

# Konzepterstellung zur Entwicklung der Mobilität im ländlichen Raum im Landkreis Helmstedt

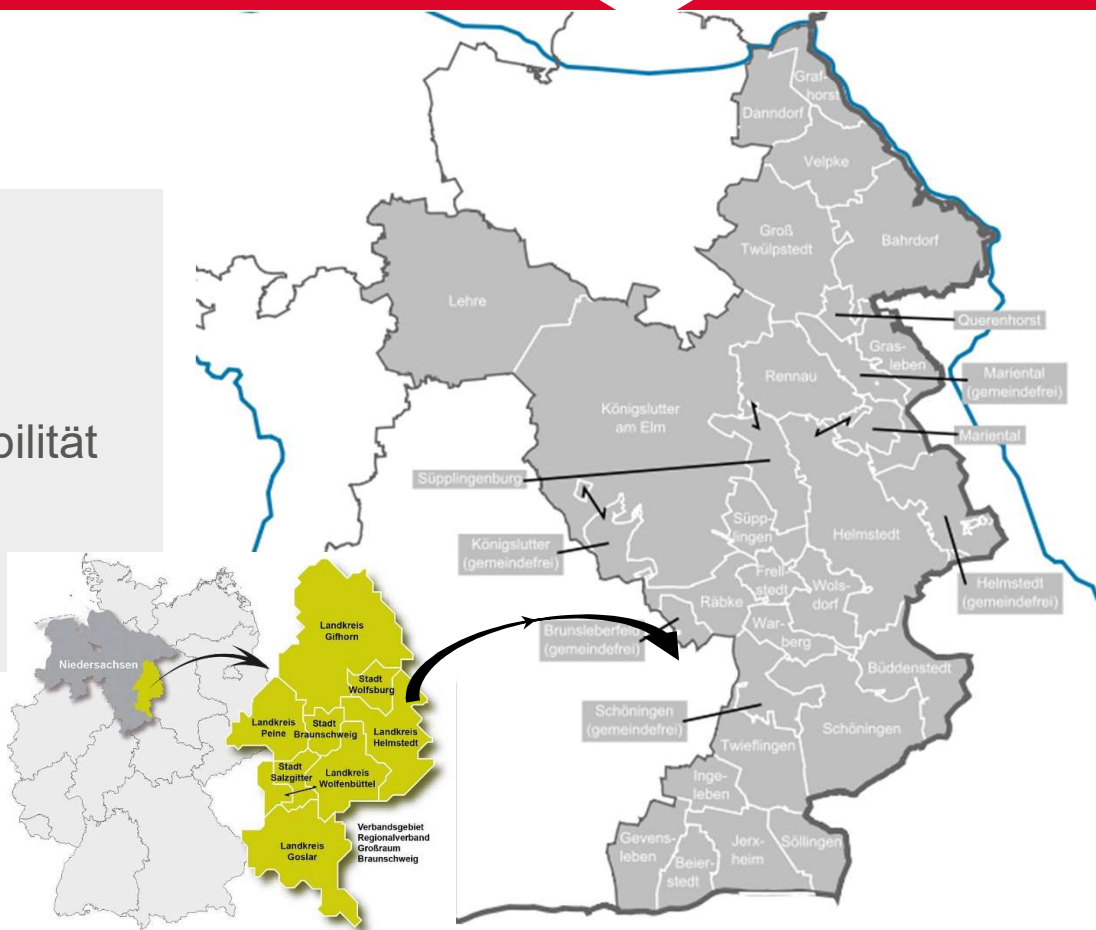
Florian Rehr | Ariana Khesravi | 14.07.2020 | Landkreis Helmstedt



# Projektangaben

**Laufzeit:** 19.02.2020 – 30.06.2020

**Auftrag:** Erstellung eines qualifizierten Konzeptes zur Entwicklung der Mobilität im ländlichen Raum.



© Regionalverband Braunschweig (Bild 1), Mirko Marhenke (Bild 2)



**VISION**  
**HELMSTEDT**  
Energien bündeln für die Region

**ITS** mobility

# Agenda

1. Zielstellung
2. Methodik
3. Auswahl an Ergebnissen
4. Trendprognose in der ländlichen Mobilität
5. Entwicklungserfordernisse
6. Weitere offene Handlungsfelder
7. Fragen



# Zielstellung

## Sicherung individueller Mobilität der Menschen

Stärkung der Innovationsfähigkeit  
des Mobilitätssektors

Steigerung der Umwelt- und Lebensqualität im  
Landkreis Helmstedt

## Attraktivitätssteigerung des Landkreises hinsichtlich der Mobilität

Verbesserte Anbindung des ländlichen  
Raumes an urbane Zentren

Prüfung nachhaltiger Mobilitätssystemen



# Methodik



Was kann der Landkreis Helmstedt heute tun, um die zukünftigen Mobilitätsbedürfnisse zu decken?

## Grundlagenebene

Bedarfsermittlung  
Potentialkatalog  
Mängelkatalog

Gesellschaftliche  
Bedürfnisse

Mobilitätsverhalten

Demografischer  
Wandel

Vorhandene  
Mobilitätssysteme

Wohnpreise

Soziostruktur

Nutzungsmuster

Infrastruktur

Arbeitsraum

Werte

Auswirkungen

Wechselwirkungen

Digitalisierung

Akzeptanz

MaaS

Technologien

Dienstleistungen

Innovationen

## Zielebene

Zukunftsszenarien  
Maßnahmenkatalog  
Entwicklungskonzept

Heute

Zukunft

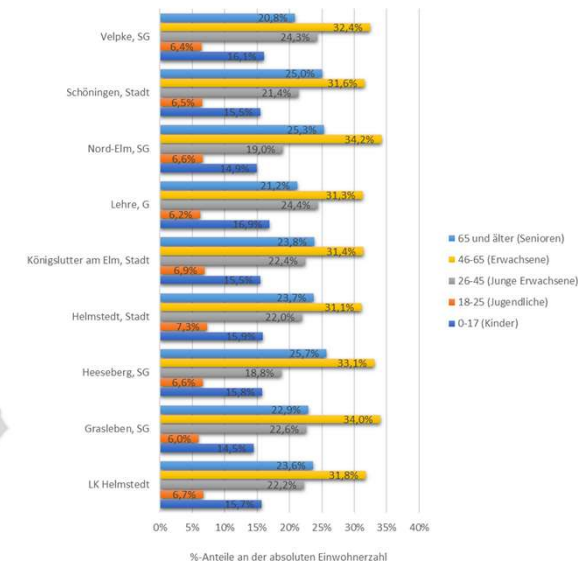
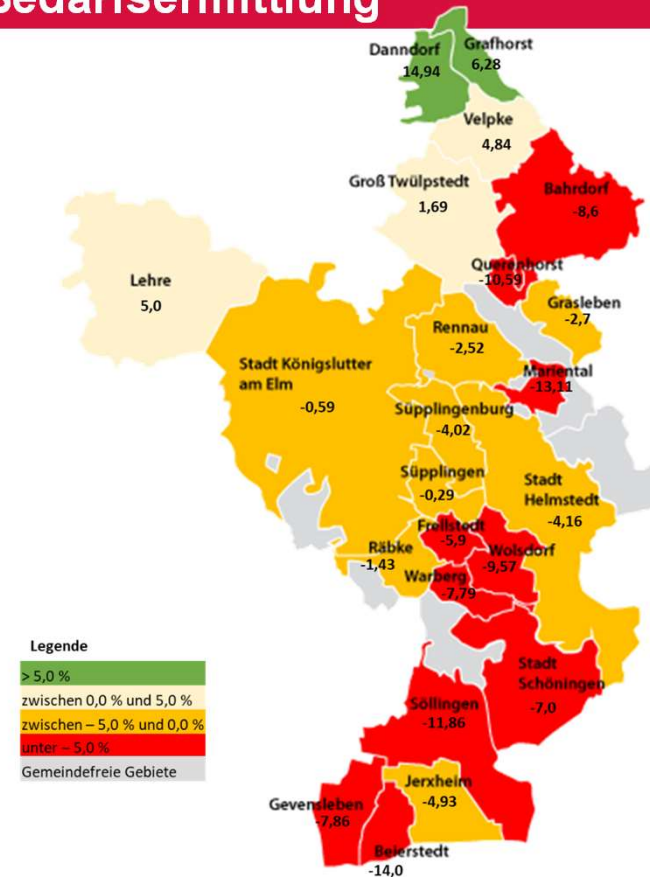


**VISION**  
**HELMSTEDT**  
Energien bündeln für die Region

# Auswahl an Ergebnissen

## Bedarfsermittlung

- Mobilitätsbedarfe für wachsende und schrumpfende Gemeinden sind unterschiedlich ausgeprägt
- Prognose: Anstieg des Durchschnittsalters führt zu mehr bedarfsgerechter Mobilität
- Hoher Anteil junger Familien in der SG Velpke und Gemeinde Lehre
- Hoher Anteil an Senioren im Südkreis
- Hoher Bedarf nach flexiblen Systemen zur Anbindung an Hauptverkehrsachsen in der Fläche



Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Helmstedt von 2010 -2019  
© LSN Tabelle A100001G



# Auswahl an Ergebnissen

## Mobilitäts- und Nutzerverhalten

- Hoher MIV-Anteil (68 %), Geringer ÖPNV-Anteil (8 %), Fuß- und Radverkehrsanteil (24 %)
- Starke Pendelverkehre (Saldo -14.278)
- 65 % Auspendler (davon 54 % nach WOB, 21 % nach BS, 4% nach WF)
- 44,1 % Einpendler (davon 32 % aus dem LK Börde, 12 % aus BS, 11 % aus WF)
- Ø ÖPNV-Auslastung: ca. 15 % – 30 % (KVG, Stand 2015)
- ÖPNV: Starke Schülerverkehre und starker Berufsverkehr in der SG Velpke



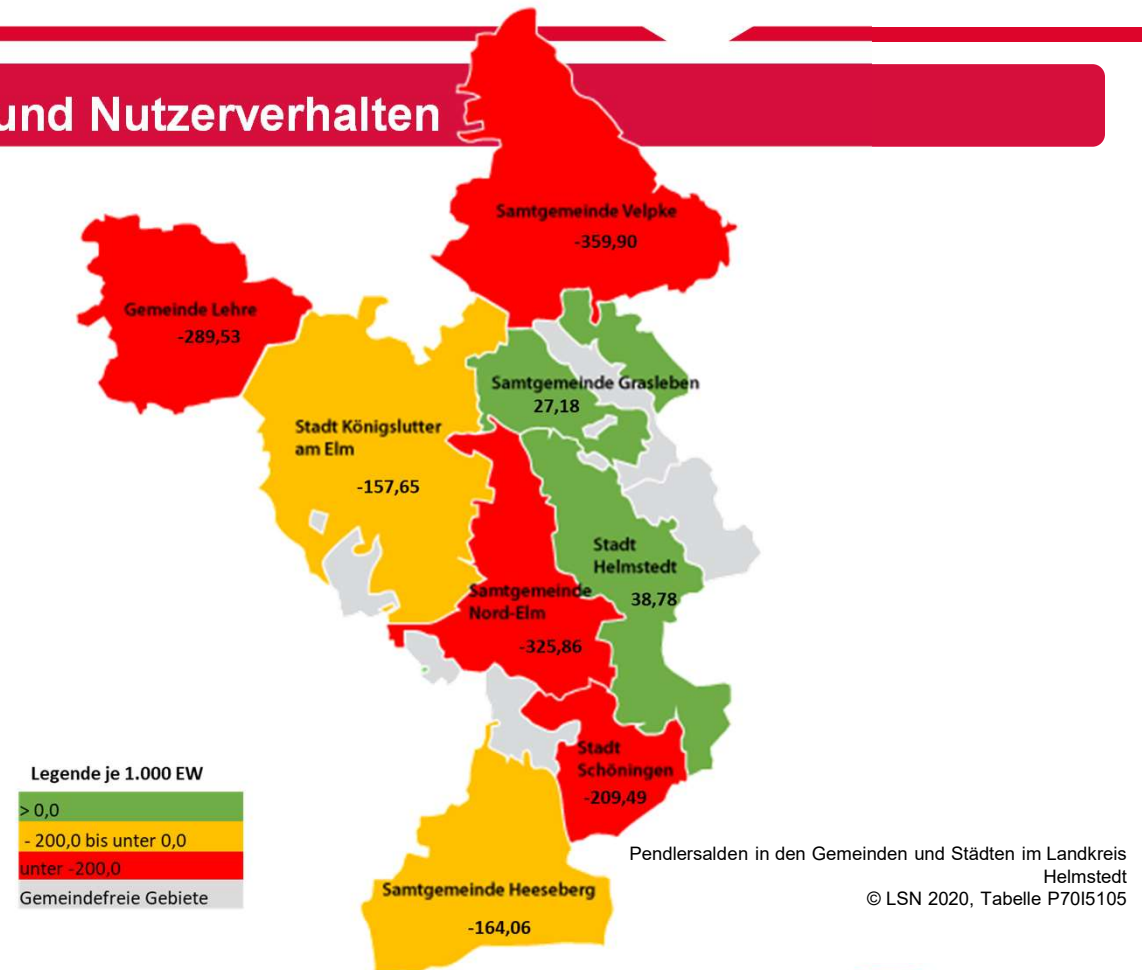
Ein- und Auspendler im Landkreis Helmstedt, Stand 30.06.2019  
© BfA 2019, Pendleratlas



# Auswahl an Ergebnissen

## Mobilitäts- und Nutzerverhalten

- Hoher MIV-Anteil (68 %), Geringer ÖPNV-Anteil (8 %), Fuß- und Radverkehrsanteil (24 %)
- Starke Pendelverkehre (Saldo -14.278)
- 65 % Auspendler (davon 54 % nach WOB, 21 % nach BS, 4% nach WF)
- 44,1 % Einpendler (davon 32 % aus dem LK Börde, 12 % aus BS, 11 % aus WF)
- Ø ÖPNV-Auslastung: ca. 15 % – 30 % (KVG, Stand 2015)
- ÖPNV: Starke Schülerverkehre und starker Berufsverkehr aus der SG Velpke nach WOB



# Auswahl an Ergebnissen

## Chancen im Landkreis

- Positive Wanderungssalden
- Günstige Miet- und Immobilienpreise im Vergleich zu den urbanen Zentren (bis zu 59 % günstiger)
- Angebot an vielfältigen touristischen Aktivitäten
- Diverse Mobilitätsprojekte im Landkreis Helmstedt und der Region Braunschweig
- Positive Akzeptanz des Schienenersatzverkehrs im Südkreis

## Herausforderungen im Landkreis

- Rückläufige Bevölkerungsentwicklung (bis zu 22 %)
- Diverse Mobilitätsbedarfe nach Wegzweck nicht attraktiv bedient
- Starker Fokus auf die Pkw-Nutzung aufgrund fehlender Alternativen
- Geringe Nutzung des ÖPNV in der Fläche
- Mangelhafte Anbindung touristischer Aktivitäten
- Mangelhafte Datengrundlage zur Ermittlung des Mobilitätsverhaltens in den einzelnen Gemeinden



# Auswahl an Ergebnissen

## Überprüfung der Anbindung Lehre als Pendlerhaltepunkt

- Anbindung an den RE50 im Rahmen des Ausbaus der Weddeler Schleife
- Etablierung von P&R zur Förderung intermodaler Wegketten

## Bedarfsgerechter Tourismushuttleverkehr

- Bündelung aller Tourismusorte
- Anbindung an Hauptverkehrsknotenpunkte (z.B. Zuganbindung Bhf. Helmstedt – Schöningen)



## Differenzierte Betrachtung der ÖPNV-Achsen

- Unterscheiden nach Haupt- und Zubringerachsen
- Kombination des klassischen Linienverkehrs mit flexiblen und digitalen Bedienkonzepten in der Fläche

## Anbindung ländlicher Raum an urbane Zentren

- Einführung von flexiblen und innovativen Mobilitätsformen
- Bündelung von Mobilitätsdienstleistungen



# Auswahl an Ergebnissen

## Anbieten von Mobilitätsdienstleistungen

- Flexible Bündelung von Mobilitätsdienstleistungen
- Verknüpfung und individuelle Nutzung intermodaler Wegketten (z.B. EcoBus)

## CO2-freier ÖPNV

- Einführung von Elektromobilität für Strecken mit geringer Reichweite
- Einführung der Wasserstofftechnologie für Strecken mit hoher Reichweite



# Trendprognosen in der ländlichen Mobilität

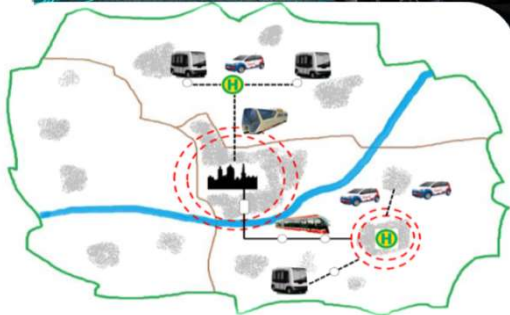
## Autonomes Fahren & Konnektivität



## Mobility as a service



## Elektromobilität



© Stadtwerke Osnabrück AG



# Entwicklungserfordernisse

Bedeutende Rolle des Pkw berücksichtigen

Multimodalität und Verknüpfungen der Mobilitätsoptionen fördern

Flexible Bedienformen stärken

Barrierefreie Infrastruktur zur Unterstützung der Multimodalität und des Fußverkehrs schaffen

Potentiale des Radverkehrs ausschöpfen

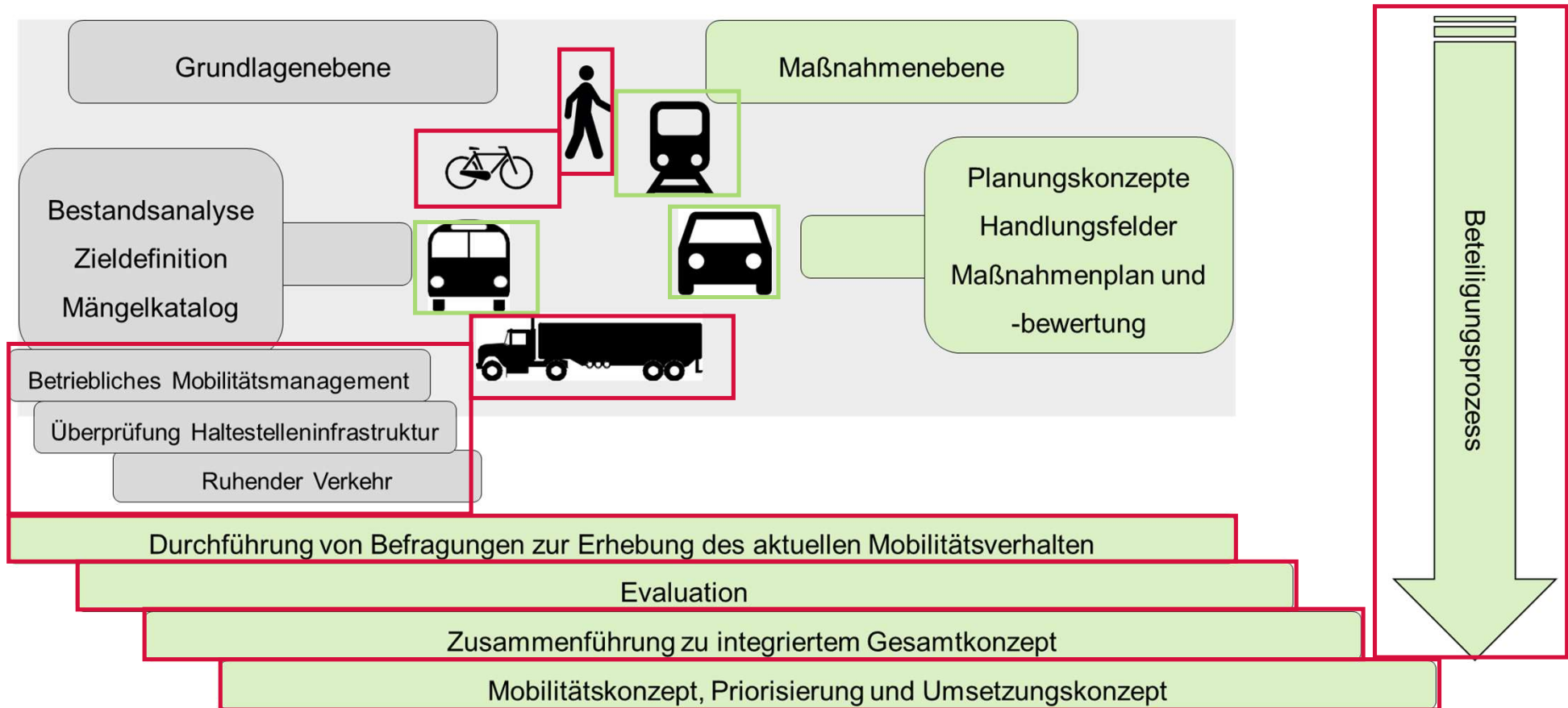
Tourismus als Chance der Mobilitätssicherung verstehen und nutzen

Flächendeckende Kommunikation und umfassende Beteiligungsprozesse

Sicherung der Finanzierung



# Weitere offene Handlungsfelder





# Fragen?





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



# Kontakt

Florian Rehr (Geschäftsführer)  
Ariana Khesravi (Projektassistentin)

ITS mobility GmbH  
Hermann-Blenk-Straße 18  
D-38108 Braunschweig  
Germany

Tel: +49 531 231721-26  
Fax: +49 531 231721-19

Email: [florian.rehr@its-mobility.de](mailto:florian.rehr@its-mobility.de)  
Email: [ariana.khesravi@its-mobility.de](mailto:ariana.khesravi@its-mobility.de)  
Web: [www.its-mobility.de](http://www.its-mobility.de)



Copyright:  
Picture Credits: [www.fotolia.com](http://www.fotolia.com),  
[Dreamstime.com](http://Dreamstime.com), [Depositphotos.com](http://Depositphotos.com)

