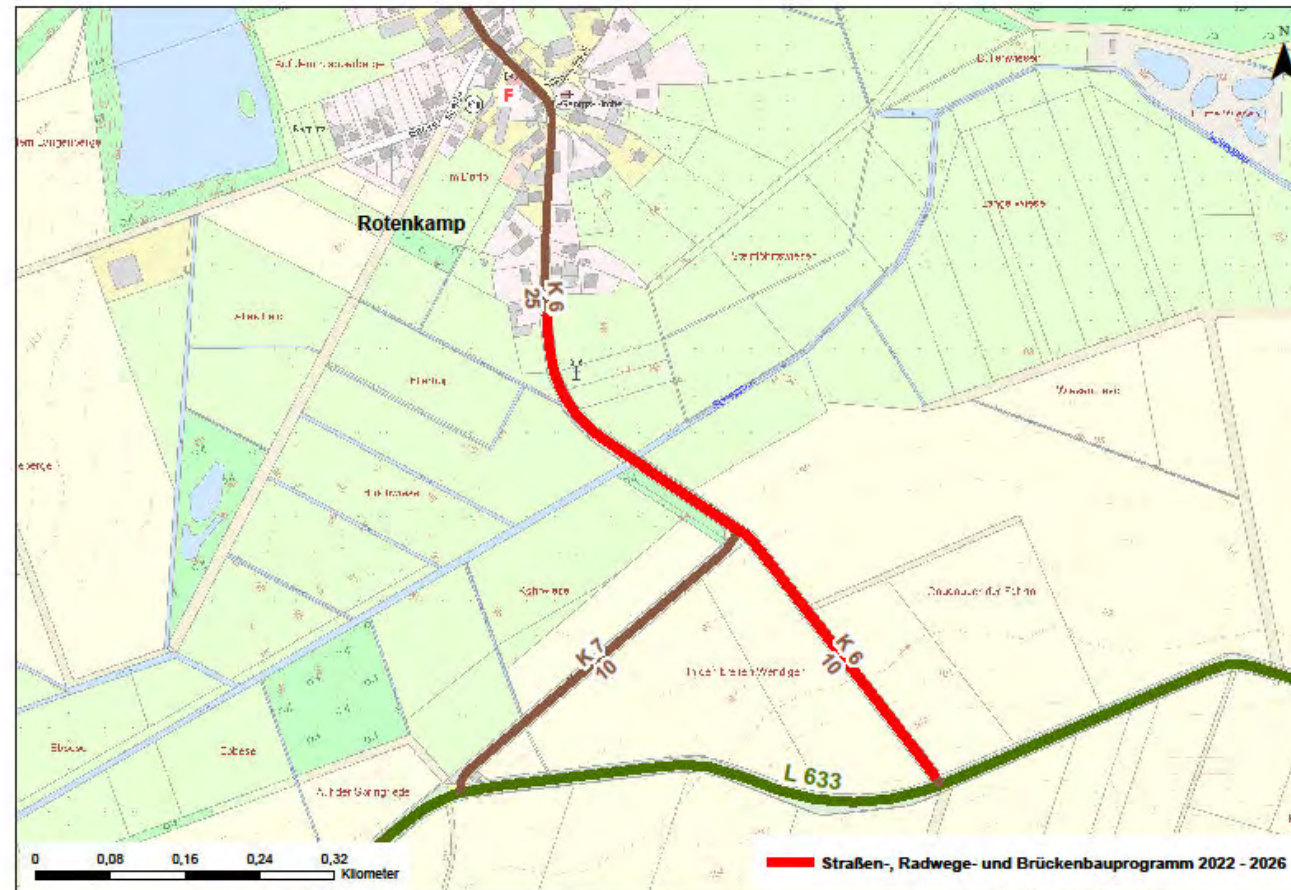




10

Ausbau der K 6 von der L 633 nach Rotenkamp

10 - Ausbau der K 6



10 - Ausbau der K 6

- Spurrinnen am Fahrbahnrand, poröse Asphaltdeckschicht, Netzrisse
- Baulänge: 0,560 km
- Baukosten: 125 T€
- Ausführung: o. A.
- Spurrinnenbeseitigung und Herstellung einer geschlossenen Asphaltdeckschicht durch Profilierung der Fahrbahn mit Neuherstellung der Asphaltdeckschicht



10 - Ausbau der K 6



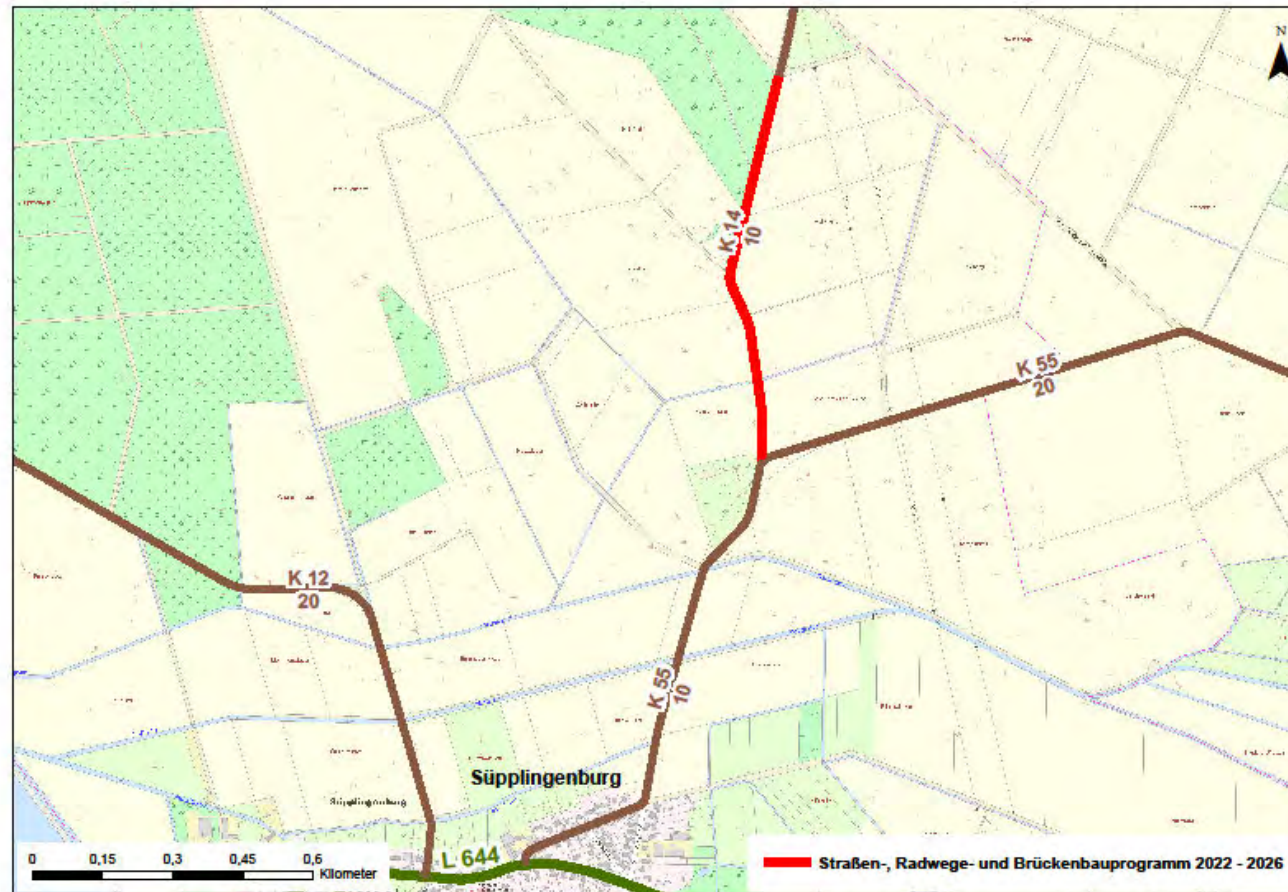


11

Ausbau der K 14

Abschnitt 10 bis zur K 55

11 - Ausbau der K 14



11 - Ausbau der K 14

- Aktuell Verengung der Fahrbahn von 6,20 auf 5,30; Teil des Streckenabschnittes Abfahrt A2 Rennau in Richtung Süplingenbourg, Spurrinnenbildung an den Fahrbahnrändern
- Baulänge: 0,840 km
- Ausführung: o. A.
- Baukosten: 334 T€
- Verbreiterung der vorhandenen Fahrbahn von 5,30 auf durchgängig 6,20 m und Erhöhung der Tragfähigkeit.



11 - Ausbau der K 14

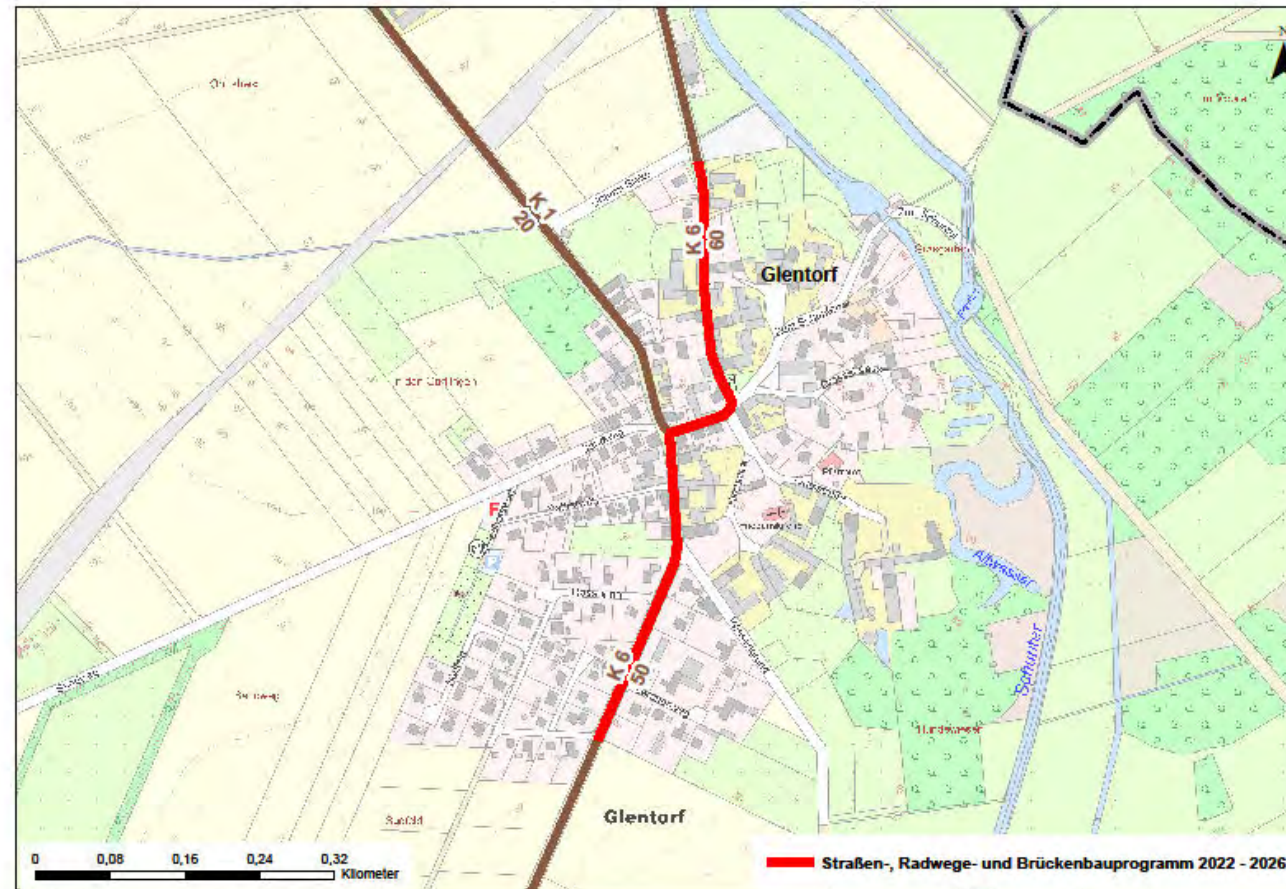




12

Ausbau der K 6 OD Glentorf

12 - Ausbau der OD Glentorf



12 - Ausbau der OD Glentorf

- Grundhafter Ausbau der OD Glentorf einschl. der Nebenanlagen, Dicke der Asphaltbefestigung außerhalb der Kanaltrasse 3-6 cm
- Baulänge: 0,690 km
- Ausführung: 2025
- Kosten: 650 T€
- Substanzverbesserung, Lärmschutz, Ertüchtigung der Oberflächenentwässerung, Schaffung von bedarfsgerechten Nebenanlagen



12 - Ausbau der OD Glentorf



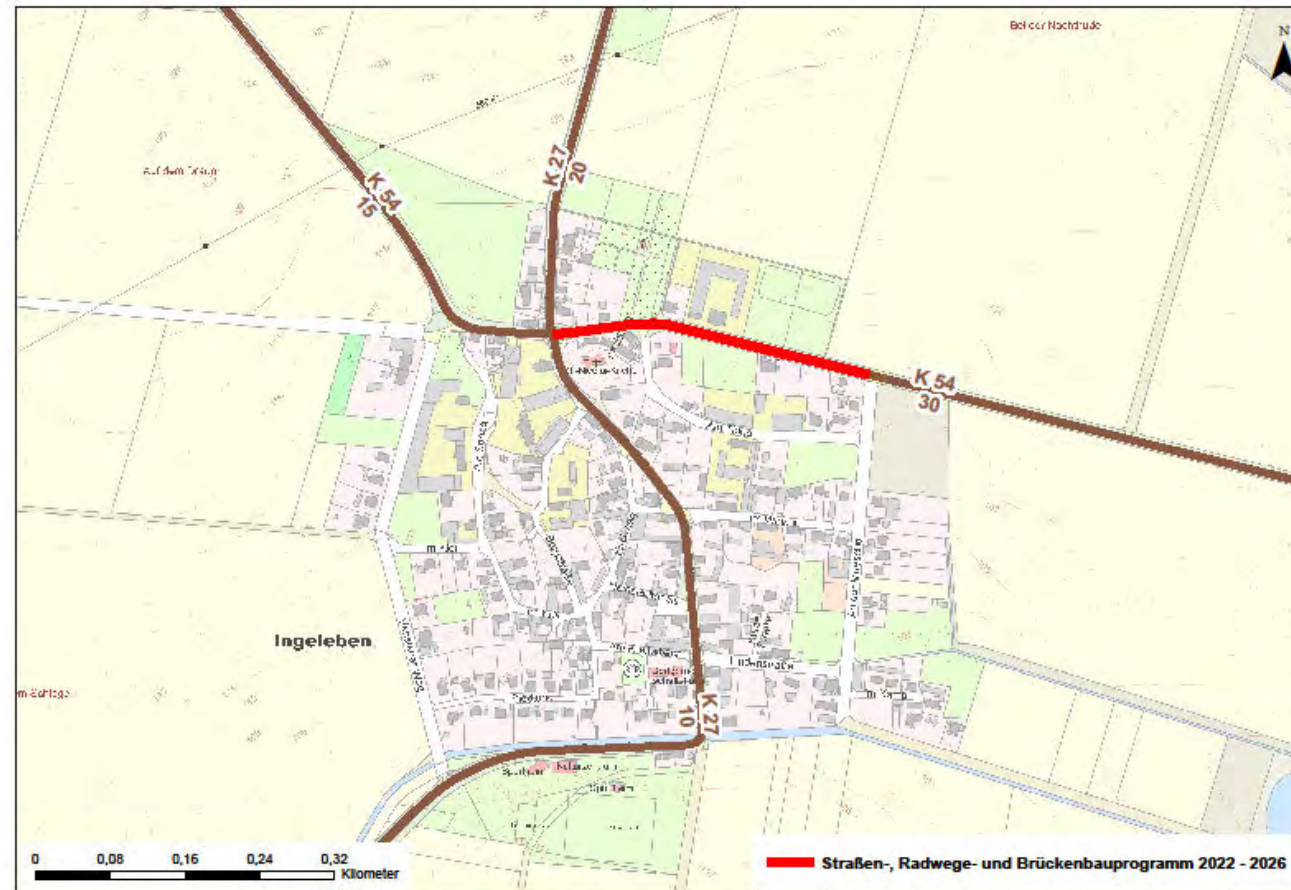


13

Ausbau der K 54

Abschnitt 30 in Ingeleben

13 - Ausbau der K 54



13 - Ausbau der K 54

- Vorhandene Asphaltbefestigung ist überaltert und weist viele Risse und Fehlstellen auf
- Baulänge: 0,345 km
- Ausführungszeitraum: 2025
- Baukosten: 190 T€
- Substanzverbesserung, Lärmschutz, Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes



13 - Ausbau der K 54



13 - Ausbau der K 54

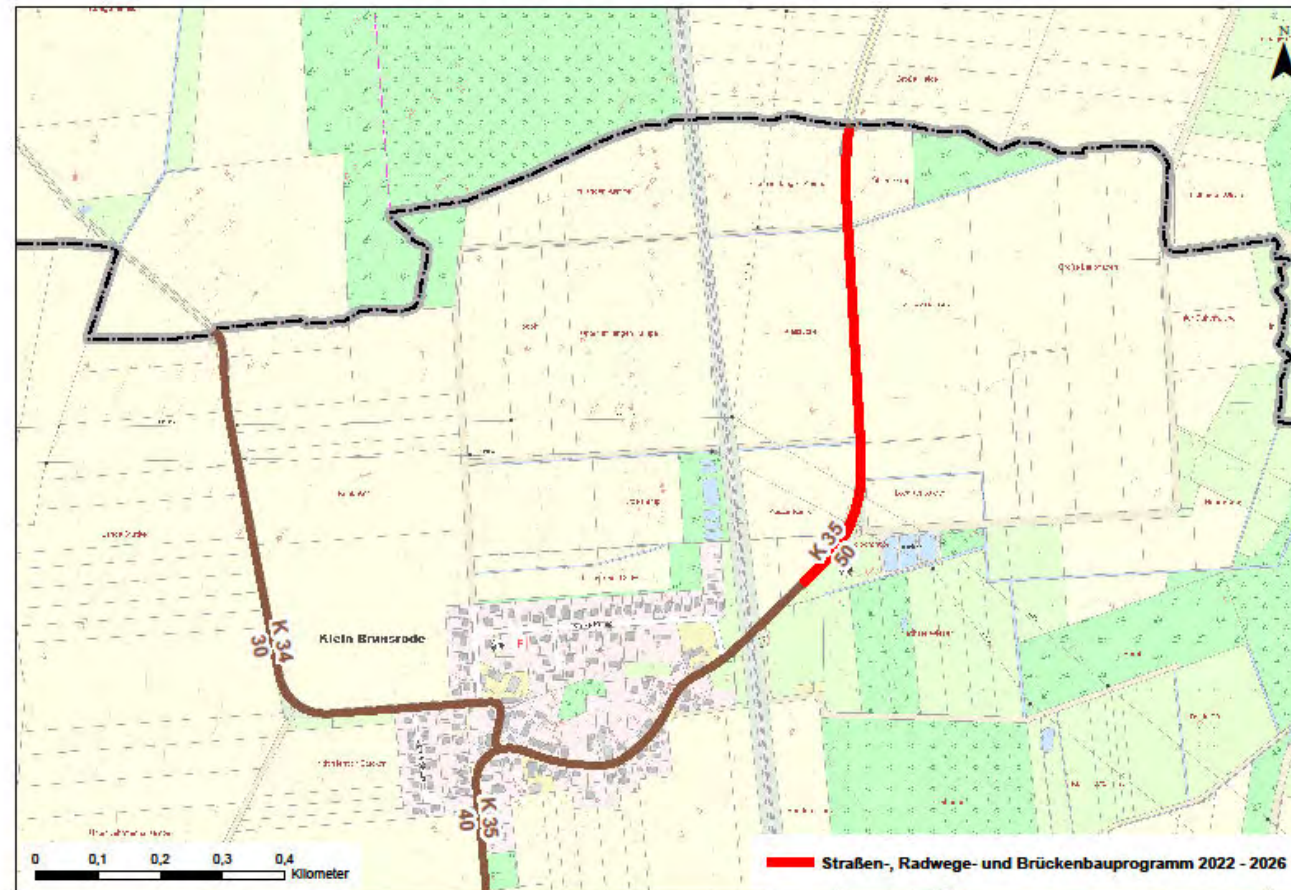




14

Ausbau der K 35 von Klein Brunsrode nach WOB

14 - Ausbau der K 35



14 - Ausbau der K 35

- Tragfähigkeit der vorhandenen Fahrbahn nicht mehr gegeben, hoher Schwerlastverkehr durch die Erweiterung der „Weddeler Schleife“
- Baulänge: 0,760 km
- Ausführungszeitraum: 2025
- Baukosten: 185 T€
- Substanzverbesserung und Herstellung Quergefälle für Oberflächenentwässerung, Erhöhung der Tragfähigkeit durch Hochausbau



14 - Ausbau der K 35



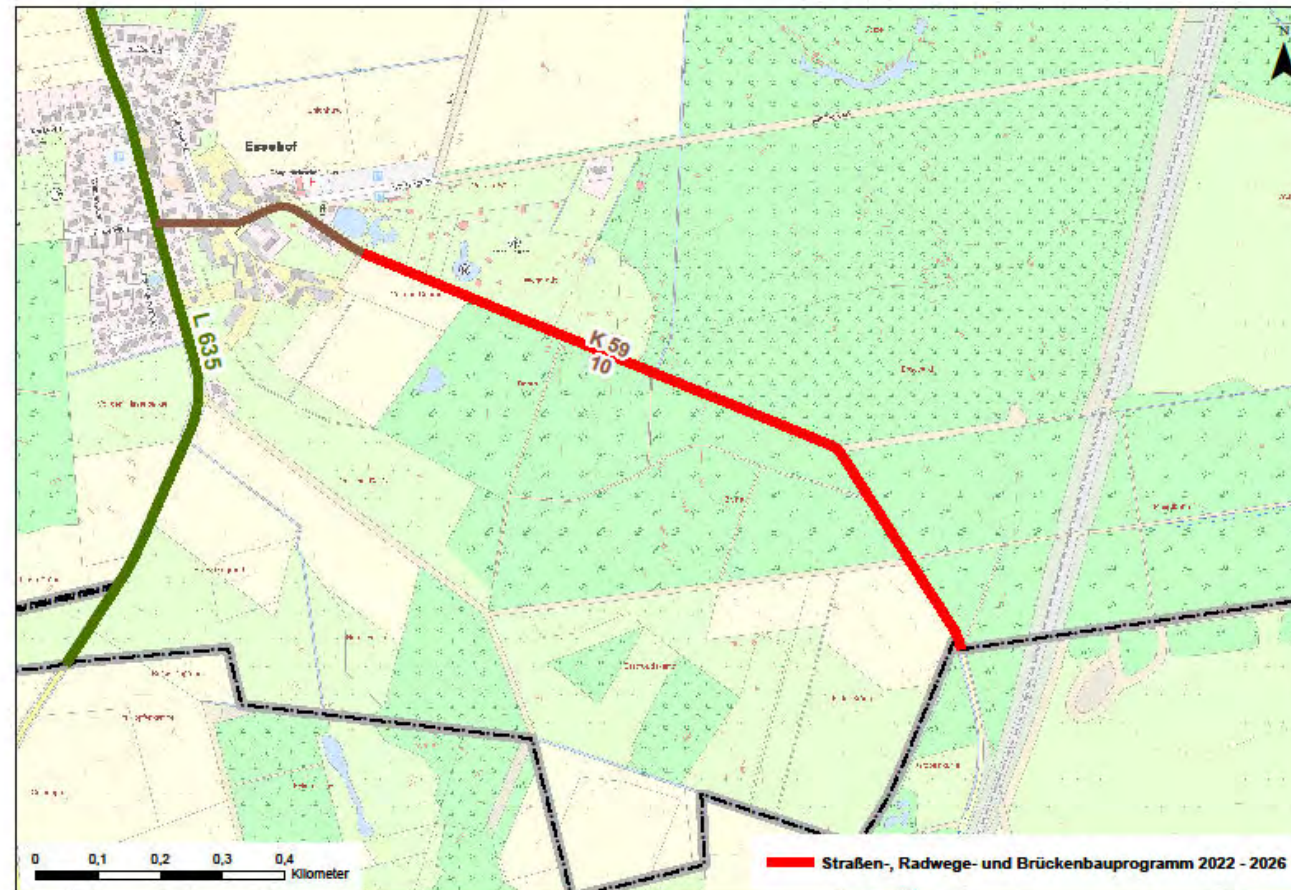


15

Ausbau der K 59

Essehof, Abschnitt 10

15 - Ausbau der K 59



15 - Ausbau der K 59

- inoffizielle Umleitungsstrecke A 2, daher zahlreiche Schäden im Bankett, in den Fahrbahnrandern teilweise extreme Spurrinnenbildung
- Baulänge: 1,200 km
- Ausführungszeitraum: 2025
- Baukosten: 205 T€
- Verbreiterung der Fahrbahn von 5,20 auf 6,20 m Breite, Substanzverbesserung durch Profilierung



15 - Ausbau der K 59



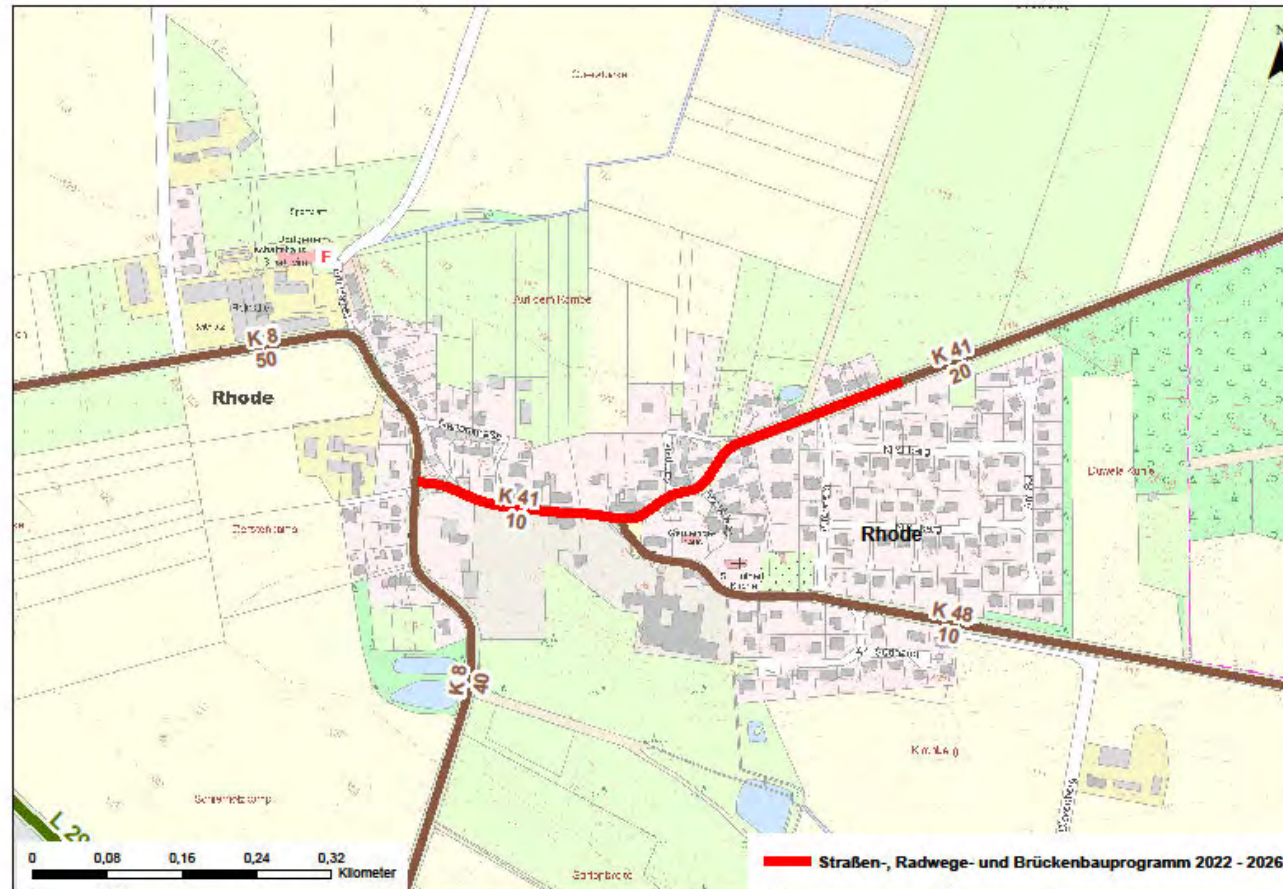


16

Ausbau der OD Rhode

K 41, Abschnitte 10 und 20

16 - Ausbau der OD Rhode



16 - Ausbau der OD Rhode

- Vollausbau der OD Rhode einschl. der Nebenanlagen, Dicke der Asphaltbefestigung zum größten Teil 3-6 cm, Fahrbahnaufbau ist für die Verkehrslasten (Schwerlastverkehr Kiesgrube Uhry) nicht ausgelegt
- Baulänge: 0,560 km
- Ausführung: 2026
- Kosten: 702 T€
- Substanzverbesserung, Lärmschutz, Ertüchtigung der Oberflächenentwässerung, Schaffung von bedarfsgerechten Nebenanlagen





16 - Ausbau der OD Rhode

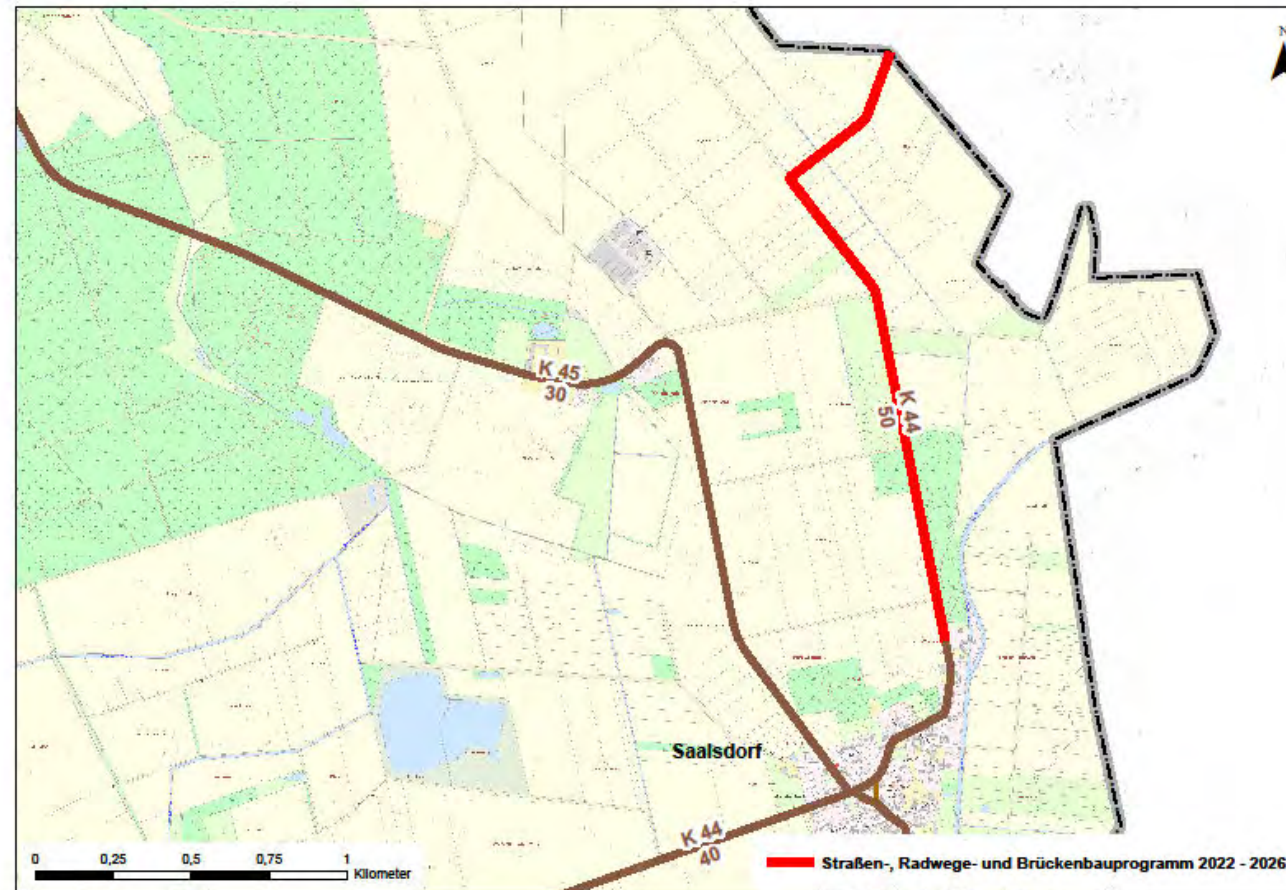




17

Ausbau der K 44 von Saalsdorf bis zur Kreisgrenze

17 - Ausbau der K 44



17 - Ausbau der K 44

- sehr unebener und brüchiger Fahrbahnbelag, kein Quergefälle, teilweise nur 3-5 cm Dicke Asphaltbefestigung
- Baulänge: 2,125 km
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 504 T€
- Substanzverbesserung und Herstellung der Oberflächenentwässerung durch Profilierung der vorhanden Fahrbahn mit anschließender Herstellung einer Asphaltdeckschicht



17 - Ausbau der K 44

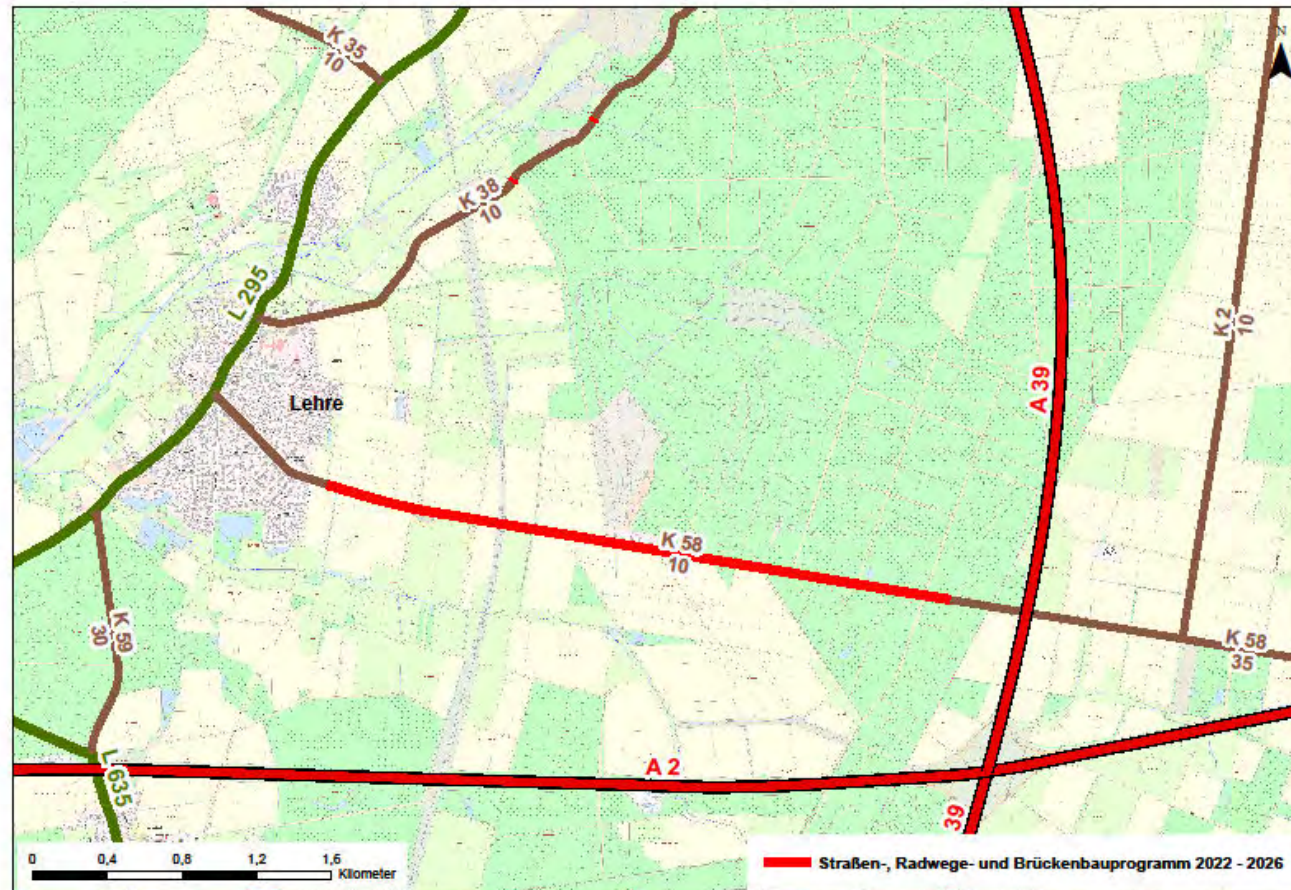




18

Ausbau der K 58 von OD Lehre bis zur A 39-Überführung

18 - Ausbau der K 58



18 - Ausbau der K 58

- Asphaltdeckschicht ist brüchig und porös, z.T. mangelndes Quergefälle
- Baulänge: 3,390 km
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 435 T€
- Substanzverbesserung und Herstellung Oberflächenentwässerung durch Profilierung der vorhanden Fahrbahn mit anschließender Herstellung einer Asphaltdeckschicht



18 - Ausbau der K 58





19

Ausbau der K 43 von Groß Twülpstedt nach Papenrode

19 - Ausbau der K 43



19 - Ausbau der K 43

- Vorhandene Asphaltdeckschicht hat Netzkrisse und ist brüchig
- Baulänge: 1,295 km
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 287 T€
- Substanzverbesserung des vorhandenen bituminösen Aufbaus durch Profilierung der vorhanden Fahrbahn mit anschließender Herstellung einer Asphaltdeckschicht



19 - Ausbau der K 43

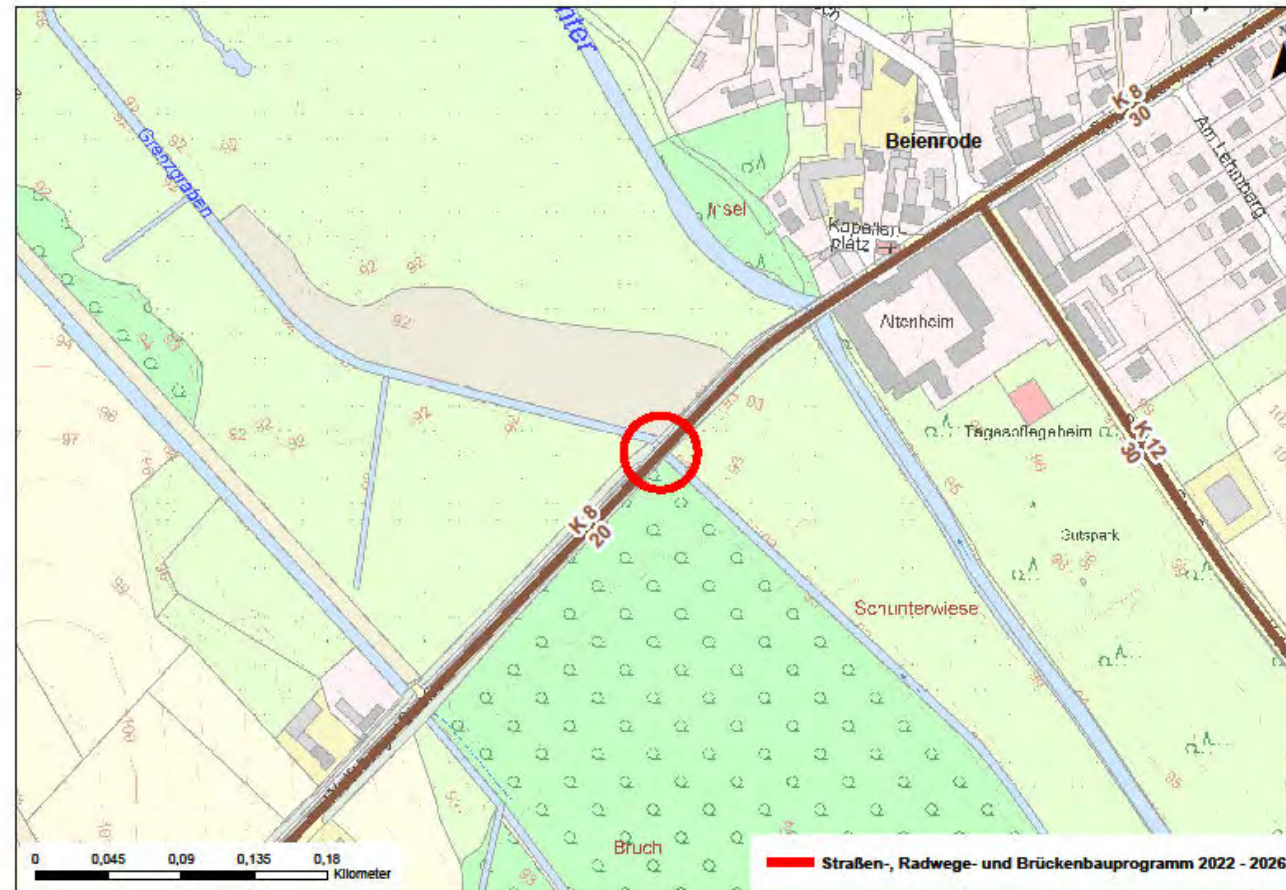




20

Ersatz der Schunterflutbrücke
BW 4437 auf der K 8
von der L 290 nach Beienrode

20 - Ersatz der Schunterflutbrücke



20 - Ersatz der Schunterflutbrücke

- Ersatzneubau der Stahlbetonbrücke
- großflächige Korrosion an den tragenden Teilen, starke Beeinflussung der Dauerhaftigkeit, Tonnagebeschränkung auf 20 t, Ausblühungen, Durchfeuchtung, Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung
- Ausführungszeitraum: 2026/2027
- Baukosten: 3 Mio. €
- Ende der Leistungsfähigkeit der Brücke ist erreicht



20 - Ersatz der Schunterflutbrücke



20 - Ersatz der Schunterflutbrücke

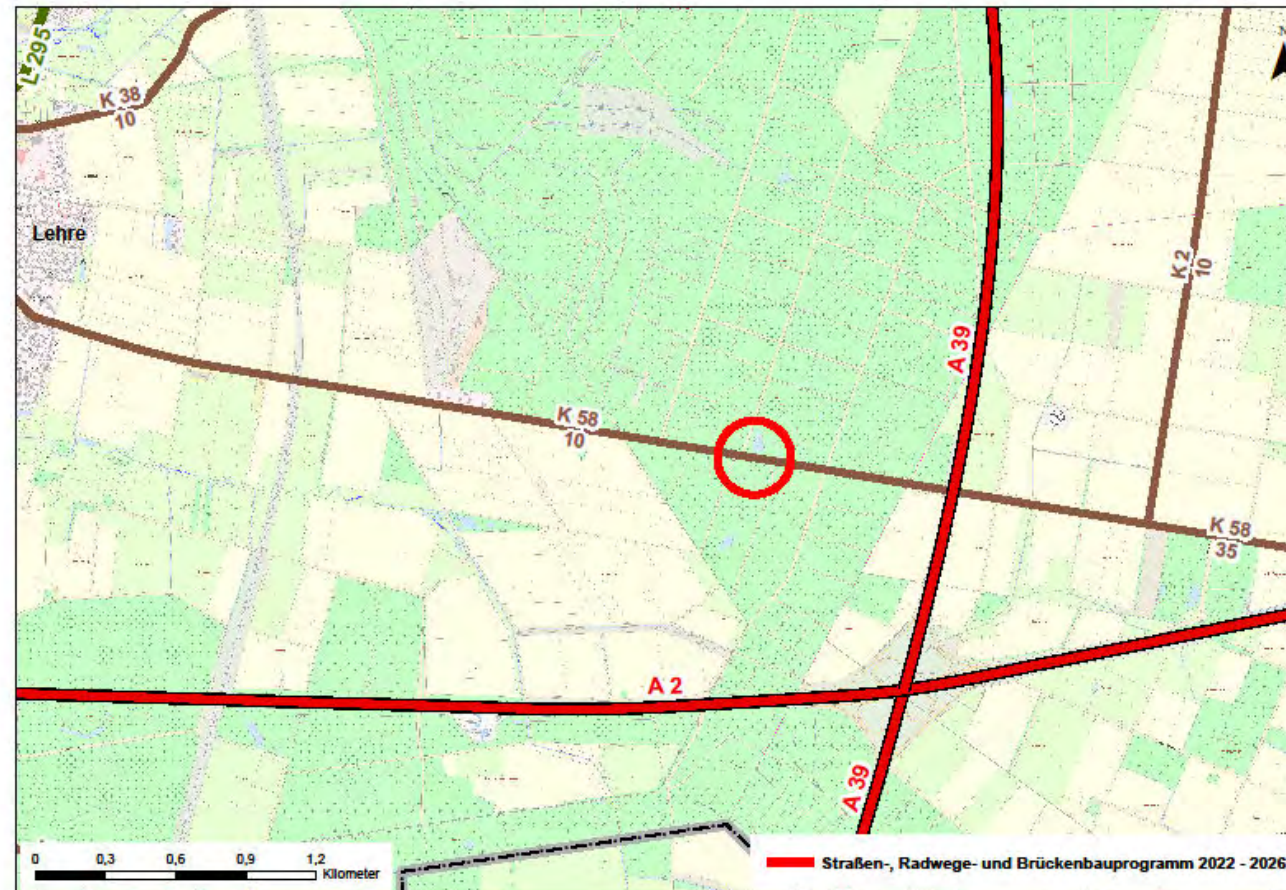




21

Amphibienleitwand am Rahmendurchlass auf der K 58 von Lehre nach Flechtorf

21 - Errichtung einer Amphibienleitwand



21 - Errichtung einer Amphibienleitwand

- Ersatz der mobilen Auffangnetze durch eine stationäre Leitwand
- Führung der Amphibien zum Durchlass zur Querung unter der Fahrbahn
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 0,147 Mio. €
- Amphibienschutz und Reduzierung der Gefährdung von Menschen (Ehrenamtliche).



21 - Errichtung einer Amphibienleitwand





22

Ersatz der Schunterbrücke BW 4007 auf der K 6 von Glentorf zur L 294



22 - Ersatz der Schunterbrücke

- Tonnagebeschränkung auf 16 t, nicht für landwirtschaftliche Fahrzeuge geeignet, aktuelle Fahrbahnbreite zwischen den Kappen: 5,10m
- Spritzbetonsanierung aus 2003 reißt erneut, Schäden wurden nur überspritzt, landwirtschaftl. Fahrzeuge queren unzulässig
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 3,7 Mio. €
- Überörtliche Bedeutung (Biogasanlage), nachhaltige Schädigungen vermeiden



22 - Ersatz der Schunterbrücke



22 - Ersatz der Schunterbrücke

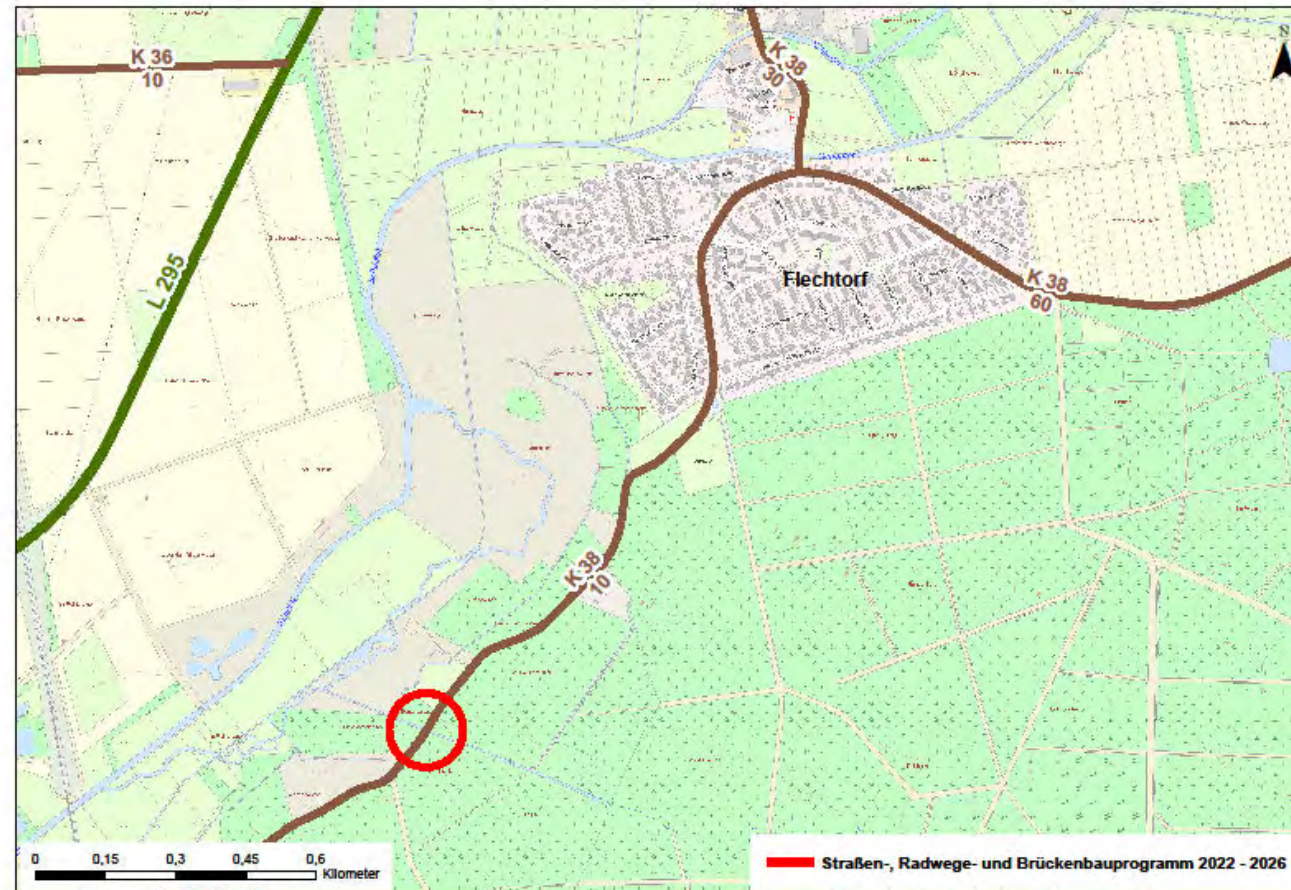




23

Brückenersatz BW 6671
auf der K 38
von Lehre nach Flechtorf

23 - Brückenersatz BW 6671



23 - Brückenersatz BW 6671

- Neubau eines Fertigteilbauwerkes an der K 38 zwischen Lehre und Flechtorf über nordöstlichen Graben
- Ausführung: ausschreibungsreif
- Baukosten: 190 T€
- Ende der Nutzungsdauer sowie Entschärfung einer Unfallhäufungslinie und Tragfähigkeitssicherung für den Anliegerverkehr



23 - Brückenersatz BW 6671

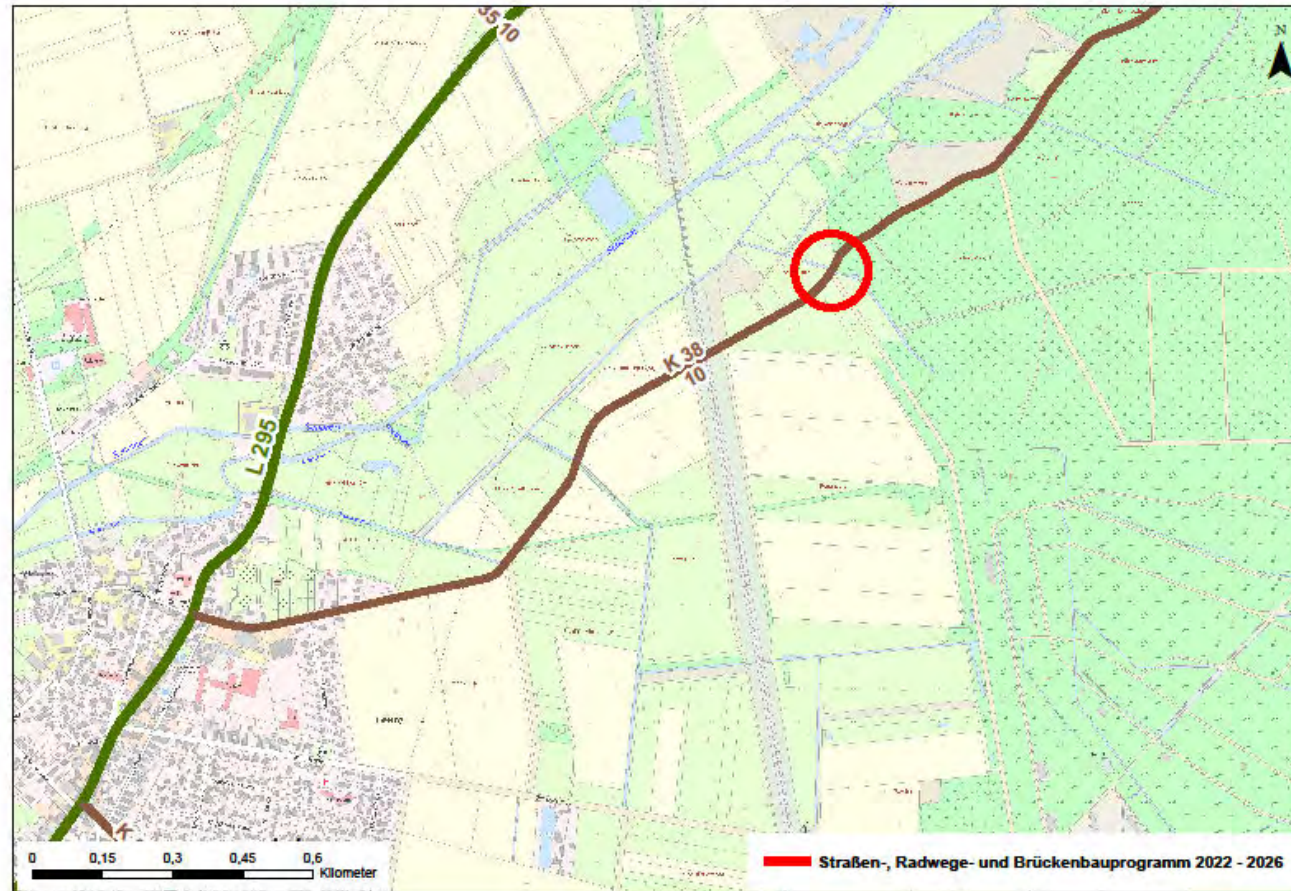




24

Brückenersatz BW 6670 auf der K 38 von Lehre nach Flechtorf

24 - Brückenersatz BW 6670



24 - Brückenersatz BW 6670

- Neubau eines Fertigteilbauwerkes an der K 38 zwischen Lehre und Flechtorf über südwestlichen Graben
- Ausführung: ausschreibungsreif
- Baukosten: 178 T€
- Ende der Nutzungsdauer sowie Entschärfung einer Unfallhäufungslinie und Tragfähigkeitssicherung für den Anliegerverkehr



24 - Brückenersatz BW 6670





25

Radwegneubau an der K 8 und KVP von Uhry nach Rhode

25 - Radwegneubau an der K 8



25 - Radwegneubau an der K 8

- Führung von Uhry ostseitig bis L 294, dann westseitig bis Rhode
- Kreuzung mit A 2 (Radweg bereits vorhanden) und L 294 mit Kreisverkehrsplatz
- Breite: 2,00 - 2,50 m
- Baulänge: 1,680 km
- Ausführung: 2024/2025
- Kosten: 860 T€ (KVP), 746 T€ (RW)
- Trennung der Verkehrsarten wegen sehr starken LKW-Verkehrs zwischen Quarzwerk und L 294; DTV: 1433, Lückenschluss



25 - Radwegneubau an der K 8

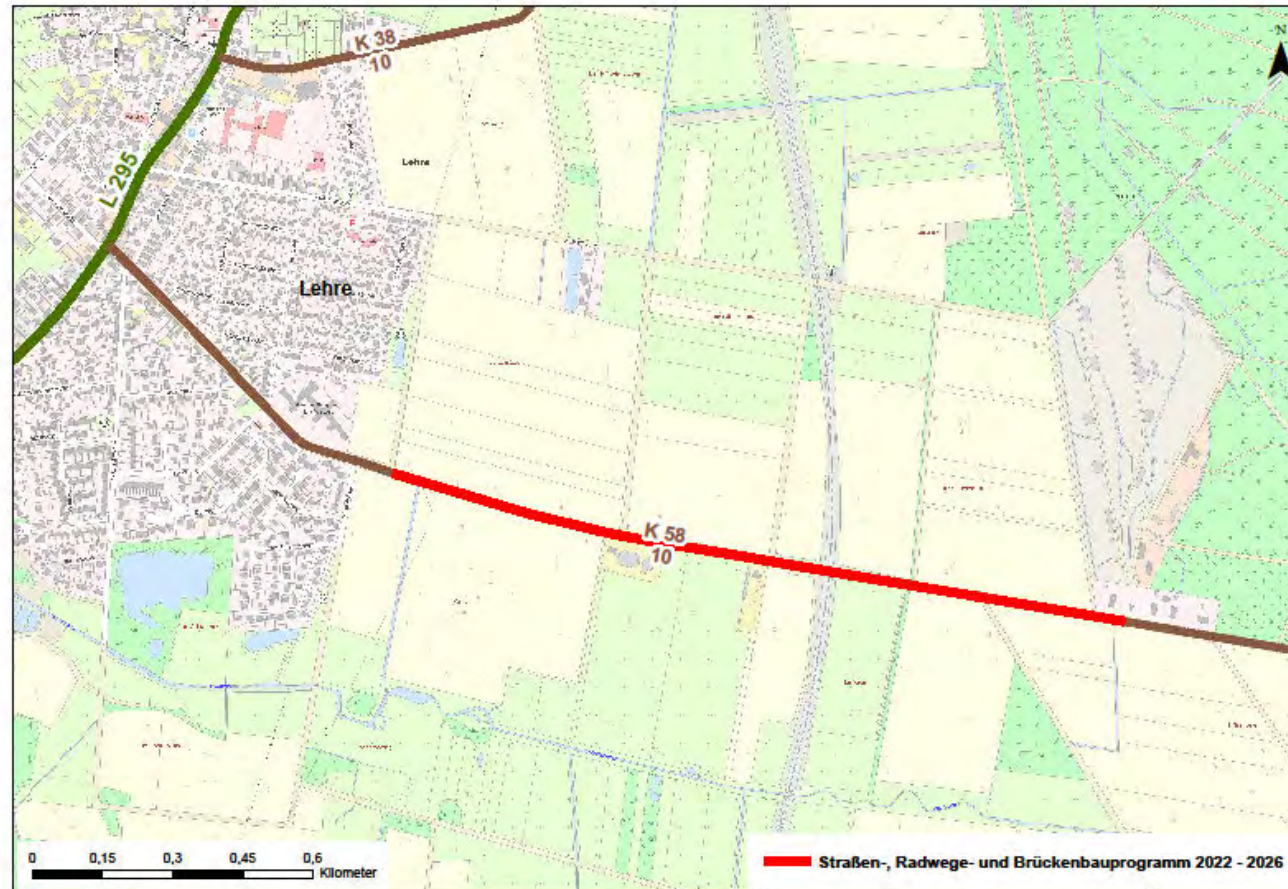




26

Radwegneubau an der K 58 von Lehre nach Kampstüh

26 - Radwegneubau an der K 58



26 - Radwegneubau an der K 58

- Neubau eines Radweges an der K 58 zwischen der OD Lehre und der Siedlung Kampstüh (freie Strecke, DB-Querung vorbereitet)
- Anbindung an den Ortsrand vorhanden „In der Frauwe“
- Baulänge: 1,600 km
- Ausführungszeitraum: o. A.
- Baukosten: 670 T€
- Anbindung der Siedlung an den Kernort, nicht motorisierter Anliegerverkehr, Wunsch der Gemeinde





26 - Radwegneubau an der K 58



26 - Radwegneubau an der K 58





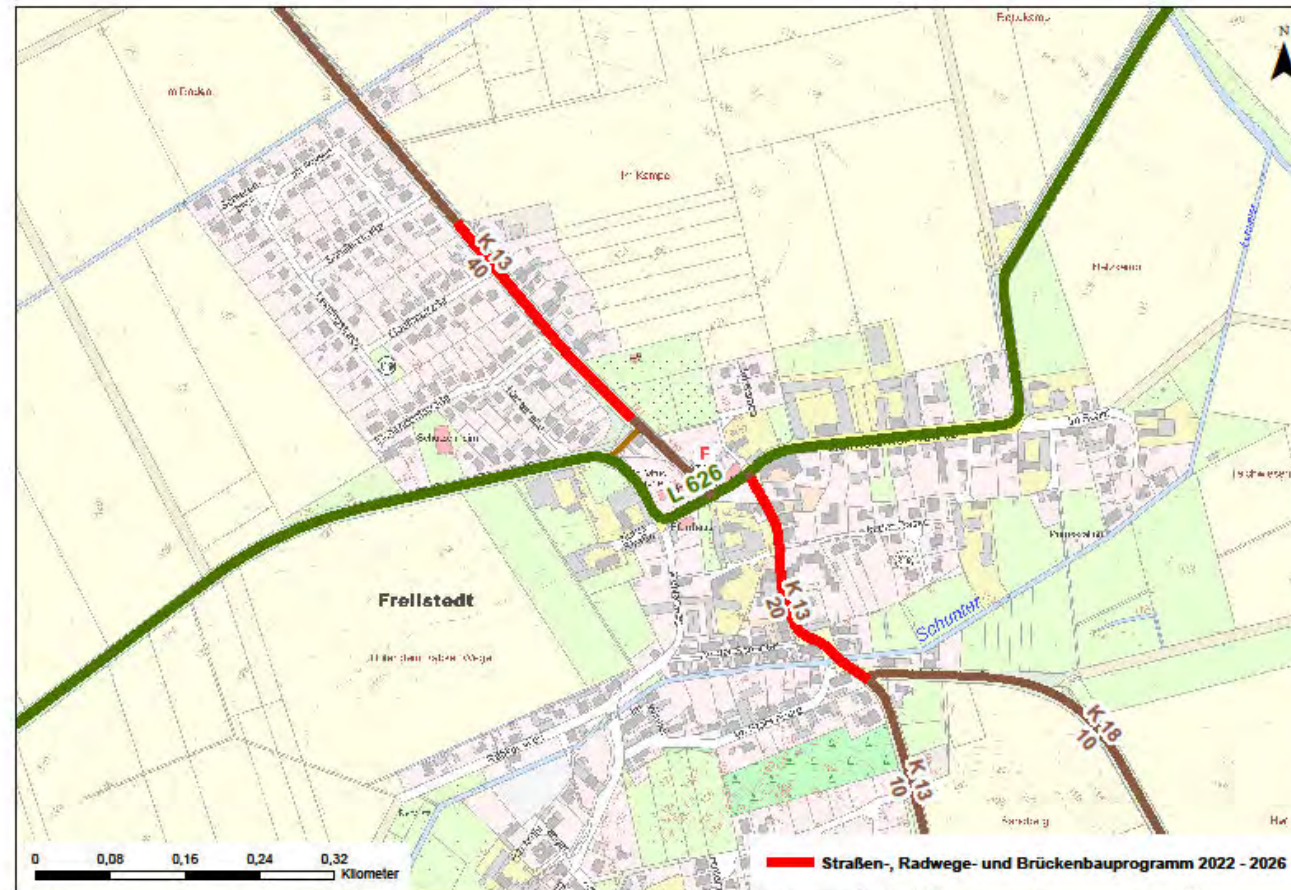
Maßnahmen Dritter (Gemeinden und Verbände)



27

Ausbau der K 13 OD Frellstedt in 2 Bauabschnitten

27 - Ausbau der K 13



27 - Ausbau der K 13

- Grundhafter Ausbau der Fahrbahn einschl. der Nebenanlagen
- Gemeinschaftsmaßnahme mit WWL und SG Nord-Elm
- Baulänge: 0,544 km
- Ausführungszeitraum: 2023
- Baukosten: 1,3 Mio. €
- Grund: Nutzung Synergieeffekte, Substanzverbesserung, Erneuerung der Kanäle, Neuregelung der veralteten Oberflächenentwässerung



27 - Ausbau der K 13

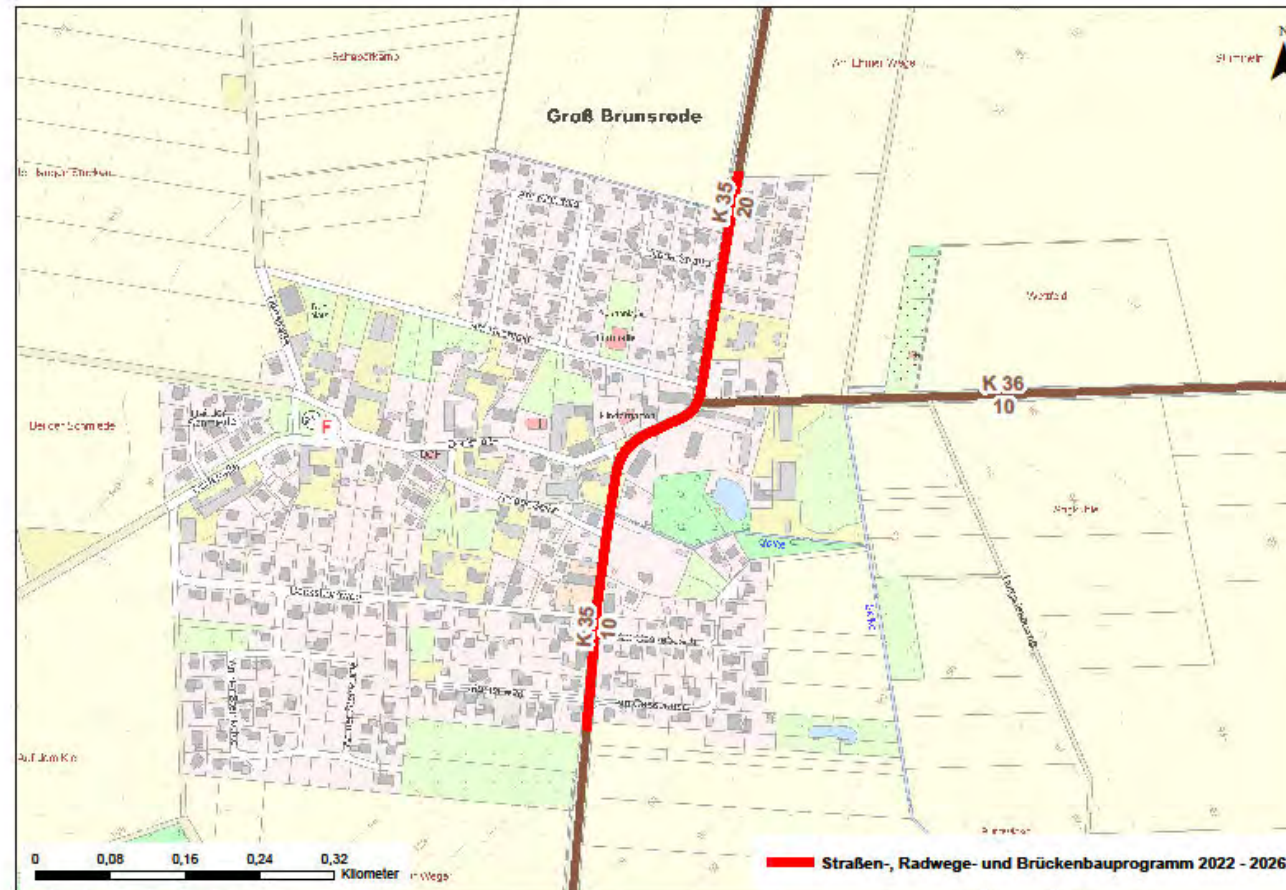




28

Ausbau der K 35 OD Groß Brunsrode

28 - Ausbau der K 35



28 - Ausbau der K 35

- Grundhafter Fahrbahnausbau einschl. der Nebenanlagen, vorhandene Asphaltbefestigung ist überaltert
- Gemeinschaftsmaßnahme mit WWL und Gemeinde Lehen
- Baulänge: 0,648 km
- Ausführungszeitraum: 2023-2024
- Baukosten: 1,2 Mio. €
- Grund: Nutzung Synergieeffekte, Substanzverbesserung und Lärmschutz



28 - Ausbau der K 35

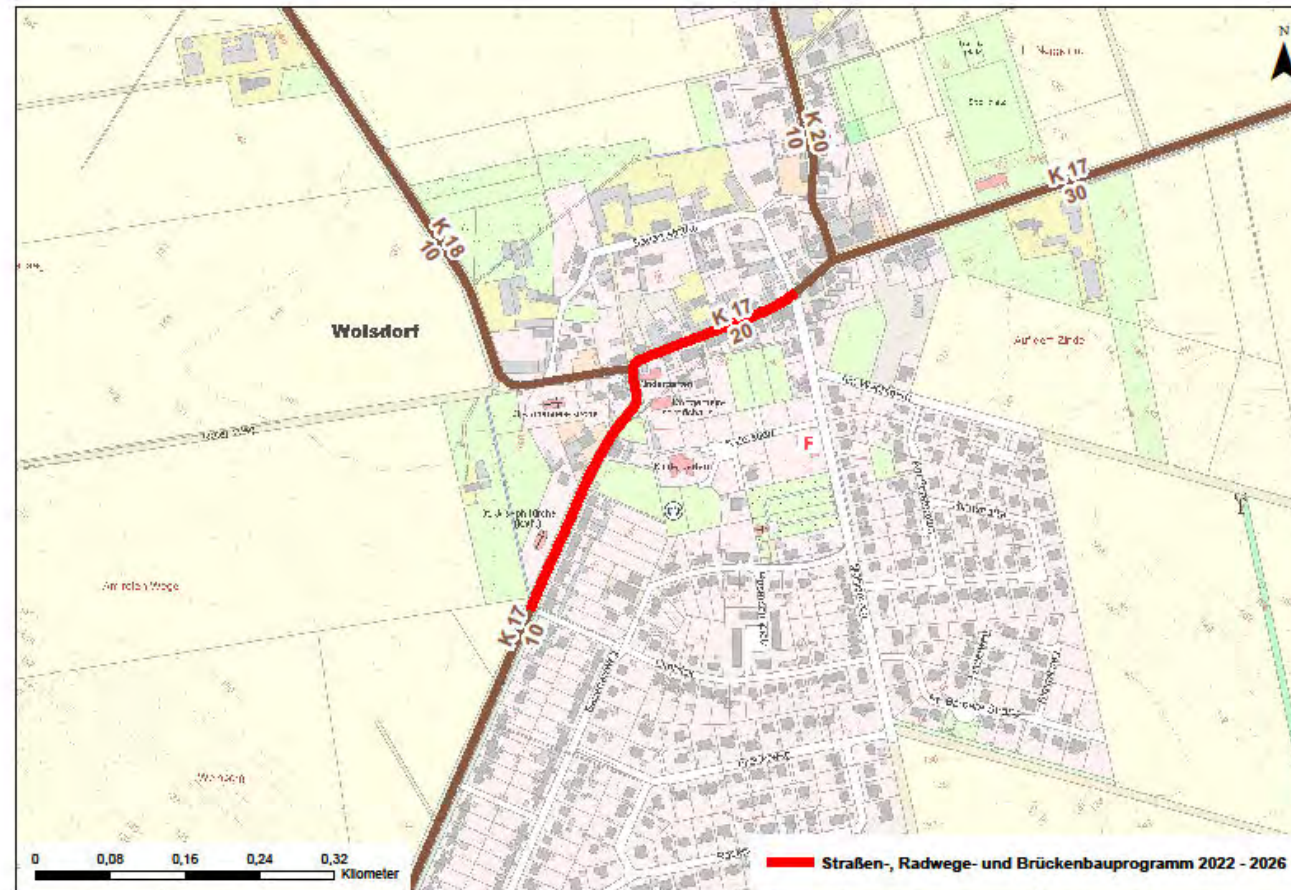




29

Ausbau der K 17 OD Wolsdorf in 3 Bauabschnitten

29 - Ausbau der K 17



29 - Ausbau der K 17

- Grundhafter Ausbau der Fahrbahn im Rahmen der Erneuerung der Kanäle des WWL
- Gemeinschaftsmaßnahme mit WWL und SG Nord-Elm
- Baulänge: 0,480 km
- Ausführungszeitraum: 2024/2025
- Baukosten: 493 T€
- Nutzung Synergieeffekte, Substanzverbesserung



29 - Ausbau der K 17





30

Ausbau der K 35 OD Klein Brunsrode

30 - Ausbau der OD Klein Brunsrode



30 - Ausbau der OD Klein Brunsrode

- Grundhafter Fahrbahnausbau einschl. der Nebenanlagen, geringe Dicke der Asphaltbefestigung und daher schadhaft
- Gemeinschaftsmaßnahme mit WWL und Gemeinde Lehre
- Baulänge: 0,638 km
- Ausführungszeitraum: 2025
- Baukosten: 1,2 Mio. €
- Nutzung Synergieeffekte, Substanzverbesserung und Lärmschutz





30 - Ausbau der OD Klein Brunsrode





Straßen-, Radwege- und Brückenbauprogramm 2022 - 2026

ANLAGE

zu Drs. Nr. 38/2022

Lfd. Nr.	Haushalt lfd. Nr.	Jahr	Kreis- straße	Abschnitt von- bis	Art der Baumaßnahme	Planungs- stand	Bemerkung DTV: PKW/LKW	MJP-Aufnahme		Kosten inkl. GE + Planung	
								Förderung	Bewilligt		
Straßenausbau - Objekte											
1	550	2022	K 50	B 244 - Grasleben/L651	OD-Teilausbau	Hochausb.u.Spl.	Auftrag vergeben	2129 / 254	ja = 685.100 €	65%	1.054 T€
2	498	2022/23	K 62	Bahrdorf bis Büstedt (Abs. 90)		Hochausbau	Ausschreibungsreif	1872 / 95	ja = 604.500 €	65%	930 T€
3	437	2022	K 11	Schickeisheim bis Gr. Steinum (Abs. 10)		Deckenersatz u. Profilausgleich	in Planung	437 / 0			220 T€
4	502	2023	K 1	Abzweig K 1 / K 2 bis Glentorf (K 1 Abs. 20)		Deckenersatz u. Profilausgleich	Vorentwurf	355/53			515 T€
5	435	2023	K 6	A2-Brücke - Glentorf (Abs. 50)		Hochausb.u.Spl.	Vorentwurf	1142/ 207	wird beantragt		376 T€
6	507	2023	K 17	Wolsdorf - K 16 (Abs. 30)		Hochausbau	Vorentwurf	1260/21	wird beantragt		304 T€
7	540	2023	K 62	Rickensdorf bis zur L 647 (Blanken, Abs. 50)		Hochausbau	Vorentwurf	1400/80	wird beantragt		365 T€
8	538	2023	K 62	L 647 (Blanken) bis Bahrdorf (Abs. 60)		Hochausbau	Vorentwurf	1436/111	wird beantragt		312 T€
9	436	2024	K 4	Rieseberg/L 633-Lauing. (Abs. 10+20)		Hochausb.u.Verbreiterung	Vorentwurf	687/53 bzw. 1437/74	wird beantragt		850 T€
10	ohne	o. A.	K 6	L 633 bis Rotenkamp (Abs. 10, 25)		Hochausbau	Konzept	262/7 889/46	wird beantragt		125 T€
11	ohne	o. A.	K 14	Abschnitt 10 bis zur K 55		Hochausbau + Randverstärkung	Konzept	1312/26	wird beantragt		334 T€
12	537	2025	K 6	OD Glentorf gesamt (K6-50, K6-60)	FB u. Gossen- erneuerung		Konzept	355/53 1142/207 901/175	wird beantragt		650 €
13	562	2025	K 54	Ingeleben	OD-Ersatzdecke	Tiefausbau	Konzept	1661 / 170			190 T€
14	ohne	2025	K 35	Kl. Brunsrode - WOB (Abs. 50)		Hochausbau	Konzept	1412/74			185 T€
15	506	2025	K 59	Essehof (Abs. 10)		Hochausbau + Randverstärkung	Konzept	1068/85			205 T€
16	560	2026	K 41	OD Rhode (Abs. 10+20)	FB u. Gossen- erneuerung		Konzept	604/69			702 T€
17	ohne	o. A.	K 44	Saalsdorf - Grenze Land SA (Abs. 50)		Hochausbau	Konzept	233/43			504 T€
18	ohne	o. A.	K 58	OD-Lehre - A 39 Überführung (Abs. 10)		Deckenersatz u. Profilausgleich	Konzept	711 / 21			434 T€
19	ohne	o. A.	K 43	Gr. Twülpstedt - Papenrode (Abs. 10)		Deckenersatz u. Profilausgleich	Konzept	786/111			287 T€
Brücken- Objekte											
20	469	2026/27	K 8	L 290 - Beienrode Stahlbetonbrücke	Schulterfuttr-Ersatz		Konzept u. Bauord.	2026/122	keine	n. förderbar	3,0 Mio. €
21	ohne	o. A.	K 58	Lehre - Boimstorf (beim Rahmendurchlass)	Amphibienleitwand		Konzept	711 / 21	keine	n. förderbar	147 T€
22	561	o. A.	K 6	Glentorf - L 294	Schunterbrücken-Ersatz		Konzept HW 100	910 / 175	keine	n. förderbar	3,7 Mio. €
23	500	o. A.	K 38	Lehre - Flechtorf (Abs. 10)	Brückenersatz BW 6671		Ausschreibungsreif	3192/64	keine	n. förderbar	190 T€
24	501	o. A.	K 38	Lehre - Flechtorf (Abs. 10)	Brückenersatz BW 6670		Ausschreibungsreif	3192/64	keine	n. förderbar	178 T€
Radweg - Objekte											
25	503	2024/25	K 8	Uhry - L 294 - Rhode (K 8 Abs. 30, 40)	RW freie Strecke und 2 DL	Kreuzung m. L 294 Kreisverkehrsplatz	Vorplanung	1433/133 610/37	möglich		860 T€ (KVP) 746 T€ (RW)
26	ohne	o. A.	K 58	OD Lehre - Kampstüh (Abs. 10)	RW freie Strecke DB-Querung vorbereitet		Planwunsch Gem. Lehre	711 / 21	fraglich		670 T€
Maßnahmen Dritter (Gemeinden/W-Verbände)											
27	570	2022/23	K 13	OD Frelstedt in 2. BA (Bahnhofstr./ Warberger Str.)	FB-Erneuerung mit Gehwegen		Kanalbau WWL+TW	2242 / 371	ja = 808.000 €	65%	1.300 T€
28	571	2022-24	K 35	OD Gr. Brunsrode (Abs. 10, 20)	FB-Erneuerung mit Gehwegen		Kanalbau WWL+TW	2027 / 58 2749 / 95	ja = 780.000 €	65%	1.200 T€
29	90	2024/25	K 17	OD Wolsdorf in 3. BA (Abs. 10, Warberger Straße)	FB-Erneuerung mit Gehwegen		Kanalbau WWL+TW	1308, 2163	ja = 320.450 €	65%	493 T€
30	90	2024/25	K 35	OD Kl. Brunsrode	FB-Erneuerung mit Gehwegen, Gassen		Kanalbau WWL+TW	5701/171	ja = 670.000 €	65%	1.030 T€

Legende:

DL= Durchlass
HAB = Hochausbau

OD = Ortsdurchfahrt
WWL= Wasserwerk Weddel-Lehre

GE = Grunderwerb
FB = Fahrbahn

Stand 24.03.2022

66.1 Wieke
Becker



Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!